



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΡΓΟ : Α'ΦΑΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΧΩΡΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΒΑΔΕΩΝ

Αρ. Μελέτης : 97 / 21-10-2024 , Επικαιροποίηση της 45 / 21-05-2024 με τίτλο :

«Α'ΦΑΣΗ - ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΛΕΒΑΔΕΩΝ»

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

A.T. 1.1 Γενικές εκσκαφές σε έδαφος γαιώδες ημιβραχώδες έκτασης 12.993 μ² , στην οποία αφαιρείται επιφάνεια 560 μ² που αφορούσε την υποδομή του skatepark , ήτοι (12993-560) μ² = 12.433 μ² , (12.433 μ² * 0,50μ) = 6.216,50 μ³ , στρογγυλοποίηση 6.220,00 μ³ .

A.T. 1.2 Εξυγιαντικές στρώσεις με θραυστό υλικό λατομείου , προβλέπονται μία στρώση σε όλη την διαμορφωθείσα έκταση με πάχος στρώσης 15 εκ , ήτοι (12.433 μ² * 0,15 μ) = 1.864,95 μ³ , στρογγυλοποίηση 1.864,00 μ³ .

A.T. 1.3 Φορτοεκφόρτωση προϊόντων εκσκαφής με μηχανικά μέσα , όση και η ποσότητα των εκσκαφών = 6.220,00 μ³ .

A.T. 1.4 Επίχωση με προϊόντα εκσκαφής , σύμφωνα με τις αρχιτεκτονικές λεπτομέρειες (ΛΠΧ03 , ΛΠΧ04) , σε όλη την έκταση , πάνω από το φυσικό έδαφος προβλέπεται συμπύκνωση με προϊόντα εκσκαφής για πάχος 0,15 μ , ήτοι (12.433 μ² * 0,15 μ) = 1.864,95 μ³ , στρογγυλοποίηση 1.864,00 μ³ .

A.T. 1.5 Πρόσθετη αποζημίωση πλάγιων μεταφορών υλικών επίχωσης = 1.950,00 μ³ .

A.T. 1.6 Εκθάμνωση εδάφους , ενδεικτικά για όλη την έκταση προβλέπονται 1.000,00 μ²

ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΑ :

A.T. 2.1 Γαρμπιλοδέματα , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , προβλέπεται στο χώρο της (παιδικής χαράς και στον χώρο εκγύμνασης) , σε πάχος 15 εκ , ήτοι η επιφάνεια τόσο της παιδικής χαράς , όσο και του χώρου εκγύμνασης έχει υπολογισθεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι Επιφάνεια παιδικής χαράς = 260 μ² , Επιφάνεια χώρου εκγύμνασης = 219 μ² , ήτοι {(260 +219) μ²*0,15 μ } = 71,85 μ³ , στρογγυλοποίηση 72,00 μ³ .

A.T. 2.2 Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , τοποθετείται ως υπόβαση κάτω από τις επιφάνειες επιστρώσεων των υλικών (βοτσαλόπλακες , τσιμεντόπλακες , πλάκες όδευσης) σε πάχος 0,10 εκ.

Οι επιφάνειες υπολογίστηκαν σχεδιαστικά μέσω autocad . Επιφάνεια όλων των πλακοστρώσεων (βοτσαλόπλακες , τοιμεντόπλακες , πλάκες όδευσης) = $1840,00 \mu^2$, ήτοι $(1840,00 \mu^2 * 0,10 \mu = 184,00 \mu^3$.

A.T. 2.4 Ξυλότυποι εμφανών σκυροδεμάτων , σύμφωνα με τις αρχιτεκτονικές λεπτομέρειες (ΛΕ.05 , ΛΕ.06, ΛΕ.07, ΛΕ.10 , ΛΕ.11) , προβλέπεται στην βάση περίφραξης από εμφανές οπλισμένο σκυρόδεμα (στηθαίο ύψους $0,30 \mu$) , καθώς και στα στηθαία (των θυρών πεζών και της συρόμενης θύρας οχημάτων) , ήτοι συνολικά το μήκος της περίφραξης (υπολογίζεται σχεδιαστικά μέσω autocad) συμπεριλαμβανομένου τα μήκη των ανοιγμάτων (των θυρών πεζών και της συρόμενης θύρας οχημάτων) = 700μ , $(700 \mu * 0,30 \mu) = 210 \mu^2$.

A.T. 2.5 Χαλύβδινοι οπλισμοί σκυροδέματος B500C , ενδεικτικά 1.000 kg .

A.T. 2.6 Χαλύβδινο δομικό πλέγμα , τοποθετείται ως υποδομή κάτω από τα υλικά επίστρωσης . Επιφάνεια όλων των πλακοστρώσεων (βοτσαλόπλακες , τοιμεντόπλακες , πλάκες όδευσης) = $1.840 \mu^2$, ήτοι $(1.840,00 \mu^2$, χαλύβδινο δομικό πλέγμα T131 $2,00 \text{ kg}/\text{m}^2$, $(1.840,00 \mu^2 * 2,00 \text{ kg}/\mu^2) = 3.680,00 \text{ kg}$.

A.T. 2.7 Αποστατήρες σιδηροοπλισμού , για το οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20 , προβλέπεται στην βάση περίφραξης και στα στηθαία των (θυρών πεζών και της συρόμενης θύρας οχημάτων) ενδεικτικά $150 \mu^2$.

A.T. 2.8 Επιστρώσεις δαπέδων με τοιμεντοκονίαμα , προβλέπεται στις επιστρώσεις (βοτσαλόπλακες , τοιμεντόπλακες , πλάκες όδευσης) . Επιφάνεια αυτών = $1.840,00 \mu^2$.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ - ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΙΣ

A.T. 3.1 Διάστρωση με χαλίκι , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , τοποθετείται στο χώρο εκγύμνασης σε πάχος 10 εκ. . Η επιφάνεια του χώρου εκγύμνασης έχει υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι $219 \mu^2$, ήτοι $(219 \mu^2 * 0,10 \mu) = 21,9 \mu^3$, στρογγυλοποίηση $22,00 \mu^3$.

A.T. 3.2 Επίστρωση με βοτσαλόπλακες , έχει υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι $131 \mu^2$

A.T. 3.3 Χυτό ελαστικό δάπεδο ασφαλείας για παιδική χαρά , έχει υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι όση η επιφάνεια της παιδικής χαράς ήτοι $260 \mu^2$.

A.T. 3.4 Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , προβλέπονται στην οριοθέτηση των επιστρώσεων του περιβάλλοντα χώρου και στην οριοθέτηση των παρτεριών . Το συνολικό μήκος έχει υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι $2.391,11 \mu$.

A.T. 3.5 Οδηγοί όδευσης τυφλών , έχει υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι $96,00 \mu^2$.

A.T. 3.6 Επίστρωση με πλάκες τοιμέντου , έχει υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι $1.613 \mu^2$.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΞΥΛΙΝΕΣ - ΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ :

A.T. 4.1 Θύρα περίφραξης ανοιγόμενη , σύμφωνα με τις αρχιτεκτονικές λεπτομέρειες και το σχέδιο της διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου , προβλέπονται δύο (2) θύρες για είσοδο πεζών , διαστάσεων (1,80 μ x 2,50 μ) , ήτοι $\{(1,80 \mu * 2,50 \mu) * 2\} = 9,00 \mu^2$.

A.T. 4.2 Μονόφυλλη συρόμενη θύρα , σύμφωνα με τις αρχιτεκτονικές λεπτομέρειες και το σχέδιο της διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου , προβλέπεται μια (1) μονόφυλλη συρόμενη πόρτα για την είσοδο των οχημάτων , διαστάσεων (2,30 μ * 5,65 μ) , ένα (1) τεμ .

A.T. 4.3 Περίφραξη περιβάλλοντος χώρου , σύμφωνα με τις αρχιτεκτονικές λεπτομέρειες και το σχέδιο της διαμόρφωσης του περιβάλλοντα χώρου , προβλέπεται περίφραξη , υπολογισμένη σχεδιαστικά μέσω autocad , μήκους 700 μ και ύψους 2,25 μ , ήτοι $(700 \mu * 2,25 \mu) = 1575 \mu^2$.

A.T. 4.4 Ξύλινη περίφραξη , προβλέπεται στην περίμετρο του χώρου της παιδικής χαράς , που είναι μέσω autocad 62,50 μ.

A.T. 4.5 Σύνθετη θύρα από ξύλο και μέταλλο , προβλέπεται για την είσοδο της παιδικής χαράς , ένα (1) τεμ.

ΟΔΟΠΟΪΑ :

A.T. 6.1 Υπόβαση οδοστρώσας , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , υπόβαση πάχους 10 εκ , προβλέπεται για το (πάρκο της κυκλοφοριακής αγωγής και το χώρο στάθμευσης) , οι επιφάνειες τους υπολογίστηκαν σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι 3.522 μ² , ήτοι $(3.522 \mu^2 * 0,10 \mu) = 352,20 \mu^3$.

A.T. 6.2 Βάση οδοστρώσας , τοποθετείται ως υποδομή κάτω από το (πάρκο της κυκλοφοριακής αγωγής και το χώρο στάθμευσης των οχημάτων) , οι επιφάνειες τους υπολογίστηκαν σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι 3.522 μ² .

A.T. 6.3 Ασφαλτική προεπάλειψη , τοποθετείται ως υποδομή κάτω από το (πάρκο της κυκλοφοριακής αγωγής και το χώρο στάθμευσης των οχημάτων) , οι επιφάνειες τους υπολογίστηκαν σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι 3.522 μ² .

A.T. 6.4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη , τοποθετείται ως υποδομή κάτω από το (πάρκο της κυκλοφοριακής αγωγής και το χώρο στάθμευσης των οχημάτων) , οι επιφάνειες τους υπολογίστηκαν σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι 3.522 μ² .

A.T. 6.5 Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας , τοποθετείται στο (πάρκο της κυκλοφοριακής αγωγής και στο χώρο στάθμευσης των οχημάτων) , οι επιφάνειες τους υπολογίστηκαν σχεδιαστικά μέσω autocad και είναι 3.522 μ² .

A.T. 6.6 Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή , προβλέπεται να γίνει , στον χώρο στάθμευσης επιφάνειας 28,73 μ² , στο πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής επιφάνειας 60,73 μ² , στα βέλη που αποτυπώνονται στο (πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής και στο χώρο στάθμευσης) επιφάνειας 51,00 μ² , ήτοι συνολικά (28,73 + 60,73+ 51,00) μ² = 140,46 μ² , στρογγυλοποίηση 140,00 μ² .
Οι ανωτέρω επιφάνειες έχουν υπολογιστεί σχεδιαστικά μέσω autocad .

A.T. 6.7 Φωτοκαταλυτική έγχρωμη επιστρώση , προβλέπεται στον ποδηλατόδρομο του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής , επιφάνειας 93 μ² , υπολογισμένη σχεδιαστικά μέσω autocad .

ΣΗΜΑΝΣΗ :

A.T. 7.1 Διαγράμμιση κρασπέδων με ανακλαστική βαφή , προβλέπεται να τοποθετηθεί στα κράσπεδα του πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής . Υπολογίζεται σχεδιαστικά μέσω autocad 1.080 μ.μ.

A.T. 7.2 Πινακίδες σήμανσης ρυθμιστικές , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , έχει προβλεφθεί για το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής 103,00 τεμ.

A.T. 7.3 Πινακίδες σήμανσης STOP και πληροφοριακές πινακίδες , σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή της αρχιτεκτονικής μελέτης που είχε ανατεθεί σε μελετητικό γραφείο , έχει προβλεφθεί για το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής 11,00 τεμ.

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 21-10-2024

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΛΟΓΑΡΑ ΣΤ.
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Α.

ΝΤΑΛΙΑΝΗΣ ΧΡ.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ILIAS PELEKIS
23/09/2026 13:26
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ