

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ.2025-27ης ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης –
του Δημοτικού Συμβουλίου Λεβαδέων

Αριθμός απόφασης 131

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση επί τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της εταιρείας «METLEN Energy & Metals –Εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» και των συνοδών δραστηριοτήτων (σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας , λιμενικές εγκαταστάσεις , λατομείο ασβεστόλιθου , χώροι απόθεσης στερεών αποβλήτων) που λειτουργεί στη θέση Άγιος Νικόλαος της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας

Στη Λιβαδειά σήμερα την 18^η Σεπτεμβρίου 2025, ημέρα Πέμπτη και ώρα 20:00 , συνήλθε το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου στην εξ αναβολής (για τους λόγους που αναφέρονται στο υπ'αριθμ 18286/17-9-2026 έγγραφο της Προέδρου του Δ.Σ) **τακτική (μικτή)** συνεδρίαση , σύμφωνα με την υπ'αριθμ πρωτ. 18029/12-9-2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του κας.Χέβα Αθανασίας (Νάνσυ), η οποία επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2019 << Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - >> (αντικατάσταση του άρθρου 67 του Ν.3852/2010) και του άρθρου 6 του Ν. 5056/ 2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης ΟΤΑ ά'και β' βαθμού,και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών».

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο 25 συμβούλων ήταν παρόντες οι παρακάτω αναφερόμενοι 15 δημοτικοί σύμβουλοι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΑΓΝΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΝΟΤΗΣ) (προσήλθε στο 1^ο ΘΗΔ)
2. ΓΚΩΝΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)
3. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
4. ΚΑΛΛΙΑΝΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
5. ΚΑΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
6. ΚΑΦΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1 ΠΛΙΑΚΟΣΤΑΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
- 2 ΤΖΑΘΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
- 3 ΤΟΥΜΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- 4 ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ
- 5 ΚΑΛΟΓΡΗΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
- 6 ΜΗΤΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

7.	ΛΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	7	ΣΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
8.	ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	8	ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΟΥ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
9.	ΠΟΛΥΤΑΡΧΟΥ ΛΟΥΚΑΣ	9	ΚΟΤΡΟΓΙΑΝΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10.	ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Οι οποίοι δεν παραβρέθηκαν	
11.	ΤΟΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	αν και κλήθηκαν νόμιμα	
12.	ΧΕΒΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (ΝΑΝΣΥ)		
13.	ΤΑΓΚΑΛΕΓΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (Απών 1 ^ο εως & 6 ^ο ΘΗΔ τηλεδιάσκεψη)		
14.	ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (Απών 1 ^ο εως & 6 ^ο ΘΗΔ τηλεδιάσκεψη)		
15.	ΜΙΧΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		
16.	ΑΡΚΟΥΜΑΝΗΣ ΠΕΤΡΟΣ (Απών 1 ^ο εως & 6 ^ο ΘΗΔ τηλεδιάσκεψη)		

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο προσκληθείς δήμαρχος κ. Δημήτριος Καραμάνης .

Στην συνεδρίαση δεν παρέστησαν οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων, αν και κλήθηκαν νόμιμα με την αριθμ. πρωτ. 18029/12-9-2025 πρόσκληση της Προέδρου, πλην της Προέδρου Κοινότητας Λεβαδέων κας. Τσώκου Γεωργίας.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το 5ο θέμα της ημερήσιας διάταξης της υπ' αριθμ. 18029/12-9-2025 Πρόσκλησης έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, το υπ' αριθμ. 18234/16-9-2025 έγγραφο της Δ/σης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος το οποίο αναφέρει:

Σας ενημερώνουμε ότι η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του θέματος αναρτήθηκε σε ηλεκτρονική μορφή στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και στην ιστοσελίδα <https://eprm.ypen.gr/>

Η εντολή προς δημοσίευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του εν λόγω έργου κοινοποιήθηκε στον Δ. Λεβαδέων με το υπ' αριθμ. πρωτ. 180914/01.08.2025 της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας.

Η δημόσια διαβούλευση για την υποβολή απόψεων επί του θέματος παρατάθηκε και θα διεξάγεται μέχρι τις 26.09.2025.

Διοικητικά τμήμα του έργου υπάγεται στην κοινότητα Κυριακίου.

Σκοπός της μελέτης είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του εν λόγω έργου.

Σύμφωνα με τις παραγράφους 1α και 2στ του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010 εμπίπτει στις αρμοδιότητες των τοπικών συμβουλίων η έκφραση γνώμων και η διατύπωση απόψεων.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018, καθώς και με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 του Ν.5056/2023 η Δημοτική Επιτροπή ως αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Σας επισυνάπτουμε την περιληπτική έκθεση επί της Μ.Π.Ε. της Υπηρεσίας, την απόφαση της κοινότητας **Κυριακίου** και την εισηγητική απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δ. Λεβαδέων. Ακολούθως η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου την υπ' αριθμ 334/2025 (ΑΔΑ: 9ΗΨΑΩΛΗ-Ζ5Ε) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής η οποία αναφέρει:

Σας ενημερώνουμε ότι η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου με τίτλο «Τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της εταιρείας “METLEN Energy & Metals - Εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ” και των συνοδών δραστηριοτήτων (σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, λιμενικές εγκαταστάσεις, λατομείο ασβεστόλιθου, χώροι απόθεσης στερεών αποβλήτων), που λειτουργεί στη θέση Άγιος Νικόλαος της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας», αναρτήθηκε σε ηλεκτρονική μορφή στο Ηλεκτρονικό Περιβαλλοντικό Μητρώο (ΗΠΜ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και στην ιστοσελίδα <https://eprm.ypen.gr/>

Η εντολή προς δημοσίευση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου του τίτλου κοινοποιήθηκε στον Δ. Λεβαδέων με το υπ' αριθμ. πρωτ. 18091/01.08.2025 της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας.

Η δημόσια διαβούλευση για την υποβολή απόψεων επί του θέματος παρατάθηκε μέχρι τις 26.09.2025.

Διοικητικά τμήμα του έργου υπάγεται στην κοινότητα Κυριακίου.

Σκοπός της μελέτης είναι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του εν λόγω έργου.

Σύμφωνα με τις παραγράφους 1α και 2στ του άρθρου 83 του Ν.3852/2010 εμπίπτει στις αρμοδιότητες των τοπικών συμβουλίων η έκφραση γνώμων και η διατύπωση απόψεων.

Επίσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν.3852/2010, όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018, καθώς και με τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 του Ν.5056/2023 η Δημοτική Επιτροπή ως αρμόδιο όργανο άσκησης των σχετικών με την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου, εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τη λήψη αποφάσεων για θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Παρακαλείται η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου, λαμβάνοντας υπόψη τη γνωμοδότηση της κοινότητας Κυριακίου, να προβεί στις ενέργειες, που αφορούν στην λήψη της σχετικής γνωμοδοτικής απόφασης και την αποστολή της στην Διεύθυνσή μας και στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Σας επισυνάπτουμε την περιληπτική έκθεση επί της Μ.Π.Ε. της Υπηρεσίας, και την απόφαση της κοινότητας Κυριακίου.

Ακολούθως έθεσε υπόψη των μελών την **ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙ Μ.Π.Ε**

που αφορά την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της εταιρείας “METLEN Energy & Metals - Εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ” και των συνοδών δραστηριοτήτων (σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, λιμενικές εγκαταστάσεις, λατομείο ασβεστόλιθου, χώροι απόθεσης στερεών αποβλήτων), που λειτουργεί στη θέση Άγιος Νικόλαος της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας», στην οποία περιγράφονται τα εξής :

Με το υπ' αριθμ. πρωτ. 180914/01.08.2025 κοινοποιηθέν έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας, με θέμα «Εντολή προς δημοσίευση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) η οποία σε ηλεκτρονική μορφή βρίσκεται στην ιστοσελίδα του Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου (ΗΠΜ) του Υ.Π.ΕΝ, ζητούνται απόψεις για την μελέτη του τίτλου του θέματος.

Η δημόσια διαβούλευση για την υποβολή απόψεων επί του θέματος θα διεξάγεται μέχρι τις 01.09.2025.

Η μελέτη συντάχθηκε από την εταιρία «ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ Α.Ε. – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ» για λογαριασμό της εταιρείας «METLEN Energy & Metals - ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» και για την ακρίβεια των στοιχείων που περιγράφονται, είναι υπεύθυνοι αυτοί που τα συντάσσουν και τα υπογράφουν.

Σκοπός της μελέτης είναι η έκδοση Α.Ε.Π.Ο. για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της εταιρείας “METLEN Energy & Metals - Εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ” και των συνοδών δραστηριοτήτων (σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, λιμενικές εγκαταστάσεις, λατομείο ασβεστόλιθου, χώροι απόθεσης στερεών αποβλήτων), που λειτουργεί στη θέση Άγιος Νικόλαος της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας».

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων συντάχθηκε με σκοπό την αξιολόγηση των επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία έργων και τροποποιήσεων στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΑτΕ). Συγκεκριμένα η παρούσα μελέτη αφορά:

- Α. Αύξηση της δυναμικότητας παραγωγής αλουμίνας στους 1.280 kt/γ (κιλοτόνους το έτος)
- Β. Αναθεωρήσεις στην εγκεκριμένη ΜΠΕ (ΑΕΠΟ 89779/2020), λόγω αλλαγών που δεν συνδέονται με επενδύσεις (δηλαδή νέες εγκαταστάσεις ή/και τροποποιήσεις επί των υφιστάμενων), ή με μεταβολές της σημειακά εγκατεστημένης ισχύος κατά περίπτωση.
- Γ. Αποθήκευση diesel και μαζούτ, αποκλειστικά για χρήση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.
- Δ. Νέα επέκταση ερευνητικού τμήματος ΑτΕ με την εγκατάσταση μονάδας παραγωγής γαλλίου (Ga).

Θέση

Το εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (ΑτΕ) της «METLEN Energy & Metals», λειτουργεί από το 1966 και βρίσκεται στην βόρεια ακτή του Κορινθιακού Κόλπου (συγκεκριμένα στον όρμο της Αντίκυρας), ανάμεσα στις προεκτάσεις των ορεινών όγκων Παρνασσού και Ελικώνα, στην θέση «Άγιος Νικόλαος» με μέτωπο στη θάλασσα. Πρόκειται για το μοναδικό, στον ευρωπαϊκό χώρο, ολοκληρωμένο βιομηχανικό συγκρότημα, που περιλαμβάνει στον ίδιο χώρο μονάδα παραγωγής αλουμίνας και αλουμινίου και σταθμό παραγωγής ενέργειας (ΣΗΘ - Συμπαγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας).

Διοικητική υπαγωγή έργου

Το γήπεδο της υφιστάμενης απαλλοτριωμένης έκτασης εμπίπτει στα διοικητικά όρια της Δ.Ε. Διστόμου του Δήμου Διστόμου – Αράχωβας – Αντίκυρας, αλλά και της Δ.Ε. Κυριακίου, του Δήμου Λεβαδέων, αμφοτέρων της Π.Ε. Βοιωτίας.



Εικόνα 2: Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης, όπου με κόκκινο περίγραμμα απεικονίζεται η απαλλοτριωμένη έκταση όπου εγκαθίσταται η υπό μελέτη δραστηριότητα και με μαύρη γραμμή διακρίνεται το όριο των Δήμων Διστόμου - Αράχωβας - Αντίκυρας και Λεβαδέων, ενώ έχει σημειωθεί ενδεικτικά η θέση ανάπτυξης των προτεινόμενων έργων.

Σύμφωνα με την απεικόνιση στην ανωτέρω εικόνα, εντός διοικητικών ορίων της Δ.Ε Διστόμου τα βασικά έργα που σχεδιάζονται είναι:

1. Τροποποιήσεις (προσθήκες, αναβαθμίσεις, αντικαταστάσεις, αναδιατάξεις) του υφιστάμενου εξοπλισμού του τομέα παραγωγής αλουμίνας και των περιφερειακών τμημάτων για την αύξηση της δυναμικότητας παραγωγής αλουμίνας στους 1.280 kt/y.
2. Επέκταση λιμένα
3. Διευθέτηση ρέματος Καλογερικού και επέκταση απόθεσης αφυδατωμένων καταλοίπων βωξίτη προς βορρά (εντός απαλλοτρίωσης).
4. Οδοποιία:
 - Α. Μετατόπιση τμήματος περιφερειακής οδού, ανακατασκευή σε δύο σημεία και κατασκευή κυκλικού κόμβου.
 - Β. Αναβάθμιση υφιστάμενης οδού στα βόρεια όρια των εγκαταστάσεων, για τη μεταφορά βωξίτη από τον νέο προβλήτα στους χώρους αποθήκευσης.

Αντίστοιχα, εντός διοικητικών ορίων της Δ.Ε Κυριακίου τα βασικά έργα που σχεδιάζονται είναι:

5. Αξιοποίηση και επαναλειτουργία του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου λατομικού χώρου με σκοπό την εξόρυξη, επεξεργασία και αποκλειστική χρήση ασβεστόλιθου εντός της βιομηχανικής δραστηριότητας.
6. Επέκταση απόθεσης αφυδατωμένων καταλοίπων βωξίτη εντός απαλλοτρίωσης, (επίχωμα αντιπλημμυρικής προστασίας) και μετεγκατάσταση οδού προς Ταρσό.
7. Οδοποιία: Επέκταση κατά 400m της οδού έμπροσθεν του λατομείου ασβεστόλιθου για την μεταφορά των καταλοίπων βωξίτη στο χώρο οριστικής διάθεσης.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το είδος και μέγεθος κάθε σχεδιαζόμενου έργου παρουσιάζεται στους πίνακες που ακολουθούν:

A. Αύξηση της δυναμικότητας παραγωγής αλουμίνας στους 1.280 kt/y λόγω τροποποιήσεων στις υφιστάμενες και περιβαλλοντικά αδειοδοτημένες βιομηχανικές εγκαταστάσεις.

Περιγραφή	Διευκρινίσεις
Τροποποιήσεις στον βιομηχανικό εξοπλισμό (προσθήκες, αντικαταστάσεις, αναδιατάξεις)	- Τροποποιήσεις στον υφιστάμενο εξοπλισμό του τομέα παραγωγής αλουμίνας (αναβάθμιση του στατικού κλιβάνου διαπύρωσης No2, νέα γραμμή θραύσης, νέα φίλτρα διήθησης, ένας ηλεκτρικός λέβητας παραγωγής ατμού, προσθήκη εξατμιστή, νέος υποσταθμός ΣΗΘ, νέα φιλτρόπρεσσα αξιοποίησης των ψιλών κλασμάτων βωξίτη απασβεστοποίησης) - Προσθήκη πέμπτης κατά σειρά φιλτρόπρεσσας καταλοίπων βωξίτη και αναμονών για έκτη (εφόσον απαιτηθεί) - Μετεγκατάσταση πλατείας πρώτης συλλογής αφυδατωμένων καταλοίπων βωξίτη / Ταινία μεταφοράς αφυδατωμένων καταλοίπων βωξίτη - Αναδιάταξη χώρων αποθήκευσης βωξίτη - Μεταφορική ταινία βωξίτη (από τον νέο προβλήτα στους χώρους αποθήκευσης)
Επέκταση του λιμένα του εργοστασίου (μελλοντικό μήκος προβλήτα 615m)	- Αύξηση μήκους προβλήτα κατά 210m βόρεια με ωφέλιμο βάθος 16m (το βάθος του υφιστάμενου τμήματος θα παραμείνει στα 11m). - Πλοία: έως 64.500 MT

Διευθέτηση ρέματος Καλογερικού/ Επίχωμα αντυπλημμυρικής προστασίας με επέκταση του χώρου διάθεσης αφυδατωμένων καταλοίπων βωξίτη εντός απαλλοτριωμένου χώρου.	- Τελική μέγιστη - θεωρητική χωρητικότητα ~10,0Mm³ - Κατασκευή έργων διευθέτησης και αντυπλημμυρικής προστασίας του ρέματος Καλογερικού, σε συνολικό μήκος περί τα 1.220m.
Αξιοποίηση και επαναλειτουργία του περιβαλλοντικά αδειοδοτημένου λατομικού χώρου με σκοπό την εξόρυξη, επεξεργασία και αποκλειστική χρήση ασβεστόλιθου εντός της βιομηχανικής δραστηριότητας	Επαναλειτουργία του λατομείου για την εξόρυξη και επεξεργασία ασβεστόλιθου με κύρια χρήση την εν δυνάμει παραγωγή ασβέστη και, δευτερευόντως, την παραγωγή αδρανών υλικών για αποκλειστική χρήση στην κατασκευή των νέων επενδύσεων της βιομηχανικής δραστηριότητας, καθώς και αδρανών υλικών για τις αποστραγγιστικές ζώνες των χώρων διάθεσης αποβλήτων
Έργα οδοποιίας	- Μετατόπιση περιφερειακής οδού εργοστασίου σε ένα τμήμα της, ασφαλοστρωση σε δύο τμήματα - Αναβάθμιση υφιστάμενης οδού στα βόρεια όρια των εγκαταστάσεων, για τη μεταφορά βωξίτη από τον νέο προβλήτα στους χώρους αποθήκευσης. - Επέκταση κατά 400m της οδού έμπροσθεν του λατομείου ασβεστόλιθου. - Μετεγκατάσταση υφιστάμενης οδού προς Ταρσό (4^η φάση ανάπτυξης αποθέσεων ΚΒ)

B. Αναθεωρήσεις στην εγκεκριμένη ΜΠΕ (ΑΕΠΟ 89779/2020), λόγω αλλαγών που δεν συνδέονται με επενδύσεις (νέες εγκαταστάσεις, τροποποιήσεις επί των υφιστάμενων) ή με μεταβολές της σχετιζόμενης εγκατεστημένης ισχύος εν γένει.

Περιγραφή	Διευκρινίσεις
Παραγωγική ικανότητα κλιβάνου ανόδων	Επαγόμενη αναπροσαρμογή παραγωγικής ικανότητας κλιβάνου ανόδων στους 96.000 t/y λόγω αύξησης του μεγέθους των ανοδικών ηλεκτροδίων όπως αδειοδοτήθηκε με την ΑΕΠΟ 90142/2018 για την αύξηση της παραγωγής αλουμινίου στους 222.000 t/y. Δεν απαιτείται έργο.
Αναθεώρηση καταλόγου αποβλήτων εργοστασίου	Προσθήκη νέων ρευμάτων αποβλήτων (ΕΚΑ) στον κατάλογο αποβλήτων και αφαίρεση κωδικών που δεν έχουν εφαρμογή στο εργοστάσιο του ΑτΕ. Δεν απαιτείται έργο.

Γ. Αποθήκευση diesel και μαζούτ, αποκλειστικά για χρήση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης.

ΕΙΔΟΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ
Αποθήκευση καυσίμων & χημικών ουσιών	- Αποθήκευση diesel σε πρώην δεξαμενές μαζούτ. - Αποθήκευση και κατανάλωση μαζούτ χαμηλού θείου από τους κλιβάνους διαπύρωσης αλουμίνας, τον φούρνο ανόδων, τους κλιβάνους χυτηρίου.

Δ. Νέα επέκταση ερευνητικού τμήματος ΑΤΕ με την εγκατάσταση μονάδας παραγωγής γαλλίου (Ga)

ΕΙΔΟΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ ΕΡΓΟΥ
Νέο τμήμα / Νέα ερευνητική διεργασία	- Δυναμικότητα παραγωγής 50t Ga/year.

Τα προτεινόμενα έργα περιγράφονται αναλυτικά στα αντίστοιχα κεφάλαια της μελέτης, ταυτόχρονα με:

- Την αναλυτική περιγραφή του συνόλου των υφιστάμενων, κύριων και συνοδών εγκαταστάσεων/δραστηριοτήτων του εργοστασίου, αλλά και των συνεργειών των δύο γειτονικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής της «METLEN ENERGY & METALS» IPP1 (ΑΣΗ)-444MWH και IPP2 (ΣΗ)-826MWH για λόγους πληρότητας και
- τον εντοπισμό και την αξιολόγηση των πιθανών περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε συνέχεια της εφαρμογής μέτρων για τον περιορισμό και των ελέγχου αυτών.

Κατά την εκπόνηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) εξετάσθηκαν όλες οι πιθανές επιπτώσεις από το έργο κατά τη φάση κατασκευής και λειτουργίας του, καθώς και ο τρόπος αντιμετώπισης των επιπτώσεων αυτών.

Η εκτίμηση και αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου αναγράφονται στο κεφάλαιο 9 της ΜΠΕ. Επίσης παρατίθεται πίνακες συνοπτικής παρουσίασης των επιπτώσεων που κρίνεται ότι έχουν έναν βαθμό έντασης και οι οποίες αφορούν στο σύνολό τους την φάση κατασκευής του έργου, καθώς και τη φάση λειτουργίας αυτού.

Στη συνέχεια ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη:

--Τις διατάξεις του άρθρου του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018

- Τις διατάξεις του άρθρου 74^Α παρ. 1 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 - Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής
- Την περιληπτική έκθεση επί της Μ.Π.Ε. της Υπηρεσίας
- Την αριθ. 21/2025 γνωμοδότηση της Κοινότητας Κυριακίου
- Την με αρ. πρωτ. 18030/12-09-2025 έγγραφη εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου Λεβαδέων
- Την μεταξύ των μελών συζήτηση σύμφωνα με τα πρακτικά
- Την ψήφο των μελών της όπως αυτή διατυπώθηκε και δηλώθηκε δια ζώσης στην συνεδρίαση.
- Την Εγκύκλιο ΥΠ.ΕΣ 93/2019 (ΑΔΑ : ΩΓ88465ΧΘ7-ΘΙΡ) παρ.2. ..Αν κάποιος μέλος του συμβουλίου ή της επιτροπής αρνηθεί ψήφο ή δώσει λευκή ψήφο, λογίζεται ως παρόν μόνο για την ύπαρξη της απαρτίας και η ψήφος του δεν υπολογίζεται στον σχηματισμό της απαιτούμενης πλειοψηφίας καθώς δεν προσμετράται ούτε στις θετικές ούτε στις αρνητικές ψήφους.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εισηγείται προς στο Δημοτικό Συμβούλιο **ΘΕΤΙΚΑ** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) που αφορά την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της εταιρείας “METLEN Energy & Metals - Εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ” και των συνοδών δραστηριοτήτων (σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, λιμενικές εγκαταστάσεις, λατομείο ασβεστόλιθου, χώροι απόθεσης στερεών αποβλήτων), που λειτουργεί στη θέση Άγιος Νικόλαος της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

Στην ανωτέρω απόφαση ψήφισε ΛΕΥΚΟ ο κ. Ταγκαλέγκας Ιωάννης.

Στη συνέχεια η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έδωσε το λόγο στον κ. Δήμαρχο ο οποίος μεταξύ άλλων είπε: Βρεθήκαμε εγώ, ο κύριος Μίχας, ο κύριος Γκώνιας και ο πρόεδρος της Τοπικής Ενότητας Κυριακίου ο κύριος Φορτώσης, και με την παρουσία των κατοίκων της Κοινότητας Κυριακίου, σε δύο διαδοχικές συναντήσεις με την ηγεσία της εταιρείας METLEN και με τους τεχνοκράτες, οι οποίοι είχαν αναλάβει την εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης, που καλούμαστε εμείς να γνωμοδοτήσουμε σήμερα.

Τους ζητήσαμε και θετικά ανταποκρίθηκε και η εταιρεία, γιατί, όπως καταλαβαίνετε, πρόκειται για μια πολύ σημαντική απόφαση, με την έννοια ότι μπορεί να μην συμπεριλαμβάνεται στον τίτλο, αλλά μιλάμε για δύο δράσεις, για δύο προοπτικές. Η μία είναι η ένταξη μέσα στον κύκλο εργασιών του εργοστασίου της παραγωγής γαλλίου και η δεύτερη είναι η αναβάθμιση της υφιστάμενης δομής του εργοστασίου. Η αναβάθμιση της υφιστάμενης δομής του εργοστασίου αναφέρεται στα σημεία που θα γίνουν και στον τίτλο του θέματος που διαβάσατε.

Εκεί λοιπόν όπως καταλαβαίνετε ήρθαμε σε επαφή με την εταιρεία γιατί έχουμε χρέος ως όντα και ως όργανο πολιτικό να μπορούμε να έχουμε μια καθαρή άποψη για το αν μία επένδυση μπορεί να αποβεί θετική ή αρνητική για το κοινωνικό σύνολο, το οποίο εκπροσωπούμε με την ψήφο του λαού και όντως δημοκρατικά εκλεγμένοι αλλά έχοντας ανά πάσα στιγμή την ευθύνη να τους εκπροσωπούμε και να πάρουμε αποφάσεις στο όνομα τους. Είναι τεράστιο το μέγεθος της ευθύνης και γι' αυτό ακούσαμε προσεκτικά, διατυπώσαμε τις ερωτήσεις μας, τις ενστάσεις μας, ακούσαμε το σχεδιασμό της εταιρείας, λάβαμε και πληροφόρηση από τα αντίστοιχα υπουργεία και τους εποπτικούς φορείς για το αν ισχύουν αυτά που η εταιρεία μας λέει και βέβαια διατηρήσαμε το δικαίωμα σε κάθε περίπτωση όπου η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων λέει δεν ισχύουν να έχουμε τις αντιδράσεις μας και να κάνουμε τις

ανάλογες κινήσεις κατά των όποιων αποφάσεων ή ενεργειών θεωρούμε ότι είναι βλαπτικές για το κοινωνικό μας σύνολο.

Ως προς το Γάλλιο, θα μου επιτρέψετε πέντε λεπτά, δεν θα κάνω πολύ. Θα ζητήσω μετά και την συνδρομή του κ. Μίχα) γιατί από ό,τι συζητήσαμε μετά, παρότι είμαστε διαφορετικές δυνάμεις μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο, τα ίδια πράγματα καταλάβαμε.

Το Γάλλιο, για να καταλάβετε, είναι μια διαδικασία η οποία αυτή τη στιγμή υπάρχει εγκατεστημένη στο εργοστάσιο, μια πολύ μικρή μονάδα ερευνητικού και δοκιμαστικού τύπου, η οποία εξετάζεται κατά πόσο με την επεξεργασία που γίνεται στο εργοστάσιο που μπορεί να παραχθεί Γάλλιο. Μιλάμε για ένα μέταλλο το οποίο έχει χαρακτηριστεί ιδιαίτερης αξίας, όχι ευγενές, προσέξτε είναι λεπτή η διάκριση, ιδιαίτερης αξίας όμως, και θα έχετε ίσως ακούσει ότι σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί μια αυτή τη στιγμή Ευρωπαϊκή Στρατηγική Αυτονόμηση Παραγωγής Γαλλίου, γιατί αυτό το υλικό το παράγει μέχρι στιγμής αποκλειστικά η Κίνα σε ένα μέγεθος της τάξης των 1200-1300 τόνων. Δεν μιλάμε για μεγάλες ποσότητες, είναι πολύ μεγάλη η αξία του υλικού όμως και πολύ δυσεύρετο το υλικό και δύσκολο στην παραγωγή του. Η παραγωγή που σκοπεύει να κάνει η Μέτλεν σε σχέση με την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων είναι 50 τόνοι, όχι 1350, αλλά είναι αρκετοί για να αυτονομήσει την Ευρώπη και την Ευρωπαϊκή Ένωση από την εξάρτησή της από την Κίνα.

Φυσικά αυτό είναι κάτι που αφορά τη Μέτλεν και την Ευρωπαϊκή Ένωση, εμάς μας αφορά αν έχει περιβαλλοντικές επιπτώσεις αυτό το πράγμα. Όπως λοιπόν εκτεταμένα μας εξήγησαν οι επιστήμονες εκεί, πρόκειται για μια στην ουσία παράκαμψη της ήδη υπάρχουσας διαδικασίας, καθώς ένα μέρος από το λικέρ, έτσι το λένε αυτοί, αυτό το μείγμα δηλαδή, το εμπλουτισμένο με διάφορα στοιχεία που πηγαίνει για επεξεργασία, ώστε από βωξίτης να γίνει αλουμίνη, για να το πω όσο απλά μπορώ, παροχετεύεται σε μια παράπλευρη διαδικασία, χωρίς καμία άλλη έκκληση στοιχείων προς το περιβάλλον, περνάει μέσα από ειδικά φίλτρα που είναι ρητίνες, αλλά δεν έχει νόημα τώρα να σας εξηγήσω τι παραπάνω είναι και ίσως να μην μπορώ κίολας, κρατιέται το γάλλιο και αυτό το λικέρ επιστρέφει στη γραμμή παραγωγής που ούτως ή άλλως θα περνούσε και θα κατέληγε να γίνει αλουμίνη. Πρόκειται δηλαδή για μια διαδικασία εσωτερικής επεξεργασίας, για να το πω έτσι απλά, η οποία δεν στέλνει στο περιβάλλον ούτε μονοξείδιο του άνθρακα, ούτε τίποτα περισσότερο από αυτό που μέχρι στιγμής εκκλείεται.

Ως προς το γάλλιο λοιπόν, θα τοποθετηθεί φαντάζομαι μετά και ο κύριος Μίχας, είμαστε απόλυτα πεπεισμένοι ότι είναι μια αμιγώς θετική επένδυση. Καθιστά την περιοχή, γιατί στα όρια μας είναι εγκατεστημένη η μονάδα παραγωγής ιδιαίτερου ενδιαφέροντος, όχι μόνο σε ελληνικό αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Δημιουργεί κάποιες επιπλέον θέσεις εργασίας και μάλιστα πολύ υψηλής ποιότητας, γιατί οι επιστήμονες που είναι εκεί, να το πούμε και αυτό κύριε Μίχα νομίζω, είναι και ελληνική εφεύρεση ο τρόπος παρακράτησης του γαλλίου, δηλαδή είναι μέσα από έλληνες επιστήμονες, το πώς παρακρατούν το γάλλιο και το συλλέγουν και το δεσμεύουν, έτσι το είπαν και αυτοί, και καθιστάει και την περιοχή μας και την Ελλάδα αλλά και την Ευρώπη αυτόνομους ως προς αυτό το στοιχείο.

Το στοιχείο αυτό βρίσκεται στα κινητά όλων μας. Είναι απαραίτητο στοιχείο για την κατασκευή τους και για άλλα πολλά microchips και υψηλής τεχνολογίας κατασκευές. Πάμε τώρα στην δεύτερη διάσταση που έχει μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που είναι η αναβάθμιση της μονάδας της υπάρχουσας.

Εδώ μιλάμε για περίπου 45 με 50% αύξηση της παραγωγής. Αυτό είναι το ζητούμενο και ο στόχος της εταιρείας. Και εδώ καταλαβαίνετε ότι η ανησυχία δικιά μας ήταν αύξηση της παραγωγής σημαίνει και μεγαλύτερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος και χωρική επέκταση του εργοστασίου.

Ως προς το πρώτο να ξεκαθαρίσουμε και έχει ξεκαθαριστεί ότι το εργοστάσιο δεν αυξάνεται ως προς τις εγκαταστάσεις του ούτε ένα τετραγωνικό μέτρο. Όταν χαρακτηρίζουν αναβάθμιση αυτό που κάνουν εκεί σημαίνει αντικατάσταση στοιχείων παραγωγής, μηχανών, φίλτρων κτλ που έχουν εκεί και λειτουργούν από το 1960. Δηλαδή μιλάμε για αναβάθμιση ποιοτικής επεξεργασίας.

Είναι ποιοτική αναβάθμιση, όχι χωρική, η οποία ενεργειακά μας διαβεβαίωσε και μπορούμε να το ελέγξουμε με ό,τι επιστήμονες διαθέτουμε εμείς. Είναι 30 με 40% ενεργειακά επωφελέστερη, δηλαδή θα καταναλώνει 30 με 40% λιγότερη ενέργεια, όταν αναβαθμιστεί σε σχέση με αυτή που καταναλώνει τώρα. Ενώ λοιπόν μιλάμε για αύξηση της παραγωγής, μιλάμε για μείωση και της κατανάλωσης ενέργειας αλλά και των εκπομπών ρίπων προς το περιβάλλον.

Μιλάμε για ένα λιμάνι το οποίο θα επεκταθεί, αλλά όπως μας εξήγησαν και εκεί αυτό δεν είναι τόσο τρομερό, γιατί είναι προτιμότερο και περιβαλλοντικά και χωροταξικά να μην είναι αραγμένα τα πλοία α ρόδο μέσα στο λιμάνι του Αγίου Νικολάου, όπως τα βλέπετε συνήθως, αλλά να είναι ελλιμενισμένα κανονικά σε προβλήτα. Το τρίτο στοιχείο που θα πρέπει να επισημάνουμε και εκεί ηγερθήκαν οι περισσότεροι προβληματισμοί είναι ότι η μεγαλύτερη παραγωγή σημαίνει και η μεγαλύτερη παραγωγή κυρίως κόκκινης λάσπης. Αυτό το θέμα έχει δημιουργήσει όντως κάποια προβλήματα και εκεί ήταν και οι περισσότερες ερωτήσεις μας.

Πρώτο ερώτημα, είναι τοξική και ενέχει κινδύνους για την υγεία αυτή η λάσπη; Την λέω λάσπη για να την καταλαβαίνουμε όλοι μας, έτσι. Η απάντηση ήταν κατηγορηματικά όχι, είναι μη τοξική, μη επιβλαβής για τον ανθρώπινο οργανισμό.

Επιφέρει διάχυση στο περιβάλλον; Επιφέρει αισθητική παρέμβαση στο περιβάλλον. Γίνεται, γιατί όλη η περιοχή του Ταρσού έχει κοκκινίσει.

Εκεί λοιπόν επιμείναμε και ζητήσαμε περισσότερες διαβεβαιώσεις για το τι γίνεται με τη διαχείριση της ύλης αυτής. Θα δείτε μέσα στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων ότι εμπεριέχει ένα κλείσιμο του ρέματος του Καλογερικού. Μια υπογειοποίηση του ρέματος. Γίνεται δηλαδή κλειστό το ρέμα του Καλογερικού. Από ό,τι μας εξήγησαν αυτό γίνεται για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων. Διάβασα και τις αντιλήψεις των κατοίκων της Αγίας Άννας και κάποιων περιβαλλοντικών οργανώσεων που λένε για κίνδυνο πλημμυρικού φαινομένου.

Ίσα ίσα, όπως μας εξήγησαν οι πολιτικοί μηχανικοί του εργοστασίου αυτό γίνεται για να εγκλωβιστεί το σύστημα υδρορροής ώστε τα νερά που έρχονται σε πιθανές νεροποντές σε περίπτωση επανάληψης κάποιου φαινομένου τύπου του Ντάνιελ να φεύγει το νερό από κάτω και η διαχείριση της λάσπης και η εναπόθεση να γίνεται πάνω από το κλειστό σύστημα που θα δημιουργηθεί. Άρα αποφεύγουμε και τον κίνδυνο η λάσπη αυτή να διασκορπιστεί στο νερό, μέσα στον κόλπο.

Επιμείναμε, γιατί δεν παύει αυτό να είναι ένα ανοιχτό σύστημα. Μας είπαν ότι από το 2013, αν δεν απατώμαι, τους έχει επιβάλει το Υπουργείο, αλλά και οι ευρωπαϊκοί νόμοι να μην εναποθέτουν την λάσπη μέσα σε λίμνες όπως γίνεται σε μεγάλα εργοστάσια της Πολωνίας που υπάρχουν βωξίτες, γιατί αυτό είναι το επικίνδυνο.

Εργατικά ατυχήματα είχαμε σε αυτές τις περιπτώσεις που πηγαίνουν και έρχονται τη λάσπη μέσα στη λίμνη και πνίγονταν οι εργάτες. Και ότι αυτή τη στιγμή με τους περιβαλλοντικούς νόμους που ισχύουν η πιο σωστή, δεν λέω εγώ ότι είναι σωστότερη στον κόσμο, αλλά η πιο σωστή διαχείριση είναι αυτή που γίνεται με εναπόθεση στην ξηρά και προσπάθεια αξιοποίησης αυτού του υλικού σε άλλες δραστηριότητες. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν μέσα στη ΜΕΤΛΕΝ τέσσερα ερευνητικές ομάδες που βλέπουν το πώς αυτή η λάσπη μπορεί να γίνει πλακίδια πεζοδρόμησης, ασφαλτόστρωση και διάφορες άλλες χρήσεις.

Δεν έχουν καταλήξει ακόμα, όμως η υπόσχεσή τους είναι και η προσυμφωνία που κάναμε είναι ότι σε περίπτωση που παράγονται τέτοια υλικά, θα δίνονται ανταποδοτικά στους δήμους που αφορούν την περιοχή, δηλαδή στο Δήμο Λεβαδέων και στο Δήμο Διστόμου Αράχovas Αντίκυρας

Τώρα, το τελευταίο που θέλω να πω και μετά δίνω το λόγο σε εσάς, είναι η ανησυχία πώς μπορεί το Δημοτικό Συμβούλιο να ελέγξει αν αυτά που διαβάξει σε μια περιβαλλοντική μελέτη ισχύουν. Θέλω να σας πω ότι η διαβεβαίωση, και αυτό έψαξα προσωπικά, η διαβεβαίωση από την εταιρεία είναι ότι πριν βγει μια μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε δημόσια διαβούλευση, περνάει από κόσκινο μέσα από το ίδιο το Υπουργείο Περιβάλλοντος, μέσα από το ίδιο το ΥΠΕΝ, όπου εκεί έχουμε δύο επιλογές. Ή αμφισβητούμε το κράτος και τους επιστήμονες που διαθέτει, οπότε δεν καταλήγουμε πουθενά, πρέπει να αμφισβητήσουμε το σύμπαν ολόκληρο και μάλλον να κυνηγάμε δαίμονες. Ή είμαστε σίγουροι ότι εφόσον η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων πέρασε σε διαβούλευση, τουλάχιστον τα βασικά, δηλαδή ότι δεν κινδυνεύει η υγεία των ανθρώπων και δεν κινδυνεύουμε με περιβαλλοντική καταστροφή, έχουν τηρηθεί και έχουν ελεγχθεί από όλους τους αρμόδιους φορείς. Όλους τους φορείς που έχουν να κάνουν με το Υπουργείο Περιβάλλοντος.

Αυτά ήθελα να πω, η εισήγησή μου προς το Σώμα είναι κυρίως για το λόγο ότι το γάλλιο είναι αυτή τη στιγμή μια επένδυση ευρωπαϊκής στρατηγικής και ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος. Εγώ προσωπικά έχω πιστεί ότι η αναβάθμιση του εργοστασίου σημαίνει ποιοτικότερη λειτουργία και όχι δυσμενέστερη λειτουργία, παρότι μιλάμε για αύξηση της παραγωγής Βωξίτη. Η εισήγησή μου προς το Σώμα είναι να νπ

ψηφίσουμε θετικά, να είμαστε συνεπείς σε αυτό που έχουμε κάνει πάντα εδώ πέρα, και με δεδομένο ότι και το Τοπικό Συμβούλιο του Κυριακίου ψήφισε ομόφωνα θετικά ,είμαστε σύμφωνοι και με την απόφασή του .

Ακολουθώντας το λόγο πήρε ο επικεφαλής της παράταξης «ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΣ» δημοτικός σύμβουλος κ. Μίχας Δημήτριος ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε : Συμφωνώ απόλυτα σε αυτά που είπε ο Δήμαρχος. Νομίζω ότι στα περισσότερα σημεία αναφέρθηκαν και όσοι ήταν στην συγκέντρωση αυτή τουλάχιστον είναι ενήμεροι.

Δεν μπορούμε να αμφισβητήσουμε κάποια στοιχεία από αυτά. Εγώ αυτό που θα ήθελα περισσότερο, που δεν αναφέρθηκε, θέλω να αναφερθεί, είναι το θέμα που υπάρχει στην περιοχή μας με τα σύνορα, δηλαδή μεταξύ της Δημοτικής Ενότητας Κυριακίου και του Διστόμου, διότι προκύπτει ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα. Το Δίστομο εκμεταλλεύεται πάρα πολύ γιατί φαίνεται ότι ο χώρος του εργοστασίου διοικητικά ανήκει στην Δημοτική Ενότητα Διστόμου. Αυτό δεν ισχύει. Έχουμε στην ουσία και τους χάρτες από τοπογράφο έγκριτο και έχουν δοθεί και στον κύριο Γκώνια, στον αντιδήμαρχο, να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Δεν ξέρω τι έχει κάνει και τι πρέπει να κάνουμε εμείς. Πρέπει πάντως οπωσδήποτε να παρέμβουμε εκεί πέρα, γιατί δεν μπορούμε να διεκδικήσουμε κάτι αυτή τη στιγμή. Για το μόνο κομμάτι το οποίο μπορούμε να μιλήσουμε αυτή τη στιγμή είναι για ένα κομμάτι μόνο για τη λάσπη και ενδεχομένως δεν ξέρω αν μπορούμε για το γάλλιο σύμφωνα με αυτό που φαίνεται στο χάρτη.

Για το λιμάνι δεν έχουμε καμία, δεν ανήκει, πραγματικά δεν ανήκει στη δική μας δικαιοδοσία και πρέπει να δούμε να το λύσουμε. Και απ' την άλλη πλευρά πραγματικά έχουμε δεσμευτεί, και οι δύο παρατάξεις το ξέρετε, ότι σεβόμαστε τις αποφάσεις των τοπικών κοινωνιών. Άρα η τοπική κοινότητα αποφάσισε έτσι, ομόφωνα.

Αποφάσισε ουσιαστικά για το γάλλιο χωρίς αίρεση. Για τα υπόλοιπα αυτό που μας ανησυχεί είναι πράγματι αυτό που λέμε, η λάσπη. Δηλαδή το συγκεκριμένο κομμάτι το οποίο διαχέεται και στο περιβάλλον και νομίζουμε ότι είναι καλύτερα, πιστεύουμε ότι είναι καλύτερα από το παρελθόν που έπεφτε στη θάλασσα.

Και το άλλο που πρέπει να λύσουμε είναι, όπως δεσμευτήκαμε Δήμαρχε, να έρθουν και οι ειδικές οργανώσεις (επιστήμονες) να κάνουν και μελέτες οι οποίες θα μας αποδείξουν ότι δεν πέφτουν έξω και πραγματικά αυτά που μας υποσχέθηκαν γίνονται. Και το άλλο, να λύσουμε οπωσδήποτε το θέμα του για να μπορέσουμε να διεκδικήσουμε και πράγματα, γιατί διαφορετικά δεν μπορούμε να διεκδικήσουμε κάτι.

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να ψηφίσουν σχετικά .

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του:

- τις διατάξεις των άρθρων 72 & 74 του Ν. 4555/2018 (αντικατάσταση του άρθρου 65, 67 του Ν. 3852/2010) ,
- Τις διατάξεις των υπ' αριθμ 375/2022 (ΑΔΑ: Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΙΓ) και 98/2024 (9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. με τίτλο «Λειτουργία Δημοτικού Συμβουλίου»
- τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 5056/2023 (τροποποίηση του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 καθώς και των άρθρων 28 & 30 του ιδίου Νόμου
- Το υπ αριθμ 18234/16-9-2025 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου Λεβαδέων
- Το υπ' αριθμ. πρωτ. 180914/1-8-2025 έγγραφο της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας
- Την από 7-8-2025 περιληπτική έκθεση επί της Μ.Π.Ε. της αρμόδιας Υπηρεσίας
- Την με αριθ. πρωτ. 21/ 2025 Απόφαση της Κοινότητας Κυριακίου
- Την υπ' αριθμ.334/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΗΨΑΩΛΗ-Ζ5Ε)
- Την ψήφο όλων των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου , όπως αυτή διατυπώθηκε και δηλώθηκε

στην συνεδρίαση

- Την μεταξύ των μελών του συζήτηση σύμφωνα με τα πρακτικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί **ΘΕΤΙΚΑ** επί της τροποποίησης των περιβαλλοντικών όρων που αφορούν στη λειτουργία του μεταλλουργικού εργοστασίου της εταιρείας “METLEN Energy & Metals - Εργοστάσιο ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ” και των συνοδών δραστηριοτήτων (σταθμός Συμπαγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας, λιμενικές εγκαταστάσεις, λατομείο ασβεστόλιθου, χώροι απόθεσης στερεών αποβλήτων), που λειτουργεί στη θέση Άγιος Νικόλαος της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας.

Η απόφαση πήρε τον αριθμό 131

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΧΕΒΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (ΝΑΝΣΥ)

ΤΑ ΜΕΛΗ

1.	ΑΓΝΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΝΟΤΗΣ)	ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
2.	ΓΚΩΝΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Λιβαδειά αυθημερόν
3.	ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	Ο Δήμαρχος Λεβαδέων
4.	ΚΑΛΛΙΑΝΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	
5.	ΚΑΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	
6.	ΚΑΦΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ
7.	ΛΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	
8.	ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	
9.	ΠΟΛΥΤΑΡΧΟΥ ΛΟΥΚΑΣ	
10.	ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	
11.	ΤΟΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
12.	ΜΙΧΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	