

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ.2025- 4ης (ΜΕΙΚΤΗΣ) ΤΑΚΤΙΚΗΣ Συνεδρίασης–
του Δημοτικού Συμβουλίου Λεβαδέων

Αριθμός απόφασης 6

ΘΕΜΑ : Ίδρυση και Λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας Δήμου Λεβαδέων.

Στη Λιβαδειά σήμερα την 22^α Ιανουαρίου 2024, ημέρα Τετάρτη και ώρα 19:00 , συνήλθε σε **ΜΕΙΚΤΗ τακτική** συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου, μετά από την 889/27-1-2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβούλου κας.Χέβα Αθανασίας (Νάνσυ), η οποία επιδόθηκε σε κάθε Σύμβουλο και στον κ. Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν.4555/2019 << Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - >> (αντικατάσταση του άρθρου 67 του Ν.3852/2010) και του άρθρου 6 του Ν. 5056/ 2023 «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης ΟΤΑ α΄και β΄βαθμού,και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών» καθώς και αυτές της εγκ. 98/2024 του ΥΠ.ΕΣ (9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) Μέρος 2.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο 25 συμβούλων ήταν παρόντες οι παρακάτω αναφερόμενοι 17 δημοτικοί σύμβουλοι :

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
1. ΓΚΩΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (τηλεδιάσκεψη)	1 ΑΓΝΙΑΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (ΝΟΤΗΣ)
2. ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ	2 ΚΑΤΗΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
3. ΚΑΛΛΙΑΝΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ	3 ΤΖΑΘΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
4. ΚΑΦΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (απών από 5-13 ^ο ΘΗΔ)	4 ΚΑΛΟΓΡΗΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
5. ΛΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	5 ΣΑΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ
6. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	6 ΚΟΤΡΟΓΙΑΝΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
7. ΠΛΙΑΚΟΣΤΑΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ (προσήλθε στο 3 ^ο ΘΗΔ)	Οι οποίοι δεν παραβρέθηκαν

8. ΠΟΛΥΤΑΡΧΟΥ ΛΟΥΚΑΣ αν και κλήθηκαν νόμιμα
9. ΤΟΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
10. ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
11. ΤΟΥΜΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
12. ΧΕΒΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (ΝΑΝΣΥ)
13. ΤΑΓΚΑΛΕΓΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (απών από 4-13^ο ΘΗΔ)
14. ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ (τηλεδιάσκεψη)
15. ΜΗΤΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
16. ΜΙΧΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (προσήλθε στο 3^ο ΘΗΔ)
17. ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
18. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΟΥ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
19. ΑΡΚΟΥΜΑΝΗΣ ΠΕΤΡΟΣ (τηλεδιάσκεψη)

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε ο προσκληθείς δήμαρχος κ. Δημήτριος Καραμάνης .

Στη συνεδρίαση δεν παρέστησαν οι Πρόεδροι όλων των Δημοτικών Κοινοτήτων αν και κλήθηκαν νόμιμα με την υπ'αριθμ 889/27-1-2025 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβούλου .

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου ενημέρωσε ότι το σώμα ότι στη συνεδρίαση παρίστανται συγκοινωνιολόγοι που συνέταξαν την μελέτη κοστολόγησης γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου μας που αφορά το 10^ο ΘΗΔ της υπ'αριθμ 889/27-1-2025 Πρόσκλησης και πρότεινε στο Σώμα να προηγηθεί η συζήτησή του ως 3^ο ΘΗΔ της ημερήσιας διάταξης προκειμένου να διευκολυνθεί και η επιστροφή των παρισταμένων στο τόπο κατοικίας τους.

Το Σώμα έκανε ομόφωνα αποδεκτή την παραπάνω πρόταση.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου εισηγούμενη το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης , έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ αριθμ.803/16-1-2025 έγγραφο του Γραφείου Δημάρχου του Δήμου το οποίο αναφέρει :

Έχοντας υπόψη:

- Τις διατάξεις του άρθρου του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018

- Τις διατάξεις του άρθρου 74^A παρ. 1 του Ν. 3852/2010 όπως αυτό τροποποιήθηκε από το άρθρο 9 του Ν. 5056/2023 - Αρμοδιότητες Δημοτικής Επιτροπής
- Τις διατάξεις του άρθρου του άρθρο 83 του ν.3463/2006
- Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 19 του ν.2963/2001
- Την αριθ. 118/2024 μελέτη της εταιρείας NOPOINT που παραλήφθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λεβαδέων στις 31/12/2024 με αρ. πρωτ.: 26479

Η αστική συγκοινωνία θεωρείται, σύμφωνα με την επικρατούσα άποψη κατά τις τελευταίες δεκαετίες στις χώρες της Ευρώπης, ένα κοινωνικό αγαθό / υπηρεσία η οποία πρέπει να παρέχεται με φροντίδα του δημόσιου τομέα, από τις δημοτικές αρχές κατά κύριο λόγο, έτσι ώστε να υπάρχει η δυνατότητα της επιλογής μεταφορικού μέσου αφενός και αφετέρου, να δίδεται η δυνατότητα μετακίνησης σε άτομα που δεν μπορούν να χρησιμοποιήσουν ιδιωτικά μέσα μεταφοράς είτε λόγω ηλικίας (παιδιά, υπερήλικες) είτε λόγω εισοδήματος, είτε λόγω φυσικής κατάστασης.

Ο Δήμος Λεβαδέων προκειμένου να διευκολύνει τις μετακινήσεις πολιτών και να μειώσει τους κυκλοφοριακούς φόρτους, ιδιαίτερα στο ιστορικό κέντρο και εμπορικό / διοικητικό κέντρο της πόλης, σκοπεύει να δρομολογήσει δύο γραμμές αστικής – δημοτικής συγκοινωνίας, με ηλεκτρικά μικρολεωφορεία (mini - Buses).

Σύμφωνα με το άρθρο 83 του ν.3463/2006, «Οι Δήμοι μπορούν να ασκούν συγκοινωνιακό έργο, εφόσον αυτό δεν εξυπηρετείται από υφιστάμενη γραμμή». Ισχύουν οι διατάξεις των άρθρων 7 και 19 του ν.2963/2001.

Σύμφωνα με το άρθρο 7, παράγραφος 7 του ν.2963/2001, «οι νέες αστικές και ενδομαρχειακές γραμμές εκτελούνται υποχρεωτικά από τα οικεία ΚΤΕΛ». Ακολουθεί μια εξάμηνη διαδικασία ελέγχου της βιωσιμότητας της κάθε γραμμής, βάση των εισπράξεων. Αν τα έσοδα δεν αρκούν για να καλύψουν τα έξοδα εκτέλεσης των δρομολογίων, το ΚΤΕΛ μπορεί είτε να αρνηθεί την εκτέλεση αυτού του Συγκοινωνιακού έργου, οπότε μπορεί να αναλάβει ο Δήμος, είτε να προτείνει στην αναθέτουσα αρχή, στη συγκεκριμένη περίπτωση στο Δήμο, τη σύναψη σχετικής σύμβασης, σύμφωνα με το άρθρο 19 του ίδιου νόμου.

Δεδομένου ότι στις δύο νέες γραμμές αστικής συγκοινωνίας δε θα υπάρχουν εισιτήρια, η συνεργασία θα γίνει με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2963/2001, περί συμβάσεων μεταξύ Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού και των φορέων παροχής συγκοινωνιακού έργου.

Ο Δήμος Λεβαδέων ανέθεσε την σύνταξη μελέτης στις 25/11/2024 (ΑΔΑΜ: 24ΑWRD015838744) στην εταιρεία NOPOINT LTD με στόχο το σχεδιασμό, ίδρυση και λειτουργία Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Λεβαδέων.

Υπεύθυνος της μελέτης εκ μέρους της εταιρείας NOPOINT είναι ο συγκοινωνιολόγος κ. Νότης Παρασκευόπουλος.

Η μελέτη εκπονήθηκε και παραδόθηκε στο Δήμο Λεβαδέων από την εταιρεία συγκοινωνιακών μελετών NOPOINT LTD στις 31/12/2024 και καταχωρήθηκε στο βιβλίο μελετών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Λεβαδέων με Αριθμό 118-2024.

Το αντικείμενο της μελέτης, περιλαμβάνει τα εξής μέρη:

1. **ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ.** Μετά από διαβούλευση με Δήμο και ΚΤΕΛ, χάραξη των γραμμών της Δημοτικής–Αστικής συγκοινωνίας, χωροθέτηση των στάσεων και υπολογισμός των ωρών διέλευσης των λεωφορείων των δύο γραμμών από κάθε στάση
2. **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ.** Κοστολόγηση του έργου της Δημοτικής Συγκοινωνίας
3. **ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΚΤΕΛ.** Παρουσίαση σχεδίου σύμβασης Δήμου - ΚΤΕΛ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2963/2001

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Η πορεία των γραμμών και η θέση των στάσεων καθορίστηκαν από το Δήμο. Η μελέτη σε αυτό το μέρος, πέρα από την περιγραφή των διαδρομών και τα αποτελέσματα αυτοψιών που διενεργήθηκαν, περιλαμβάνει και τις ώρες διέλευσης των λεωφορείων των δύο γραμμών από κάθε στάση.

ΓΡΑΜΜΗ Α

Η διαδρομή της πρώτης γραμμής με τίτλο «**ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ-ΚΕΝΤΡΟ-ΚΤΕΛ-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ-ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ**» που χάριν συντομίας θα αποκαλείται «Γραμμή Α», είναι: Αφετηρία ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ - αρ.ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΜΠΑΧΝΑ - αρ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - αρ.ΚΑΤΣΙΩΤΟΥ - αρ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ - αρ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - δεξ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - δεξ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΡΓΑΝΤΑ - αρ.ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ - 2η έξοδος δεξ.ΚΟΜΒΟΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ – ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ – ΚΤΕΛ - αρ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - αρ.ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΦΙΛΩΝΟΣ - αρ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - δεξ.ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - δεξ.ΠΥΘΑΓΟΡΑ - ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ - αρ.ΠΥΘΑΓΟΡΑ - αρ.ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - δεξ.ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ - δεξ.ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ – ΑΘΗΝΩΝ - δεξ.ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ τέρμα

Η γραμμή αυτή θα λειτουργεί από τις 7:30 έως τις 14:30 και θα εκτελεί 2.408 δρομολόγια ετησίως. Το μήκος της γραμμής Α είναι 10,8 χιλιόμετρα, εκ των οποίων τα 2,6 έχουν μεγάλη κλίση.

ΓΡΑΜΜΗ Β

Η διαδρομή της δεύτερης γραμμής με τίτλο «**ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ-ΖΑΓΑΡΑΣ-ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ-ΚΤΕΛ-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ**» που χάριν συντομίας θα αποκαλείται «Γραμμή Β», είναι: Αφετηρία ΠΛΑΤΕΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΜΠΑΧΝΑ - αρ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ -αρ.ΚΑΡΤΣΙΩΤΟΥ - αρ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ -αρ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - δεξ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - αρ.ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ) -αρ.ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - αρ.ΟΣΙΟΥ ΛΟΥΚΑ - ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ - αρ.ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - δεξ.ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ -αρ.ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ - αρ.ΚΙΛΚΙΣ - δεξ.ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ) - αρ.ΔΙΣΤΟΜΟΥ - αρ.ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - 1η έξοδος δεξ.ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ & ΔΕΛΦΩΝ – ΔΕΛΦΩΝ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΡΓΑΝΤΑ - αρ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - δεξ.ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΟΥΜΕΛΗΣ – ΚΤΕΛ -ΑΡ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - ΑΡ.ΑΓ. ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ – ΑΓ. ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΦΙΛΩΝΟΣ - ΑΡ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡ. ΣΕΦΕΡΗ - ΑΡ.ΠΛΑΤΕΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ τέρμα

Η γραμμή αυτή θα λειτουργεί από τις 7:15 έως τις 14:15 και θα εκτελεί 2.408 δρομολόγια ετησίως. Το μήκος της γραμμής Β είναι 11,1 χιλιόμετρα, εκ των οποίων τα 4 έχουν μεγάλη κλίση.

Οι διαδρομές των παραπάνω δύο (2) γραμμών, δεν παρουσιάζουν κυκλοφοριακά προβλήματα. Στις θέσεις της αφετηρίας θα απαιτηθεί απαγόρευση της στάθμευσης στην μια πλευρά της οδού. Από την επί τόπου αυτοψία υπάρχει επαρκής χώρος τόσο στο πεζοδρόμιο, για την εγκατάσταση σταθμού φόρτισης, όσο και στην οδό.

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης της Δημοτικής Συγκοινωνίας, το συγκοινωνιακό έργο θα εκτελείται από δυο (2) νέου τύπου ηλεκτρικά λεωφορεία χωρητικότητας 21 ατόμων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

A. ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ-ΚΕΝΤΡΟ-ΚΤΕΛ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ-ΚΤΕΛ-ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ				
Μήκος (με επιστροφή στην αφετηρία)				
Μικρή κλίση		8,2		
Μεγάλη κλίση		2,6		
Σύνολο:		10,8		
Αριθμός ημερήσιων δρομολογίων και Χιλιομέτρων				
7.30 - 14.30 κάθε 1 ώρα				
Δρομολόγια		8		
Χιλιόμετρα		86,4		
B. ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ-ΖΑΓΑΡΑΣ-ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ-ΚΤΕΛ-ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ				
Μήκος (με επιστροφή στην αφετηρία)				
Μικρή κλίση		7,1		
Μεγάλη κλίση		4		
Σύνολο:		11,1		
Αριθμός ημερήσιων δρομολογίων και Χιλιομέτρων				
7.15 - 14.15 κάθε 1 ώρα				
Δρομολόγια		8		
Χιλιόμετρα		88,8		
Κοστολόγηση				
Μέρες ετήσιας λειτουργίας	Καθημερινές	249	Σάββατα	
	Με τα δύο ηλεκτρικά mini του Δήμου	Με mini ΚΤΕΛ λόγω service των ηλεκτρικών mini του Δήμου	Με τα δύο ηλ.mini του Δήμου και οδηγούς του ΚΤΕΛ	
	244	5	52	301
ΓΡΑΜΜΗ Α				
Λεωφορείο	Mini Δήμου	Mini ΚΤΕΛ	Mini Δήμου	
Οδηγός	Δήμου	ΚΤΕΛ	ΚΤΕΛ	
Χιλιομετρικό κόστος	0,76 €	1,72 €	1,34 €	
Κόστος δρομολογίου	8,24 €	18,60 €	14,47 €	
Κόστος ημερήσιο	65,95 €	148,83 €	115,76 €	
Ετήσιες μέρες λειτουργίας	244	5	52	
Συνολικό κόστος	16.092,33 €	744,17 €	6.019,26 €	22.855,76 €
ΓΡΑΜΜΗ Β				
Λεωφορείο	Mini Δήμου	Mini ΚΤΕΛ	Mini Δήμου	
Οδηγός	Δήμου	ΚΤΕΛ	ΚΤΕΛ	
Χιλιομετρικό κόστος	0,78 €	1,76 €	1,36 €	
Κόστος δρομολογίου	8,61 €	19,53 €	15,15 €	
Κόστος ημερήσιο	68,85 €	156,27 €	121,21 €	
Ετήσιες μέρες λειτουργίας	244	5	52	
Συνολικό κόστος	16.799,53 €	781,36 €	6.302,67 €	23.883,56 €
Συνολικό ετήσιο κόστος λειτουργίας δύο γραμμών:				46.739,32 €
Με ΦΠΑ				52.815,44 €

Κατόπιν αυτών το καλείται το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λεβαδέων να εγκρίνει σύμφωνα με το σκεπτικό της παραπάνω εισήγησης, την ίδρυση και λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Λεβαδέων και συγκεκριμένα:

ΓΡΑΜΜΗ Α

Η διαδρομή της πρώτης γραμμής με τίτλο «ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ-ΚΕΝΤΡΟ-ΚΤΕΛ-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ-ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ» που χάριν συντομίας θα αποκαλείται «Γραμμή Α», είναι: Αφετηρία ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ - αρ.ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΜΠΑΧΝΑ - αρ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - αρ.ΚΑΤΣΙΩΤΟΥ - αρ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ - αρ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - δεξ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - δεξ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΡΓΑΝΤΑ - αρ.ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ - 2η έξοδος δεξ.ΚΟΜΒΟΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ – ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ – ΚΤΕΛ - αρ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - αρ.ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΦΙΛΩΝΟΣ - αρ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - δεξ.ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - δεξ.ΠΥΘΑΓΟΡΑ - ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ - αρ.ΠΥΘΑΓΟΡΑ - αρ.ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - δεξ.ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ - δεξ.ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ – ΑΘΗΝΩΝ - δεξ.ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ τέρμα

Η γραμμή αυτή θα λειτουργεί από τις 7:30 έως τις 14:30 και θα εκτελεί 2.408 δρομολόγια ετησίως. Το μήκος της γραμμής Α είναι 10,8 χιλιόμετρα, εκ των οποίων τα 2,6 έχουν μεγάλη κλίση.

ΓΡΑΜΜΗ Β

Η διαδρομή της δεύτερης γραμμής με τίτλο «ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ-ΖΑΓΑΡΑΣ-ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ-ΚΤΕΛ-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ» που χάριν συντομίας θα αποκαλείται «Γραμμή Β», είναι: Αφετηρία ΠΛΑΤΕΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΜΠΑΧΝΑ - αρ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ -αρ.ΚΑΡΤΣΙΩΤΟΥ - αρ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΑΝΙΖΕΛΟΥ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ -αρ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - δεξ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - αρ.ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ) -αρ.ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - αρ.ΟΣΙΟΥ ΛΟΥΚΑ - ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ - αρ.ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - δεξ.ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ -αρ.ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ - αρ.ΚΙΛΚΙΣ - δεξ.ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ) - αρ.ΔΙΣΤΟΜΟΥ - αρ.ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - 1η έξοδος δεξ.ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ & ΔΕΛΦΩΝ – ΔΕΛΦΩΝ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΡΓΑΝΤΑ - αρ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - δεξ.ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΟΥΜΕΛΗΣ – ΚΤΕΛ -ΑΡ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - ΑΡ.ΑΓ. ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ – ΑΓ. ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΦΙΛΩΝΟΣ - ΑΡ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡ. ΣΕΦΕΡΗ - ΑΡ.ΠΛΑΤΕΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ τέρμα

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης της Δημοτικής Συγκοινωνίας, το συγκοινωνιακό έργο θα εκτελείται από δυο (2) νέου τύπου ηλεκτρικά λεωφορεία χωρητικότητας 21 ατόμων.

Η παρούσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συνοδευόμενη της εγκεκριμένης μελέτης 118-2024 θα υποβληθεί στη Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η λειτουργία των δύο νέων γραμμών δημοτικής αστικής συγκοινωνίας, θα γίνει με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2963/200, με σύμβαση παροχής υπηρεσιών μεταξύ του Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού με την επωνυμία «Δήμος Λεβαδέων» και του φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου με την επωνυμία «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Λιβαδειάς Α.Ε.».

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπου μεταξύ άλλων η επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση» κα Γερονικόλου ζήτησε να γίνει πρόσληψη μονίμου προσωπικού για την κάλυψη των θέσεων των οδηγών των λεωφορείων, όπως επίσης ζήτησε να μεριμνήσει η δημοτική αρχή για την κάλυψη με λεωφορειακές γραμμές των αναγκών όλων των υπολοίπων Δημοτικών Κοινοτήτων. Κοινή διαπίστωση όλων είναι ότι δεν επιλύεται το συγκοινωνιακό πρόβλημα της πόλης διότι θα υπάρχει μόνο μια βάρδια η πρωινή.

Απαντώντας ο κ. Δήμαρχος είπε ότι θα πρέπει να γίνει βίωμα των δημοτών ότι μπορούν να μετακινούνται πλέον με τα Μ.Μ.Μ προς το ιστορικό κέντρο της πόλης μας και να εγκαταλείψουν τα οχήματά τους στις εισόδους αυτής. Είναι κάτι που θα το επικοινωνήσουμε και πιστεύουμε να έχουμε καλά αποτελέσματα.

Κατόπιν ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να ψηφίσουν σχετικά .

Το Δημοτικό Συμβούλιο μετά διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του:

- τις διατάξεις των άρθρων 72 & 74 του Ν. 4555/2018 (αντικατάσταση του άρθρου 65, 67 του Ν. 3852/2010) ,
- Τις διατάξεις των υπ' αριθμ 375/2022 (ΑΔΑ: Ψ42Π46ΜΤΛ6-4ΙΓ) και 98/2024 (9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) εγκυκλίων του ΥΠ.ΕΣ. με τίτλο «Λειτουργία Δημοτικού Συμβουλίου»
- τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 5056/2023 (τροποποίηση του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 καθώς και των άρθρων 28 & 30 του ιδίου Νόμου
- Το υπ το υπ' αριθμ 803/16-1-2025 έγγραφο του Γραφείου Δημάρχου του Δήμου
- Τις διατάξεις του άρθρου του άρθρο 83 του ν.3463/2006
- Τις διατάξεις των άρθρων 7 και 19 του ν.2963/2001
- Την αριθ. 118/2024 μελέτη της εταιρείας NOPOINT στην οποία ανατέθηκε η σύνταξη της στις 25/11/2024 (ΑΔΑΜ: 24ΑWRD015838744) και η οποία παραλήφθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λεβαδέων στις 31/12/2024 με αρ. πρωτ.: 26479
- Την υπ' αριθμ 7/2025 Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής (ΑΔΑ: 9ΘΛΥΩΛΗ-6ΣΤ), με την οποία εγκρίθηκε η 118/2024 μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΣ»
-

- Την ψήφο όλων των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου , όπως αυτή διατυπώθηκε και δηλώθηκε δια ζώσης στην συνεδρίαση
- Την μεταξύ των μελών του συζήτηση σύμφωνα με τα πρακτικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την ίδρυση και λειτουργία της Δημοτικής Συγκοινωνίας του Δήμου Λεβαδέων και συγκεκριμένα:

ΓΡΑΜΜΗ Α

Η διαδρομή της πρώτης γραμμής με τίτλο «**ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ-ΚΕΝΤΡΟ-ΚΤΕΛ-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ-ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ**» που χάριν συντομίας θα αποκαλείται «Γραμμή Α», είναι: Αφετηρία ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ - αρ.ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΜΠΡΟΥ ΚΑΤΣΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΜΠΑΧΝΑ - αρ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - αρ.ΚΑΤΣΙΩΤΟΥ - αρ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ - αρ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - δεξ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - δεξ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΡΓΑΝΤΑ - αρ.ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ - 2η εξοδος δεξ.ΚΟΜΒΟΣ ΑΙΣΧΥΛΟΥ – ΧΑΙΡΩΝΕΙΑΣ - ΚΟΜΒΟΣ ΡΟΥΜΕΛΗΣ – ΚΤΕΛ - αρ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - αρ.ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ - ΑΓΙΟΥ ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΦΙΛΩΝΟΣ - αρ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - δεξ.ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - δεξ.ΠΥΘΑΓΟΡΑ - ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ - αρ.ΠΥΘΑΓΟΡΑ - αρ.ΓΡ.ΛΑΜΠΡΑΚΗ - δεξ.ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.25ΗΣ ΜΑΡΤΙΟΥ - δεξ.ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΥ – ΑΘΗΝΩΝ - δεξ.ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ τέρμα

Η γραμμή αυτή θα λειτουργεί από τις 7:30 έως τις 14:30 και θα εκτελεί 2.408 δρομολόγια ετησίως. Το μήκος της γραμμής Α είναι 10,8 χιλιόμετρα, εκ των οποίων τα 2,6 έχουν μεγάλη κλίση.

ΓΡΑΜΜΗ Β

Η διαδρομή της δεύτερης γραμμής με τίτλο «**ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ-ΖΑΓΑΡΑΣ-ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ-ΚΤΕΛ-ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ-ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ**» που χάριν συντομίας θα αποκαλείται «Γραμμή Β», είναι: Αφετηρία ΠΛΑΤΕΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ – ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΑΜΠΑΧΝΑ - αρ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ -αρ.ΚΑΡΤΣΙΩΤΟΥ - αρ.ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΑΝΙΖΕΛΟΥ - δεξ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - αρ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ -αρ.ΓΕΩΡΓΑΝΤΑ - δεξ.ΣΤΡΑΤΗΓΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ - αρ.ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ) -αρ.ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ - αρ.ΟΣΙΟΥ ΛΟΥΚΑ - ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ - αρ.ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - δεξ.ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ -αρ.ΚΟΡΩΝΕΙΑΣ - αρ.ΚΙΛΚΙΣ - δεξ.ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΥ (ΠΡΩΗΝ ΑΝΑΠΑΥΣΕΩΣ) - αρ.ΔΙΣΤΟΜΟΥ - αρ.ΑΓΙΟΥ ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ - 1η έξοδος δεξ.ΚΟΜΒΟΣ ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΥ & ΔΕΛΦΩΝ – ΔΕΛΦΩΝ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΝΔΡΕΑΔΑΚΗ - αρ.ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΡΓΑΝΤΑ - αρ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ -

δεξ.ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΡΟΥΜΕΛΗΣ – ΚΤΕΛ -ΑΡ.ΡΟΥΜΕΛΗΣ - ΑΡ.ΑΓ. ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ – ΑΓ. ΒΛΑΣΣΙΟΥ – ΦΙΛΩΝΟΣ - ΑΡ.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΑΡ. ΣΕΦΕΡΗ - ΑΡ.ΠΛΑΤΕΙΑ Λ. ΚΑΤΣΩΝΗ
τέρμα

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης της Δημοτικής Συγκοινωνίας, το συγκοινωνιακό έργο θα εκτελείται από δυο (2) νέου τύπου ηλεκτρικά λεωφορεία χωρητικότητας 21 ατόμων.

Η λειτουργία των δύο παραπάνω νέων γραμμών δημοτικής αστικής συγκοινωνίας, θα γίνει με τις διατάξεις του άρθρου 19 του ν.2963/200, με σύμβαση παροχής υπηρεσιών μεταξύ του Ο.Τ.Α. πρώτου βαθμού με την επωνυμία «Δήμος Λεβαδέων» και του φορέα παροχής συγκοινωνιακού έργου με την επωνυμία «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Λιβαδειάς Α.Ε.».

Η παρούσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου συνοδευόμενη της εγκεκριμένης μελέτης 118-2024 θα υποβληθεί στη Διεύθυνση Μεταφορών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

Η απόφαση πήρε τον αριθμό 6/2025

Η Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΧΕΒΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ (ΝΑΝΣΥ)

ΤΑ ΜΕΛΗ

- | | | |
|-----|--------------------------|------------------------|
| 1. | ΓΚΩΝΙΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ |
| 2. | ΙΩΑΝΝΙΔΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | Λιβαδειά αυθημερόν |
| 3. | ΚΑΛΛΙΑΝΤΑΣΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ | Ο Δήμαρχος Λεβαδέων |
| 4. | ΚΑΦΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |
| 5. | ΛΙΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ | ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΗΣ |
| 6. | ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ | |
| 7. | ΠΛΙΑΚΟΣΤΑΜΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ | |
| 8. | ΠΟΛΥΤΑΡΧΟΥ ΛΟΥΚΑΣ | |
| 9. | ΤΟΛΙΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | |
| 10. | ΤΖΟΥΒΑΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | |
| 11. | ΤΟΥΜΑΡΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ | |
| 12. | ΤΑΓΚΑΛΕΓΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ | |
| 13. | ΔΗΜΟΥ ΙΩΑΝΝΗΣ | |

14. ΜΗΤΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
15. ΜΕΡΤΖΑΝΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
16. ΜΙΧΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
17. ΓΕΡΟΝΙΚΟΛΟΥ ΛΑΜΠΡΙΝΗ
18. ΑΡΚΟΥΜΑΝΗΣ ΠΕΤΡΟΣ