



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «Ενίσχυση προσβασιμότητας πεζών
στο πλαίσιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας
με αρχές βιοκλιματικού σχεδιασμού σε
πεζοδρόμια του Δήμου Λεβαδέων».**

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 10/20-02-2024

ΛΙΒΑΔΕΙΑ

ΕΡΓΟ «Ενίσχυση προσβασιμότητας πεζών στο πλαίσιο βιώσιμης αστικής κινητικότητας με αρχές βιοκλιματικού σχεδιασμού σε πεζοδρόμια του Δήμου Λεβαδέων».

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

ΤΜΗΜΑ Α'

Γενικά

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

. Η μελέτη έχει ως στόχο

- τη δημιουργία δικτύου κίνησης πεζών με πρόνοια και για εμποδιζόμενα άτομα, σε κάθε περίπτωση λαμβάνοντας υπόψη τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού σε οδούς του Δήμου Λεβαδέων
- την βέλτιστη εξασφάλιση της προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας για όλες τις ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες
- την βιοκλιματική αναβάθμιση του υπαίθριου χώρου έτσι ώστε να συμβάλλει ουσιαστικά και στη βελτίωση του μικροκλίματος της γύρω περιοχής
- την ύπαρξη ανεμπόδιστης και ασφαλούς κίνησης ΑμΕΑ με ζώνη όδευσης τυφλών καθόλο το μήκος του πεζοδρομίου και την υποβίβασή του με ράμπες πρόσβασης

Αντικείμενο της μελέτης είναι:

- η ανάπλαση των πεζοδρομίων τμήματος της οδού Δημάρχου Χρήστου Παλαιολόγου από την συμβολή της με την οδό Έρκυνας έως την συμβολή της με την οδό Ορχομενού (βόρεια πλευρά) και από την συμβολή της με την οδό Έρκυνας έως την οδό Επτανήσου (νότια πλευρά) με σκοπό την αισθητική και λειτουργική αναβάθμισή της, για τη δημιουργία δικτύου κίνησης πεζών, που στοχεύει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής προς όφελος του φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος.
- Η δημιουργία νέων πεζοδρομίων σε τμήμα της οδού Έρκυνας από την συμβολή της με την οδό Δημάρχου Χρ. Παλαιολόγου έως την συμβολή της με την οδό Σοφοκλέους (ανατολικά του ποταμού Έρκυνας)
- Η δημιουργία νέου πεζοδρομίου σε τμήμα της οδού Ελ. Γονη από την συμβολή της με την οδό Δημάρχου Χρ. Παλαιολόγου έως την συμβολή της με την οδό Σοφοκλέους (και στις δύο πλευρές του οδοστρώματος)
- Η δημιουργία νέου πεζοδρομίου σε τμήμα της οδού Σοφοκλέους από την συμβολή της με την οδό Ελ. Γονη και σε μήκος 12μ. δυτικά της .

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Επιγραμματικά, οι κύριες εργασίες που προβλέπονται να γίνουν για την εκτέλεση του ανωτέρου έργου είναι:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

- Καθαίρεση ασφαλοτάπητα, σκυροδεμάτων, πλακών πεζοδρομίων, κρασπεδόρειθρων
- Τοποθέτηση νέων κρασπέδων και κατασκευή νέων ρείθρων, για την δημιουργία νέων πεζοδρομίων
- Κατασκευή ραμπών με κατάλληλες κλίσεις για προσβασιμότητα ΑμΕΑ.
- Επιστρώσεις των πεζοδρομίων με ψυχρά υλικά επί καταλλήλου υποδομής και τοποθέτηση επ' αυτών ειδικών πλακών όδευσης τυφλών.
- Τοποθέτηση κρασπέδων για τη δημιουργία χώρων πρασίνου επί των πεζοδρομίων
- Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης και διαγράμμιση διαβάσεων στο οδόστρωμα ασφάλτου
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων φρεατίων προκειμένου να συνδεθούν με υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων και κατασκευή φρεατίων από σκυρόδεμα.
- Δημιουργία διαβάσεων πεζών με χρωματισμούς επί ασφαλοτάπητα με τις αντίστοιχες σημάνσεις.
- Προμήθεια αστικού εξοπλισμού

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

- Φυτεύσεις
- Εγκατάσταση δικτύου άρδευσης στους χώρους πρασίνου.

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Λιβαδειά – Εντός σχεδίου περιοχή- οδός Χρήστου Παλαιολόγου

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Λεβαδέων

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών κατά την φάση μελέτης και η ανάδοχος Κ/ξια κατά την φάση κατασκευής.

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

Φάσεις εργασιών:

Προετοιμασία εργοταξίου	
Χωματοργικά - Καθαιρέσεις	
Τεχνικές Εργασίες	
Επιστρώσεις - Επικαλύψεις	
Αστικός εξοπλισμός - Σήμανση	
Εργασίες Πρασίνου	

ΤΜΗΜΑ Β'

Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες πηγές κινδύνων, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες φάσεις και υποφάσεις εργασίας.

Γίνεται αντιστοίχιση των φάσεων - υποφάσεων του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες.

Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών **1, 2, ή 3** στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
- ⇒ είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως ενδιάμεσες των 1 και 3 περιπτώσεις.

ΤΜΗΜΑ Γ'

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του τμήματος Β (στήλη 1) καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3) και συμπληρώνονται τα αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

ΤΜΗΜΑ Δ'

Πρόσθετα στοιχεία

Σχέδια

ΤΜΗΜΑ Ε'

Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας

Έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του Τμήματος Γ του ΣΑΥ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λιβαδειά 20 / 02 / 2024

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Λ.

Νταλιάνης Χρήστος
Τοπογράφος Μηχ/κός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Λιβαδειά 20 / 02 / 2024

Μπούτσικος Γιώργος
Πολιτικός Μηχανικός

Χατζόπουλος Παρασκευάς
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.