

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 9ης/2023 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λεβαδέων

Αριθμός απόφασης 41

Γνωμάτευση για έγκριση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων», στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου».

Στη Λιβαδειά σήμερα 12 Δεκεμβρίου 2023, ημέρα Τρίτη και ώρα 13.30, συνεδρίασε η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, στο Γραφείο του Δημάρχου Λεβαδέων (3^{ος} όροφος στο Νέο Δημαρχείο) Πλατεία Λάμπρου Κατσώνη, μετά την με αριθ. πρωτ.: **23506/5-12-2023** πρόσκληση του Προέδρου της και Δημάρχου Λεβαδέων κ. Ιωάννη Δ. Ταγκαλέγκα, βάσει των διατάξεων:

- 1) του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 184 του Ν. 4635/2019,
- 2) Τις διατάξεις του άρθρου 48 «Τρόπος λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών προσώπων τους – Κατάργηση παρ. 1 άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου» του Ν.4940/2022 (Α' 112)
- 3) Της υπ' αριθ. 374 εγκύκλιου του Υπ. Εσ. (ΑΔΑ ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75)

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο 9 συμβούλων ήταν παρόντες 5 ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

- 1) Ιωάννης Ταγκαλέγκας
- 2) Ιωάννης Δήμου
- 3) Δημήτριος Τόλιας
- 4) Ιωάννης Αποστόλου
- 5) Αθανάσιος Καλογρηάς

ΑΠΟΝΤΕΣ

- 1) Νικόλαος Τζουβάρας
- 2) Πέτρος Αρκουμάνης
- 3) Μάριος Σάκκος
- 4) Χαράλαμπος Κατής

Στο 8ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ο πρόεδρος της Επιτροπής έθεσε υπόψη των μελών της, το υπ αριθ. **23402/4-12-2023** έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών στο οποίο αναφέρονται τα εξής:

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 121 του ν.4819/2021 (Α'129) υφίσταται ανάγκη εκπόνησης προγράμματος καθορισμού απαραίτητων παρεμβάσεων εξασφάλισης της

προσβασιμότητας, των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδεύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών εντός των διοικητικών τους ορίων των ΟΤΑ, υποχρεωτικά έως και την 31η.12.2022.

Υπό το πρίσμα αυτό, το Πράσινο Ταμείο καλεί τους Δήμους να υποβάλουν τις προτάσεις τους, σύμφωνα με τον Οδηγό Διαχείρισης Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022, Α' Πρόσκληση «ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.)», στον Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου».

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων κατά τα οριζόμενα στην παρ.10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Σε συνέχεια της εν λόγω πρόσκλησης ο Δήμος μας υπέβαλε πρόταση για τη χρηματοδότηση της δράσης με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων», προϋπολογισμού 37.200,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ως Φορέας Εκπόνησης του Σ.Α.Π. ορίζεται ο Δήμος Λεβαδέων και είναι αρμόδιος για:

- i. Τη συγκρότηση Ομάδας Εργασίας, σύμφωνα με το αρ.6 της αριθμ. Οικ.ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 (ΦΕΚ Β'5553/30-11-2021 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»
- ii. Την κατάρτιση και υλοποίηση του Σ.Α.Π.
- iii. Τη δημιουργία και διάχυση του επικοινωνιακού υλικού, έντυπου και ψηφιακού, για την πληροφόρηση των κατοίκων και των επισκεπτών σε σχέση με τις προσβάσιμες διαδρομές.
- iv. Τη συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης και εφαρμογής του Σ.Α.Π., τον προσδιορισμό και ποσοτικοποίηση των νέων αναγκών που προκύπτουν και την κατάθεση προτάσεων για συμπλήρωση/επικαιροποίηση του Σ.Α.Π. μέσω σύνταξης Έκθεσης Αξιολόγησης ανά τρία (3) έτη.
- v. Τη γραμματειακή υποστήριξη της Ομάδας Εργασίας, καθώς και την παροχή του απαιτούμενου υλικοτεχνικού εξοπλισμού σε αυτή.
- vi. Την ανάθεση και εκτέλεση Δημοσίων Συμβάσεων Παροχής Γενικών Υπηρεσιών για την κατάρτιση του Σ.Α.Π.
- vii. Την υποστήριξη κάθε τυχόν άλλης διοικητικής ή υπηρεσιακής ανάγκης που μπορεί να προκύψει για την επιτυχή κατάρτιση, υλοποίηση και παρακολούθηση του Σ.Α.Π. πέραν των ανωτέρω.

Με βάση την ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 5553/2021) «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.» και συγκεκριμένα το άρθρο 6, ο Φορέας Εκπόνησης με

απόφασή του συστήνει Ομάδα Εργασίας για την υλοποίηση των ανωτέρω η οποία αποτελείται από υπηρεσιακά στελέχη (μηχανικούς, διοικητικά στελέχη κ.λπ.), και τυχόν εξωτερικούς συνεργάτες, κατά την κρίση του Δήμου και ανάλογα με τις ανάγκες του υπό κατάρτιση Σ.Α.Π.

Για την κατάρτιση του Σ.Α.Π. ο Φορέας Εκπόνησης δημιουργεί τον «Φάκελο Σ.Α.Π.», ο οποίος, σύμφωνα με το ΦΕΚ Β 5553/2021, αποτελείται από τα ακόλουθα παραδοτέα:

Π.1: ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ από την οποία θα προκύψει η αναγκαία βάση και η απαιτούμενη πληροφορία ώστε να αποτυπωθεί η υφιστάμενη κατάσταση, και να παρακολουθείται στη συνέχεια η πρόοδος για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. Το σύνολο των δεδομένων για την εν λόγω ανάλυση, αντλούνται από υφιστάμενες μελέτες που άπτονται του αντικειμένου ενός Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.), όπως πολεοδομικές, συγκοινωνιακές/κυκλοφοριακές, στάθμευσης, αστικών αναπλάσεων κ.λπ. και στρατηγικά σχέδια, όπως Γ.Π.Σ., Τ.Π.Σ., Ε.Π.Σ., Σ.Β.Α.Κ., κ.λπ. Στην περίπτωση που ο Δήμος δεν διαθέτει πρόσφατες μελέτες και στρατηγικά σχέδια με επικαιροποιημένα δεδομένα, τότε αυτός ή ο εκάστοτε ανάδοχος θα πρέπει να συλλέξει σχετικά στοιχεία από άλλες αρμόδιες υπηρεσίες (π.χ. ΕΛ.ΣΤΑΤ) και από σχετικές έρευνες, όπως ενδεικτικά αναφέρονται στο σχετικό ΦΕΚ.

Στο Π.1.α συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα. Στην Τεχνική Έκθεση συμπεριλαμβάνονται τα κάτωθι:
- Καταγραφή και αξιολόγηση στοιχείων των υφιστάμενων ή εκπονούμενων στρατηγικών σχεδίων του οικείου Δήμου με στόχο την παρακολούθηση της πολεοδομικής εξέλιξης της περιοχής παρέμβασης, καταγραφή των υφιστάμενων δεδομένων και εντοπισμός τυχόν εμποδίων για την ανάπτυξη προσβάσιμης αλυσίδας, με συμπληρωματικά συμπεράσματα και παρατηρήσεις.
- Καταγραφή και αποτίμηση των σχετικών στοιχείων των πολεοδομικών και πληθυσμιακών χαρακτηριστικών της περιοχής (ισχύον θεσμικό πλαίσιο, πληθυσμιακά και δημογραφικά στοιχεία, γεωμετρικά χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου, πυκνότητα δόμησης κ.λπ.).

Στο Π.1.β περιλαμβάνονται:

- Καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου *shapfile* με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου θα σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης.

Π.2: ΠΡΟΤΑΣΗ στο οποίο συμπεριλαμβάνονται:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Όλα τα παραπάνω συγκεντρώνονται και καταγράφονται σε υποκεφάλαιο Π.2α. του Παραδοτέου Π.2.
- Χάρτης/χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου *shapfile* με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου σημειώνονται οι πληροφορίες που αναφέρονται αναλυτικά στο ΦΕΚ Β' 5553/2021.
- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών, μέσω (α) σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. και (β) ανάθεση και υλοποίηση έργου μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.

Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Ν 3463/2006: «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων»
3. Το άρθρο 206 του Ν. 4555/2018 “Πρόγραμμα Κλεισθένης”
4. Το Ν. 5013/2023 «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 12 Α' /19-01-2023)
5. Την υπ' αριθμό 6/2022 απόφαση της Εκτελεστικής Επιτροπής κατάρτισης Τεχνικού Προγράμματος εκτελεστέων έργων έτους 2023
6. Την υπ' αριθμόν 145/2022 (ΑΔΑ: ΩΜΖ1ΩΛΗ-ΓΘΞ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λεβαδέων με την οποία εγκρίθηκε το Τεχνικό πρόγραμμα εκτελεστέων έργων έτους 2023 και επικυρώθηκε με την υπ' αριθ. πρωτ. 153574/20.12.2022(ΑΔΑ: Ω38ΨΟΡ10-793) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας
7. Την υπ' αριθμόν 155/2022 (ΑΔΑ: 9ΔΓ0ΩΛΗ-4Ι0) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λεβαδέων με την οποία ψηφίσθηκε και εγκρίθηκε ο Προϋπολογισμός του Δήμου Λεβαδέων έτους 2023 και επικυρώθηκε με την υπ' αριθμό πρωτ.: 4528/19-01-2023 (ΑΔΑ: 66ΧΓΟΡ10-1Ξ6) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.
8. Την υπ' αριθμό 657/09.02.2022 (ΑΔΑ: 9Κ6Ν46Ψ844-Ε1Ρ)ΥΑ “Έγκριση Χρηματοδοτικού προγράμματος του Πράσινου Ταμείου” «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» για το έτος 2022 και διάθεση πίστωσης 26.451.184,40€.
9. Το με αρ. πρωτ.ΥΠΕΝ/ΓΡΓΓΧΣΑΠ/102867/3948/02.11.2021 (Π.Τ. 7716/02.11.2021) έγγραφο της ΓΓΧΣΑΠ του ΥΠΕΝ με θέμα: «Αίτημα χρηματοδότησης των Δήμων της χώρας για την σύνταξη Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας».
10. Τη με αρ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30-11-2021 (ΦΕΚ Β' 5553/2021) απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» βάσει της οποίας ορίστηκαν οι τεχνικές οδηγίες των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π
11. Την υπ' αριθμό 235.2.3/23.03.2022 (ΑΔΑ: Ψ42146Ψ844-92Ρ) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου με θέμα: “Έγκριση Χρηματοδότησης για την εκπόνηση των σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) από τους Δήμους της χώρας,

στο πλαίσιο του Α.Π. 2: «Αστική Αναζωογόνηση & Λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» για το έτος 2022».

12. Την υπ' αριθμό 237.1.6/2022 (ΑΔΑ: ΨΑΓΙ46Ψ844-ΦΗΡ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου με θέμα: Έγκριση Πρόσκλησης και Οδηγού Προγράμματος «Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π ») στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 2: «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022
13. Την υπ' αριθμό 2479/27.04.2022 (ΑΔΑ: ΨΑΑΒ46Ψ844-Μ41) Πρόσκληση (Κωδ. Πρόσκλησης ΣΑΠ-2022) του "ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ" υποβολής προτάσεων στον Άξονα Προτεραιότητας 2: «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» 2022 με την οποία καλεί τους Φορείς Εκπόνησης (Δήμους μητροπολιτικών κέντρων, τους μεγάλους και μεσαίους ηπειρωτικούς δήμους, τους δήμους πρωτευουσών περιφερειακών ενοτήτων, καθώς και τους μεγάλους και μεσαίους νησιωτικούς δήμους, σύμφωνα με το άρθρο 2Α του ν. 3852/2010 (Α' 87),) σύμφωνα με την παρ. 10 του άρθρου 121 του Ν. 4819/2021 (Α'129) να υποβάλλουν σχετική ηλεκτρονική αίτηση χρηματοδότησης για την σύνταξη των ΣΑΠ
14. Την υπ' αριθμό 127/2022 (ΑΔΑ: 6Χ9ΓΩΛΗ-4Α4) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λεβαδέων περί υποβολής πρότασης στο Πράσινο Ταμείο στον Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.) 2 για την χρηματοδότηση της υπηρεσίας «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων».
15. Την ηλεκτρονική υποβολή της πρότασης του Δήμου Λεβαδέων με αρ. πρωτ. 2022-003088/17.05.2022» Αίτημα –Τεχνικό Δελτίο της υπηρεσίας
16. Την υπ' αριθμό 240.3.1/2022 (ΑΔΑ: 9ΨΘΤ46Ψ844-97Δ) Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του Υ.Π.ΕΝ. περί καθορισμού του Δήμου Λεβαδέων ως προσωρινό δικαιούχο στον Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.) 2: «Αστική Αναζωογόνηση και λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022» της πρόσκλησης της δράσης «Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» με το ποσό των 49.600,00€ με ΦΠΑ
17. Την υπ' αριθμό 180/2022 (ΑΔΑ: 99Κ1ΩΛΗ-ΨΕΓ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί αποδοχής της υπ' αριθμό 240.3.1/2022 (ΑΔΑ: 9ΨΘΤ46Ψ844-97Δ) Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου του Υ.Π.ΕΝ. περί καθορισμού του Δήμου Λεβαδέων ως προσωρινό δικαιούχο στον Άξονα Προτεραιότητας (Α.Π.) 2: «Αστική Αναζωογόνηση και λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2022» της πρόσκλησης της δράσης «Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» με το ποσό των 49.600,00€ με ΦΠΑ
18. Τον ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως διορθώθηκε, τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4782/2021,

19. Τον ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
20. Τον ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1
21. Της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
22. Τον ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
23. Τον ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- 15 Τον ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
16. Το άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
17. Το ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- 18 Το ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- 19 Το ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- 20 Το ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα ,
- 21 Το π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία ",
- 22 Το π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες",
23. Το π.δ. 39/2017 (ΦΕΚ Α' 64/4.5.2017),
24. Την υπ' αριθμό 18940/24.10.2022 Βεβαίωση του πρ/νου της Τεχνικής Υπηρεσίας περί μη σύνταξης του Σ.Α.Π. από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
25. Την με αριθμ. 69/2022 μελέτη παροχής υπηρεσιών που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λεβαδέων προϋπολογισμού 37.200,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.
26. Την υπ' αριθμό 19025/24.10.2022 Απόφαση Δημάρχου περί έγκρισης της υπ' αριθμό 69/2022 Μελέτης με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων
27. Τον Κ.Α. 40/6142.002 του προϋπολογισμού εξόδων του Δήμου Λεβαδέων με τίτλο «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων».
29. Την υπ' αριθμό 19025/2022 Απόφαση του Δημάρχου περί έγκρισης Τεχνικών

- Προδιαγραφών και Τευχών της υπ' αριθμό 69/2022 Τεχνικής Μελέτης με τίτλο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων».
30. Το με αρ. πρωτ. 19275/27-10-2022 πρωτογενές αίτημα του Δήμου Λεβαδέων για την εκτέλεση της παροχής υπηρεσιών, το οποίο καταχωρήθηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων λαμβάνοντας Κωδικό καταχώρησης 22REQ011502864 2022-10-27
 31. Την υπ' αριθμό 20094/10-11-2022 Απόφαση έγκρισης πολυετούς δαπάνης (ΑΔΑ: ΨΔΟΩΛΗ-Τ5Τ) η οποία καταχωρήθηκε στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων λαμβάνοντας Κωδικό καταχώρησης 22REQ011603614 2022-11-15
 32. Την υπ' αριθμό 242/26.01.2023 (ΑΔΑ: 6Χ31ΩΛΗ-87Δ) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης
 33. Το γεγονός ότι στις αρμοδιότητες του Πράσινου ταμείου περιλαμβάνεται η διαμόρφωση προγραμμάτων για τη χρηματοδότηση έργων, δράσεων και άλλων παρεμβάσεων που στοχεύουν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση των πόλεων στο πλαίσιο της οποίας αναμένεται να συμβάλλει ουσιαστικά και η εξασφάλιση της φυσικής προσβασιμότητας σε κτίρια και σε υπαίθριους δημόσιους χώρους.
 34. Την ανάγκη των Δήμων να καταρτίσουν ολοκληρωμένα Σχέδια Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π) ώστε να είναι έτοιμοι να ανταποκριθούν στις προκλήσεις και τις απαιτήσεις του Εθνικού Σχεδίου Δράσεις για την Προσβασιμότητα.
 35. Την υπ' αριθμό: 23273/23.12.2022 (ΑΔΑΜ: 22ΣΥΜΝ011906998 2022-12-27) Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών Τεχνικής Υποστήριξης για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Λεβαδέων» μεταξύ του Δήμου Λεβαδέων και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Re.De – Plan Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου Ανώνυμη Τεχνική και Εκμετάλλευσης Ακινήτων Εταιρεία σύμφωνα με τα όσα ορίζονται σε αυτήν.
 36. Το άρθρο 219 του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 Τεύχος Α')
 37. Την υπ' αριθμό 12360/22.6.2023 παράδοση του αντικειμένου της σύμβασης εμπρόθεσμα
 38. Την υπ' αριθμό 23087/29.11.2023 παραλαβή του αντικειμένου από την Ομάδα εργασίας που συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμό 9635/18.05.2023 (ΑΔΑ: 6ΘΣΚΩΛΗ-Η1Β) Απόφαση του Δημάρχου περί «Συγκρότησης ομάδας εργασίας του «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Ο Δήμος Λεβαδέων ανέθεσε στην εταιρεία Re.De-PlanAΕConsultants την υπηρεσία με τον Τίτλο: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ (Σ.Α.Π.) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΑΔΕΩΝ, ποσού 30.000,00 € χωρίς Φ.Π.Α. (37.200,00

€ με Φ.Π.Α. 24%) σε συνέχεια της με αριθμό 235.2.3/23-03-2022 (ΑΔΑ: Ψ42146Ψ844-92Ρ) Απόφασης του Δ.Σ. του Πράσινου Ταμείου με θέμα: «Έγκριση χρηματοδότησης για την εκπόνηση των Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) από τους δήμους της χώρας, στο πλαίσιο του Α.Π. 2: «Αστική Αναζωογόνηση & Λοιπές δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ» για το έτος 2022».

Η υπηρεσία περιλάμβανε την εκπόνηση δύο Παραδοτέων και την δημιουργία χαρτών υπό την μορφή *shapefiles* που θα παραδοθούν για έγκριση στο αρμόδιο τμήμα του ΥΠΕΝ.

Τονίζεται ότι, προϋπόθεση υλοποίησης των ΣΑΠ είναι ο πολεοδομικός σχεδιασμός και για τον λόγο αυτόν πραγματοποιήθηκε απεικόνιση σε περιβάλλον GIS για τον παρόν παραδοτέο αλλά και για το Π.2 για τις Δημοτικές Ενότητες που έχουν ΓΠΣ και ΣΧΟΟΑΠ δηλαδή για τη Λιβαδειά, το Κυριάκι, τη Δαύλεια και τη Χαιρώνεια.

Η ομάδα μελέτης ασχολήθηκε και με τους υπόλοιπους οικισμούς του Δήμου που δεν έχουν πολεοδομικό σχεδιασμό και αναγνώρισε τα προβλήματα προσβασιμότητας που υφίστανται ώστε να ληφθούν υπόψη σε επόμενα σχέδια τόσο πολεοδομικού όσο και άλλου σχεδιασμού που αφορά την βελτίωση της προσβασιμότητας.

Τα Παραδοτέα εκπονήθηκαν βάσει των τεχνικών οδηγιών που εκδόθηκαν από το ΥΠΕΝ και της μελέτης που εκπόνησε η Τ.Υ. του Δήμου.

Το Π1 περιλαμβάνει:

- Τεχνική Έκθεση περιγραφής/ανάλυσης και αξιολόγησης της υφιστάμενης κατάστασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

Περιγράφονται:

(α) ισχύον θεσμικό πλαίσιο για την περιοχή παρέμβασης

(β) πληθυσμός εξυπηρέτησης

(γ) σημεία ενδιαφέροντος/χρήσεις γης: εντοπίζονται ιδιαίτερα σημεία ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης (π.χ. δημόσια κτίρια και υπηρεσίες, μεγάλα εμπορικά και επιχειρηματικά κέντρα κ.ο.κ.) και

(δ) πραγματοποιείται η καταγραφή και αποτίμηση των κυκλοφοριακών χαρακτηριστικών της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών λαμβάνοντας υπόψη και στοιχεία του εγκεκριμένου ΣΒΑΚ

Επίσης, στο Π1 περιλαμβάνονται χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου *shapefile*, όπου σημειώνονται τα στοιχεία της ανάλυσης βάσει των τεχνικών οδηγιών

Το Παραδοτέο Π.2 περιλαμβάνει:

- την τεχνική περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

- Χάρτες της περιοχής του Δήμου σε μορφή διανυσματικών αρχείων τύπου *shapefile* με βάση τα διοικητικά του όρια, όπου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 8 του ΦΕΚ 5553 Β/ 30-11-2021

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις, οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

- Πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

- Χρονοδιάγραμμα, προγραμματισμός υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και κατασκευών.

Τέλος, μέσω του site του Δήμου, οι πολίτες ερωτήθηκαν σχετικά με το επίπεδο προσβασιμότητας του Δήμου και τα αποτελέσματα των απαντήσεων του ερωτηματολογίου δίδονται στο Παραδοτέο Π2.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΣΑΠ ΔΗΜΟΥ ΛΕΒΑΔΕΩΝ:

Από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης σχετικά με τις υποδομές προσβασιμότητας που προβλέπεται να μελετώνται σε ένα σχέδιο αστικής προσβασιμότητας εξάγονται τα κάτωθι συμπεράσματα για το Δήμο Λεβαδέων:

1. Σχετικά με τις υποδομές πεζών μεταφορών και μεταφορών με ποδήλατο Παρατηρούνται:

1. Ανομοιομορφία του δικτύου πεζοδρομίων από και προς τα σημεία ενδιαφέροντος σε όλους τους οικισμούς του Δήμου.
2. Έλλειψη σύνδεσης και συνέχειας των πεζοδρομίων εντός του Δήμου και ιδίως στην πόλη της Λιβαδειάς
3. Μείωση του πλάτους όδευσης πεζόδρομων και πεζοδρομίων λόγω διαφόρων εμποδίων όπως:
 - τραπεζοκαθισμάτων
 - ελλιπούς συντήρησης φυτεύσεων
 - άστοχου σχεδιασμού ή υλοποίησης έργων
 - σημάτων κυκλοφορίας
 - φρεατίων
 - κάδων
 - παράνομης στάθμευσης
4. Σε πολλά σημεία, το δίκτυο των πεζοδρομίων έχει αλλοιωθεί και υποβαθμιστεί από την χρήση και την ελλιπή συντήρηση. όπως και η υποδομή μετακίνησης για πεζούς με αποτέλεσμα οι πεζοί να μετακινούνται στον δρόμο.
5. Έχουν διαμορφωθεί πλάτη πεζοδρομίων πολύ μικρότερα από τις προδιαγραφές σε πολλά σημεία.

6. Το ίδιο παρατηρήθηκε και στις ράμπες ΑμεΑ, με αποκλίσεις από τις προδιαγραφές σε πολλά σημεία.
7. Η μορφολογία (ορεινά τμήματα οικισμών) δυσχεραίνει τόσο την πεζή μετακίνηση όσο και αυτήν με ποδήλατο.
8. Έλλειψη διαβάσεων σε πολλά σημεία (χαρακτηριστικό σημείο η διάβαση που οδηγεί από τη Ρούμελης στο δρόμο του Α' Λυκείου Λιβαδειάς)
9. Παντελής έλλειψη ποδηλατοδρόμων. Υφίστανται περιοχές όπου το ανάγλυφο είναι ήπιο στις οποίες θα μπορούσαν να διαμορφωθούν ποδηλατοδρόμοι όπως η Δ. Παπασπύρου, η Ρούμελης, η Χαιρωνείας και η Δελφών στη Λιβαδειά, η επίπεδη περιοχή της Χαιρώνειας (δεξιά πλευρά της Εθνικής οδού Λιβαδειάς - Λαμίας)
10. Ελλιπείς υποδομές ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων
11. Παρατηρείται έλλειψη κοινωνικής ενσυναίσθησης σχετικά με την τοποθέτηση εμποδίων σε ράμπες ΑμεΑ και οδεύσεις τυφλών
12. Ελλείψεις σε κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση
13. Κακή ποιότητα οδοστρώματος σε διάφορα σημεία στο οδικό δίκτυο.

2. Σχετικά με την κυκλοφορία στο Δήμο και τις συνθήκες στάθμευσης:

Παρατηρούνται από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης:

1. Έντονη ζήτηση στο κέντρο της πόλης της Λιβαδειάς και τα κέντρα όλων των οικισμών του Δήμου
2. Έντονη παραβατικότητα σε πολλά σημεία σχετικά με την στάθμευση οποία εκτός από θέματα οδικής ασφάλειας οδηγεί και σε έλλειψη ασφάλειας της όδευσης των πεζών και των ποδηλάτων
3. Ελάχιστη σήμανση που δεν ανταποκρίνεται στο δίκτυο και δεν τηρείται (π.χ. σήμανση στάθμευσης με τον μήνα)
4. Ελάχιστες θέσεις για ΑμεΑ.
5. Ανυπαρξία θέσεων για ποδήλατα (εντοπίστηκε μόνο μια θέση στην οδό Καλλιαγκάκη)
6. Δεν διαπιστώθηκε η ύπαρξη ωραρίου φορτοεκφορτώσεων ενώ δεν τηρούνται και οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης.

3. Σχετικά με τα ΜΜΜ

Η ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης, ανέδειξε τα εξής σχετικά με τα μέσα μαζικής μεταφοράς:

1. Μειωμένα δρομολόγια αστικής συγκοινωνίας εντός της πόλης της Λιβαδειάς μετά την περίοδο του covid.
2. Ελάχιστα δρομολόγια μέσα στην εβδομάδα από τους γειτονικούς οικισμούς προς την πόλη της Λιβαδειάς. Ως εκ τούτου, χαμηλό επίπεδο εξυπηρέτησης.
3. Έλλειψη υποδομών στάσεων για τα λεωφορεία της Δημ. Συγκοινωνίας.
4. Ελλιπής πληροφόρηση για τις αστικές υπηρεσίες στις στάσεις.
5. Προβλήματα προσβασιμότητας στα ΜΜΜ από ΑμεΑ.

6. Δεν υπάρχει σύστημα τηλεματικής.

Βάσει των ως άνω συμπερασμάτων και των απαντήσεων του Ερωτηματολογίου διαμορφώθηκε στο Παραδοτέο Π2 Πίνακας με τις παρεμβάσεις ανά σημείο ενδιαφέροντος ενώ ο εξοπλισμός παρουσιάστηκε σε άλλον πίνακα.

Ενδεικτικά:

1. Σχολικές Υποδομές:

ΔΟΜΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ	Οδός	Είδος Παρέμβασης
Α΄ ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΝΑΛΗΨΕΩΣ 20	Απαιτείται βελτίωση της κατάστασης του οδοστρώματος και του εξωτερικού χώρου του σταθμού ώστε να υπάρχει πρόσβαση σε ΑμεΑ Εξέταση δημιουργίας διάβασης και ύπαρξη μικρού πλάτους πεζοδρομίου με όδευση τυφλών
Α΄ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ / 10 ^ο ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΤΕΡΜΑ ΣΟΥΛΙΟΥ	Υπάρχουν εμπόδια εντός του πεζοδρομίου και είναι αναγκαίο να γίνουν ενέργειες απομάκρυνσης αυτών, ενώ θα πρέπει να κατασκευαστεί και όδευση τυφλών. Επίσης το πεζοδρόμιο απαιτεί ολική διαμόρφωση καθώς δεν υφίστανται επαρκείς ράμπες και σε μερικά σημεία υφίσταται διακοπή διαμόρφωσης. Απαιτείται δημιουργία διάβασης
Κ.ο.κ		

Εξοπλισμός που περιγράφεται στην πρόταση:

Είδος Εξοπλισμού	Περιγραφή
Όδευση τυφλών	Οδηγός όδευσης τυφλών ορίζεται λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υψής και χρώματος από το δάπεδό της, που

	<p>αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση. Κατασκευάζεται σε απόσταση 0.50μ κατ'ελάχιστον από την ρυμοτομική γραμμή εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης, με πλάτος 0,30 μέχρι 0.40μ</p>
<p>Σήμανση για ΑΜΕΑ, εμποδιζόμενα άτομα</p>	<p>Ως σήμανση εννοείται κάθε μέσον που προσφέρει ενδείξεις, που αφορούν στην ασφάλεια και στην πληροφόρηση όλων των ατόμων που κινούνται στο πεζοδρόμιο. Κάθε σήμανση πρέπει να είναι αντιληπτή από το σύνολο των ατόμων συμπεριλαμβανομένων και των ατόμων με αναπηρίες. Πληροφορίες που αφορούν σε μια συγκεκριμένη κατηγορία ατόμων με αναπηρίες, πρέπει να παρέχονται στους χρήστες με τρόπο εύληπτο, χωρίς όμως να ενοχλούν τους υπόλοιπους. Σήμανση που αφορά σε μια συγκεκριμένη πληροφορία πρέπει να εμφανίζεται πάντα με τον ίδιο τρόπο, ώστε να είναι εύκολα αναγνωρίσιμη. Σημάνσεις που αφορούν στην ασφάλεια του συνόλου των χρηστών ή και κάποιας ειδικής κατηγορίας χρηστών πρέπει να προηγούνται άλλων σημάτων.</p>
<p>Ειδική σήμανση για ΑΜΕΑ</p>	<p>Τα διάφορα είδη σήμανσης συνοψίζονται σε σήμανση: Α) επιδαπέδια, απαραίτητη για την πληροφόρηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση, επιτυγχάνεται δε με αλλαγή της υφής του δαπέδου και συγχρόνως έντονη χρωματική αντίθεση για τους αμβλύωπες. Β) με πινακίδες που, εφόσον είναι επί στύλου ή πάνω σε ειδικές βάσεις, πρέπει να τοποθετούνται πάντα εκτός ελεύθερου πλάτους και ύψους της ζώνης όδευσης, εφόσον δε είναι επί τοίχων και παρέχουν μόνιμη πληροφόρηση π.χ. ονόματα δρόμων, αριθμούς σπιτιών, τίτλους δημοσίων υπηρεσιών κλπ να τοποθετούνται σε ύψος 1.40 - 1.60μ από το δάπεδο και να είναι και ανάγλυφες και σε γραφή BRAILLE, ώστε να είναι δυνατόν να διαβαστούν με την αφή από άτομα με προβλήματα στην όραση.</p>

	<p>Γ) Με φωτεινούς-ηχητικούς σηματοδότες, που ταυτόχρονα θα εκπέμπουν φωτεινό και ηχητικό σήμα και θα τοποθετούνται εκτός από τα σημεία των διαβάσεων και όπου υπάρχουν προσωρινά ή μόνιμα εμπόδια μέσα στην ζώνη όδευσης. Ανάλογα με την χρήση τους οι ηχητικοί σηματοδότες θα πρέπει να εκπέμπουν διαφορετικής συχνότητας ήχους αλλά πάντα τους ίδιους για παρόμοιες περιπτώσεις ώστε να μην δημιουργείται σύγχυση στα άτομα με προβλήματα στην όραση. Σε διαβάσεις με ενδιάμεση νησίδα θα πρέπει να τοποθετείται ο ηχητικός σηματοδότης μόνο στην αρχή των διαβάσεων ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των ηχητικών σημάτων.</p> <p>Δ) μέσω του σχήματος και του χρώματος των στοιχείων του αστικού εξοπλισμού, τα οποία πρέπει να εμφανίζονται πάντα στο ίδιο χρώμα και σχήμα, ώστε να γίνονται εύκολα αντιληπτά.</p>
Κ.ο.κ.....

Στους χάρτες που διαμορφώθηκαν σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του ΣΑΠ παρουσιάζονται το προτεινόμενο από την ομάδα εργασίας δίκτυο προσβασιμότητας των σημείων ενδιαφέροντος.

Για τη διαμόρφωση του δικτύου αυτού, αξιολογήθηκε η υφιστάμενη κατάσταση, καθώς επίσης και οι μελλοντικές παρεμβάσεις. Τα σημεία αυτά που επιχειρείται να συνδεθούν είναι σημεία όπου συγκεντρώνουν μεγάλο αριθμό ανθρώπων, τόσο επισκεπτών, όσο και μόνιμων κατοίκων.

Βασικά σημεία του δικτύου αποτελούν εκτός από τα δημοτικά/κοινοτικά κτίρια, οι σχολικές μονάδες, αλλά και οι δημόσιοι κοινόχρηστοι χώροι.











Παρουσιάζονται τα σημεία για τα οποία απαιτούνται οι αναγκαίες παρεμβάσεις που αφορούν την προσβασιμότητα στο Δημόσιο Χώρο δηλαδή στα δημόσια κτίρια (Δημαρχείο, Νοσοκομείο, Σχολεία κλπ), στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, καθώς επίσης και στα πεζοδρόμια, τα οποία αποτελούν και τα πλέον σημαντικά σημεία κυκλοφορίας στους οικισμούς του Δήμου.

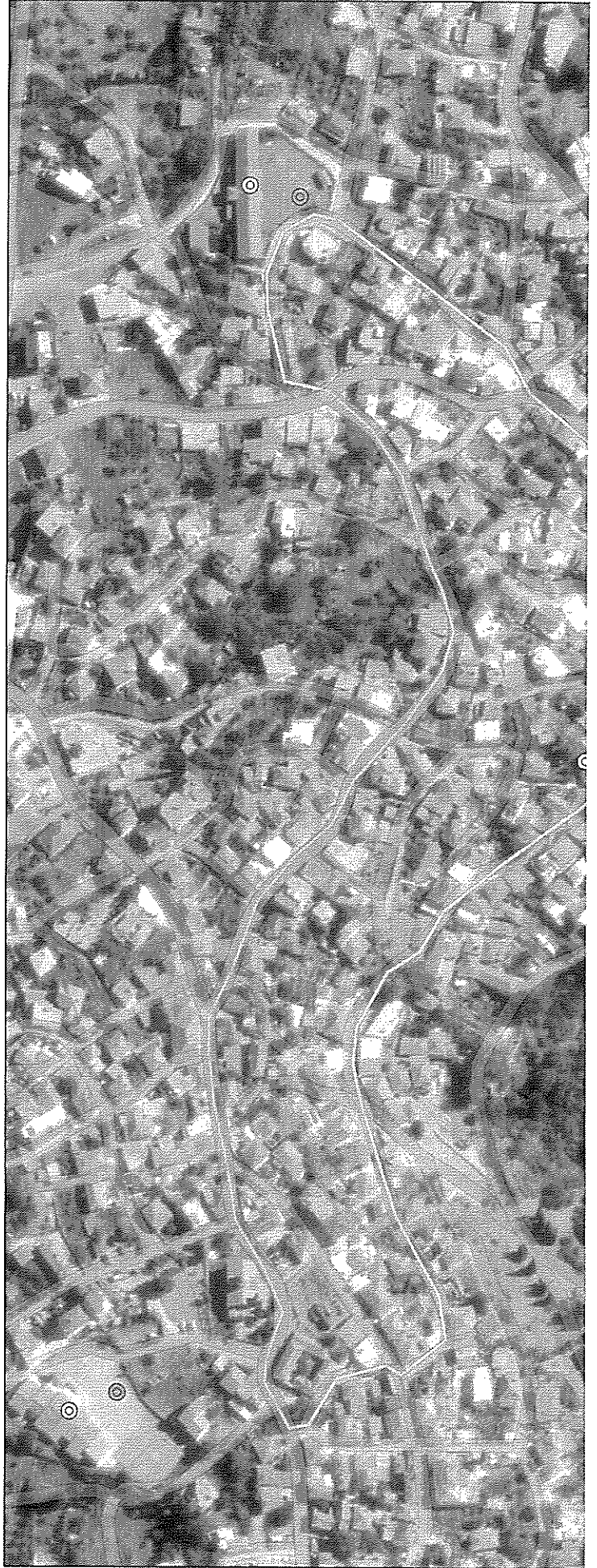
Η παρουσίαση των προαναφερόμενων σημείων ενδιαφέροντος με τους συμβολισμούς που περιγράφονται στις οδηγίες του ΣΑΠ υπό μορφή χαρτών, δίδεται στη συνέχεια



TIRANËJA

RIKONSTRUKCIONE

-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.
-  RIKONSTRUKCIONE E K. P. RIKONSTRUKCIONE E K. P.





ΧΑΙΡΩΝΕΙΑ

- ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
- 1. ΣΥΜΦΩΤΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ
 - 2. ΣΥΜΦΩΤΗ ΟΥΡΟΠΟΙΗΣΗ
 - 3. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΠΟΧΕΤΗΣΗΣ
 - 4. ΣΥΜΦΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
 - 5. ΣΥΜΦΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
- ΠΟΤΗΡΙΟ ΠΑΝΙΣΤΙΟ Κ. Κ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
- ΠΡΟΣΦΕΡΕΙΣ ΣΥΜΦΩΤΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

Από την ανάλυση διαπιστώθηκε ότι απαιτείται να διαμορφωθούν χώροι πρόσβασης ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων, τόσο στα δημόσια κτίρια, όσο και στους δημόσιους κοινόχρηστους χώρους, ενώ στη πλειοψηφία των κτιρίων και των δημόσιων κοινόχρηστων χώρων απαιτείται να διαμορφωθεί και όδευση τυφλών.

Ακόμη, σε κάποια σημεία διαπιστώθηκε η ανάγκη ανακατασκευής των πεζοδρομίων, καθώς και η ανάγκη τοπικής διαπλάτυνσης αυτών, έτσι ώστε να μπορούν να ξεπεραστούν τα εμπόδια τα οποία και μειώνουν την προσβασιμότητα.

Επιπλέον, διαπιστώθηκε η ανάγκη κατασκευής νέων ραμπών ΑμεΑ που αφορούν τα πεζοδρόμια, όπως επίσης ραμπών ΑμεΑ στους κοινόχρηστους χώρους, καθώς και καινούργιες ράμπες στα δημόσια κτίρια. Όσον αφορά την όδευση τυφλών, στο πλαίσιο των πεζοδρομίων που μελετήθηκαν, προκύπτει η ανάγκη για κατασκευή νέας όδευσης σε αρκετά σημεία.

Πέραν της βελτίωσης της κατάστασης των πεζοδρομίων, προτείνονται:

- Παρεμβάσεις στην κατεύθυνση των εμπορευματικών μεταφορών με συστηματοποιημένο τρόπο διότι δεν υπάρχει σαφές ωράριο φορτοεκφορτώσεων (οι διανομές να γίνονται σε ώρες μη αιχμής)
- Πλήρης Αναδιοργάνωση της λειτουργίας της αστικής συγκοινωνίας με εφαρμογή smart εργαλείων (π.χ. σύστημα τηλεματικής).
- Διαμόρφωση ποδηλατοδρόμων.
- Βελτίωση της κατάστασης των πεζοδρομίων και αύξηση του πλάτους όδευσης και μείωση του χώρου κατάληψης από εμπόδια (τραπεζοκαθίσματα, φύτευση χωρίς συντήρηση, φρεάτια κλπ)
- Μεγαλύτερος έλεγχος και αποτροπή της παράνομης στάθμευσης
- Βελτίωση του δικτύου ήπιας κυκλοφορίας
- Ενημέρωση των μαθητών γύρω από ζητήματα αστικής προσβασιμότητας με συντονισμένες δράσεις και προστασία κατά την μετακίνηση τους από και προς τα σχολεία, και ιδιαίτερα των πιο μικρών ηλικιακών ομάδων.
- Κατάλληλη διαχείριση για την ανάδειξη της περιοχής της Κρύας ώστε να αναπτυχθεί ο τουρισμός.
- Βελτίωση σήμανσης - Προσαρμογή σήμανσης σε ΑμεΑ

Ενώ ανά δράση για την βελτίωση της προσβασιμότητας αναφέρθηκαν τα εξής:

Ήπια μετακίνηση – Προσβασιμότητα

1. Δημιουργία συνεχούς δικτύου πεζοδρομίων που να συνδέει σημεία ενδιαφέροντος.
2. Δημιουργία πεζοδρομίων κατάλληλου πλάτους.
3. Εκπόνηση νέας κυκλοφοριακής μελέτης
4. Περαιτέρω πεζοδρομήσεις στην κεντρική περιοχή και ανάδειξη του εμπορικού χαρακτήρα.
5. Εξέταση νέων μονοδρομήσεων
6. Ενισχυμένη προστασία σε ζώνες γύρω από σχολεία.
7. Δημιουργία / αύξηση των ειδικών θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ, ποδήλατα και φορτοεκφορτώσεις.

Δημοτική Συγκοινωνία

1. Προμήθεια χαμηλοδάπεδων λεωφορείων ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες προσβασιμότητας για κάθε κοινωνική ομάδα.
2. Αναβάθμιση εξοπλισμού και προσβασιμότητας στάσεων.
3. Οργάνωση πληροφόρησης σε στάσεις και στο διαδίκτυο.

Τονίζεται ότι βάσει του ΦΕΚ:

1. το ΣΑΠ αποτελεί Στρατηγικό Σχέδιο που δίδει τις κατευθύνσεις βελτίωσης της προσβασιμότητας (σημειακά και γραμμικά) που θα ληφθούν υπόψη άμεσα σε επόμενο σχεδιασμό με άλλες υποστηρικτικές μελέτες μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π. (οι μελέτες που πρέπει να γίνουν παρουσιάζονται στο Παραδοτέο)
2. Ο χρόνος υλοποίησης δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 2 έτη από την παράδοση/παραλαβή και έγκριση του Σ.Α.Π.
3. Οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την υλοποίηση του Σ.Α.Π. χαρακτηρίζονται ως σημειακές και δεν απαιτούν αλλαγή του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής παρέμβασης. Οι προτάσεις του Σ.Α.Π. ενσωματώνονται σε άλλα στρατηγικά σχέδια και προγράμματα του Φορέα Εκπόνησης.

Το επόμενο στάδιο μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας περιλαμβάνει μια σειρά από ενέργειες, για την υλοποίηση του σχεδίου. Ειδικότερα, θα πρέπει να γίνουν οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής. Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος είναι να χωριστούν τα έργα σε τρεις κατηγορίες:

- έργα προσβασιμότητας πέριξ των περιοχών και εντός των δημοσίων κτιρίων,
- έργα προσβασιμότητας στις περιοχές των κοινόχρηστων χώρων, και
- έργα προσβασιμότητας στο δίκτυο οδών και πεζοδρομίων που διασυνδέουν τα παραπάνω.

Αναφέρθηκε ότι πρέπει να προηγηθεί μια Κυκλοφοριακή Μελέτη ανασχεδιασμού του οδικού δικτύου και των πεζοδρομίων, σε αρκετούς δρόμους των οικισμών του Δήμου που σήμερα δεν διαθέτουν ορθολογικό γεωμετρικό σχεδιασμό με βάσει τις σύγχρονες ανάγκες.

Μετά την ολοκλήρωση των Κυκλοφοριακών μελετών που θα έχει σαν αποτέλεσμα το σχεδιασμό και καθορισμό του τελικού οδικού δικτύου (κυκλοφορία, πλάτη οδοστρώματος και πεζοδρομίων, καθεστώς στάθμευσης), θα μπορούν να υλοποιηθούν οι οριστικές μελέτες Αστικής Προσβασιμότητας, ώστε εντός της προβλεπόμενης διετίας να μπορέσουν να υλοποιηθούν οι σχετικές παρεμβάσεις που προτάθηκαν, με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο, τόσο σε επίπεδο λύσης, όσο και σε επίπεδο κόστους.

Προτείνεται η έγκριση των ανωτέρω Παραδοτέων (Π1 και Π2, *shapfiles*) του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας ώστε ο Δήμος να προχωρήσει στη συνέχεια στις απαραίτητες ενέργειες σχετικά αρχικά με την Έγκριση από το ΥΠΕΝ και στη συνέχεια με την Υλοποίηση του

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 73 & 75 (όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018,(Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ,ΦΕΚ 133/Α/2018,στο οποίο προστέθηκε εδάφιο σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.4623/2019 (ΦΕΚ 134//Α/2019) του Ν.3852/2010 (Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ,ΦΕΚ 87/Α/2010)
2. το άρθρο 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/2020)

3. Τις διατάξεις του άρθρου 48 «Τρόπος λήψης αποφάσεων των συλλογικών οργάνων Ο.Τ.Α. και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών προσώπων τους – Κατάργηση παρ. 1 άρθρου 10 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου» του Ν.4940/2022 (Α' 112)
4. Την υπ' αριθ. 374 εγκύκλιο του Υπ. Εσ. (ΑΔΑ ΨΜΓΓ46ΜΤΛ6-Φ75)
5. Το υπ. αριθ. **23402/4-12-2023** έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών
6. Το από **30/11/2023** πρωτόκολο οριστικής παραλαβής
7. Την ψήφο όπως διατυπώθηκε από το κάθε μέλος μετά από διαλογική συζήτηση.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το «Σχεδίο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) στο Δήμο Λεβαδέων», στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 2 «Αστική Αναζωογόνηση και Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου».

Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό **41/2023**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.

Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας

ΤΑ ΜΕΛΗ

- 1) Ιωάννης Δήμου
- 2) Ιωάννης Αποστόλου
- 3) Αθανάσιος Καλογρηάς
- 4) Δημήτριος Τόλιας

ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 12-12-2023

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΤΑΓΚΑΛΕΓΚΑΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ



