



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ
ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 52 /28.05. 2020

ΛΙΒΑΔΕΙΑ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

ΤΜΗΜΑ Α'

ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Αντικείμενο της τεχνικής μελέτης του έργου είναι η κατασκευή πεζοδρομίων πλάτους 2.15 μ και μήκους 450 μέτρων στην δυτική είσοδο της πόλης της Λιβαδειάς επί της οδού ΔΕΛΦΩΝ, από την αρχή της οδού (Δυτικά) έως την συμβολή της με την οδό Αγ. Φανουρίου.

Σε τμήμα της Νότιας πλευράς του οδοστρώματος της οδού υπάρχει πεζοδρόμιο και λείπει η πλακόστρωση το οποίο κατασκευάστηκε πρόσφατα..

2 Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Λιβαδειά – Εντός σχεδίου περιοχή

3. Στοιχεία των κυρίου του έργου:

(καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά αρχίζοντας από τον αρχικό / αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, οπότε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες)

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία
Δήμος Λεβαδέων	Σοφοκλέους 15 TK 32131 Λιβαδειά Βοιωτίας		100%

4. Στοιχεία του συντάκτη του ΦΑΥ:

Δήμος Λεβαδέων, Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών.

5. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του ΦΑΥ :

Όνοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής
Η Ανάδοχος Κ/ξια			

ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

1. Τεχνική Περιγραφή του έργου:

Επιγραμματικά, οι κύριες εργασίες που προβλέπονται να γίνουν για την εκτέλεση του ανωτέρου έργου είναι:

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ

- Καθαίρεση ασφαλτοτάπητα, σκυροδεμάτων, παλαιών κρασπεδόρειθρων, για κατασκευή νέων πεζοδρομίων.
- Τοποθέτηση κρασπέδων και κατασκευή ρείθρων για την δημιουργία νέων πεζοδρομίων στην Βόρεια και Νότια πλευρά του οδοστρώματος.
- Κατασκευή ραμπών με κατάλληλες κλίσεις για προσβασιμότητα ΑμΕΑ.
- Επίστρωση πεζοδρομίων με πλάκες τσιμέντου και πλάκες ΑμΕΑ .
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων φρεατίων και κατασκευή φρεατίων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, προκειμένου να συνδεθούν με το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων.
- Κατασκευή δύο τεχνικών με τιμεντοσωλήνες Φ 120.
- Απόξεση ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

- Εγκατάσταση δικτύου άρδευσης στα υπάρχοντα δένδρα τμήματος υπάρχοντος πεζοδρομίου στη νότια πλευρά του οδοστρώματος.
- Η άρδευση θα γίνεται με εκτοξευτήρες ή σταλλάκτες αυτοανυψούμενους.
- Σύνδεση με δίκτυο ΔΕΥΑΛ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Για την διέλευση των καλωδίων θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί σωλήνες προστασίας καλωδίων HDPE Φ90ενώ στα οδοστρώματα σιδηροσωλήνες γαλβανισμένοι DN63.
- Θα κατασκευαστεί πλήρης υπόβαση του φωτισμού με καλώδια, γειώσεις, Ηλ. Πίνακα και πύλλα πλήρης εργασία έως τις αναμονές για την τοποθέτηση φωτιστικών.
- Θα κατασκευαστούν τα ανάλογα φρεάτια ελέγχου και βάσεις μεταλλικών ιστών.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης και αστικού εξοπλισμού.

2. Παραδοχές Μελέτης:

A. ΥΛΙΚΑ

	Σύμφωνα με τις απαιτήσεις της μελέτης και την ΕΣΥ	
--	---	--

B. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1		
2.B.2		
2.B.3		

Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1	Ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας II	ΕΑΚ

Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1		
2.Δ.2		
2.Δ.3		

3. Σχέδια του έργου :

(με μορφή παραρτήματος του ΦΑΥ θα προσαρτώνται μετά την ολοκλήρωση της εκτέλεσης του έργου τα « ως κατασκευάστηκε » σχέδια του έργου.)

ΤΜΗΜΑ Γ'

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεχοχήν στα ακόλουθα στοιχεία :

1. Θέσεις δικτύων.

1. Δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

2. Σημεία των κεντρικών διακοπών.

Δεν υπάρχουν.

3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.

Δεν υπάρχουν

4. Ιδιαιτερότητες.

Δεν υπάρχουν

(Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου)

5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου.

Υπάρχουν

6. Περιοχές εκπομπής ιονίζουσας ακτινοβολίας.

Δεν υπάρχουν

7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση.

Δεν Υπάρχουν

8. Άλλες ζώνες κινδύνου.

Δεν πρέπει να διακοπεί εντελώς η κυκλοφορία των οχημάτων

9. Καθαρισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία.

(για λόγους π.χ. εξερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κ.τ.λ)

ΤΜΗΜΑ Δ'

ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες – συντηρήσεις καθαρισμού, επισκευής κ.τ.λ. καθ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης εργασιών. Μπορούν εδώ να αναφερθούν π.χ. κατά πόσο το κτίσμα διαθέτει από κατασκευή μηχανισμό ή εγκατάσταση για την εκτέλεση επισκευών στις εξωτερικές του επιφάνειες ή αν υπάρχουν προβλέψεις για την εγκατάσταση τέτοιου μηχανισμού, ποιες και σε ποια σημεία, κ.τ.λ.)

1.Εργασίες στις εξωτερικές όψεις του έργου και στους φωταγωγούς :

Δεν υπάρχουν

2. Εργασίες σε ύψος:

Δεν υπάρχουν

3. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς, και βιολογικούς παράγοντες :

Δεν υπάρχουν.

4. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς

Δεν υπάρχουν.

ΤΜΗΜΑ Ε'

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

1. Η γειώσεις των ηλεκτρικών διανομών όπου υπάρχουν θα επιθεωρούνται ετησίως.
2. Οι Διακόπτες Διαφυγής Έντασης θα δοκιμάζονται ετησίως.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Λιβαδειά 28 / 05 / 2020

Λιβαδειά 28 / 05 / 2020

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Λ.

Μπούτσικος Γιώργος
Πολιτικός Μηχανικός

Νταλιάνης Χρήστος
Τοπογράφος Μηχ/κός

Χατζόπουλος Παρασκευάς
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός.