



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ  
ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ**

## **ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)**

**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 48 /25.05. 2020**

**ΕΡΓΟ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ  
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΛΙΒΑΔΕΙΑΣ**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)**

**ΤΜΗΜΑ Α'**

**Γενικά**

**1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:**

Αντικείμενο της τεχνικής μελέτης του έργου είναι η κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 4.00 μ και μήκους 300 μέτρων στην ανατολική είσοδο της πόλης της Λιβαδειάς επί της οδού ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΧΡΗΣΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ, από την συμβολή της με την οδό Αγίων Θεοδώρων (ξενοδοχείο ΦΙΛΙΠΠΟΣ) έως την συμβολή της με την οδό Σμύρνης καθώς επίσης και η κατασκευή νησίδας πλάτους 4.00 μέτρα στο ίδιο τμήμα της οδού..

**2. Σύντομη περιγραφή του έργου:**

Επιγραμματικά, οι κύριες εργασίες που προβλέπονται να γίνουν για την εκτέλεση του ανωτέρου έργου είναι:

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΟΔΟΠΟΪΑΣ**

- Καθαίρεση ασφαλτοτάπητα, σκυροδεμάτων, πλακών πεζοδρομίων, κρασπεδόρειθρων, για κατασκευή νέων πεζοδρομίων.
- Τοποθέτηση κρασπέδων και κατασκευή ρείθρων για την δημιουργία νέων πεζοδρομίων στην Νότια πλευρά του οδοστρώματος καθώς και την κατασκευή νησίδων πλάτους τεσσάρων (4.00 μ) μέτρων στο κέντρο της οδού.
- Κατασκευή ραμπών με κατάλληλες κλίσεις για προσβασιμότητα ΑμΕΑ.
- Επίστρωση πεζοδρομίων με πλάκες τσιμέντου και πλάκες ΑμΕΑ .
- Τοποθέτηση προκατασκευασμένων φρεατίων και κατασκευή φρεατίων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, προκειμένου να συνδεθούν με το υφιστάμενο δίκτυο ομβρίων.
- Απόξεση ασφαλτικού τάπητα και κατασκευή νέας ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας.

**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

- Εγκατάσταση δικτύου άρδευσης στους χώρους πρασίνου .
- Η άρδευση θα γίνεται με εκτοξευτήρες ή σταλλάκτες αυτοανυψούμενους.
- Σύνδεση με δίκτυο ΔΕΥΑΛ.
- Φύτευση δένδρων στο πεζοδρόμιο και στην νησίδα.
- Εγκατάσταση χλοοτάπητα με σπορά στην νησίδα.

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Η/Μ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Για την διέλευση των καλωδίων θα χρησιμοποιηθούν πλαστικοί σωλήνες προστασίας καλωδίων HDPE Φ90ενώ στα οδοστρώματα σιδηροσωλήνες γαλβανισμένοι DN63.
- Θα κατασκευαστεί πλήρης υπόβαση του φωτισμού με καλώδια, γειώσεις, Ηλ. Πίνακα και πύλλα πλήρης εργασία έως τις αναμονές για την τοποθέτηση φωτιστικών.
- Θα κατασκευαστούν τα ανάλογα φρεάτια ελέγχου και βάσεις μεταλλικών ιστών.

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

- Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης και αστικού εξοπλισμού.

#### 3. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Λιβαδειά – Εντός σχεδίου περιοχή

#### 4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Λεβαδέων

#### 5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ:

Η Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών κατά την φάση μελέτης και η ανάδοχος Κ/ξια κατά την φάση κατασκευής.

#### 6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας.

##### Φάσεις εργασιών:

Προετοιμασία εργοταξίου	
Χωματοργικά - Καθαιρέσεις	
Τεχνικές Εργασίες	
Οδοστρωσία- Ασφαλτικά	
Οδοφωτισμός & Η/Μ Εργασίες	
Εργασίες Πρασίνου	

**Κίνδυνοι που ενδέχεται να εμφανιστούν κατά την εκτέλεση του έργου**

Συμπληρώνονται οι επισυναπτόμενοι πίνακες, που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες πηγές κινδύνων, κατακόρυφα δε από μη προκαθορισμένες φάσεις και υποφάσεις εργασίας.

Γίνεται αντιστοίχιση των φάσεων - υποφάσεων του χρονοδιαγράμματος του έργου, όπως αυτές απαριθμούνται στο παραπάνω σημείο Α.6 του ΣΑΥ, σε θέσεις του πινακιδίου που, για λόγους ευκολίας, είναι ενσωματωμένο σε όλους τους πίνακες.

Για κάθε επιμέρους φάση / υποφάση εκτέλεσης του έργου, επισημαίνονται οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιαστούν. Η επισήμανση γίνεται με την αναγραφή των αριθμών **1, 2, ή 3** στους κόμβους του πίνακα, όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου. Η χρήση των αριθμών είναι υποκειμενική, αποδίδει δε την αντίληψη του συντάκτη για την ένταση των κινδύνων.

Ο αριθμός **3** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου διαπιστώνεται ότι:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση / υποφάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή),
- ⇒ είτε (ii) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας ή υδροφορεί, κλπ.),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων).

Ο αριθμός **1** χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου:

- ⇒ είτε (i) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών, σε οικοδομικό εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (ii) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από την κίνηση οχημάτων σε ένα ευρύχωρο υπαίθριο εργοτάξιο),
- ⇒ είτε (iii) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα).

Ο αριθμός **2** χαρακτηρίζει τις θεωρούμενες ως ενδιάμεσες των 1 και 3 περιπτώσεις.

## ΤΜΗΜΑ Γ'

### ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Για κάθε «πηγή κινδύνων» που έχει επισημανθεί στους πίνακες του τμήματος Β (στήλη 1) καταγράφονται οι φάσεις / υποφάσεις όπου υπάρχει πιθανότητα εμφάνισης (στήλη 2), αναγράφονται οι σχετικές διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που προβλέπουν τη λήψη μέτρων προστασίας (στήλη 3) και συμπληρώνονται τα αναγκαία πρόσθετα ή ειδικά μέτρα προστασίας που επιβάλλονται από τις ιδιαίτερες συνθήκες ή απαιτήσεις του έργου (στήλη 4).

## ΤΜΗΜΑ Δ'

Πρόσθετα στοιχεία  
Σχέδια

## ΤΜΗΜΑ Ε'

### Νομοθετικά κείμενα για τη λήψη μέτρων προστασίας

Έχει γίνει αναφορά στον πίνακα του Τμήματος Γ του ΣΑΥ.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Λιβαδειά 25 / 05 / 2020

Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ.Δ.Λ.

Νταλιάνης Χρήστος  
Τοπογράφος Μηχ/κός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Λιβαδειά 25 / 05 / 2020

Μπούτσικος Γιώργος  
Πολιτικός Μηχανικός

Χατζόπουλος Παρασκευάς  
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός