



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΜΕΛΕΤΗ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ

Προϋπολογισμού Δαπάνης : **223.000,00 €**

Απαιτούμενη Πίστωση : **223.000,00 €**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται και αναφέρεται στην προμήθεια ενός μηχανήματος έργου και συγκεκριμένα σε ένα αυτοκινούμενο αναρροφητικό σάρωθρο.

Το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές για το σκοπό και την εργασία που προορίζεται.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των **179.838,71 € χωρίς Φ.Π.Α. 24%**, (**223.000,00 με Φ.Π.Α. 24%**) και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στον άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο

«Προμήθεια Απορριμματοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» και είναι εγγεγραμμένη στον **Κ.Α. 62/7131.001**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει βάσει των διατάξεων των άρθρων του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010, του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και των λοιπών σχετικών νόμων και οδηγιών.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 27/04/2021

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
α/α	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ- ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ CPV: 34921100-0	ΤΕΜ	1	179.838,71	179.838,71
			Σύνολο χωρίς ΦΠΑ		179.838,71
			ΦΠΑ 24%		43.161,29
			Τελικό Σύνολο		223.000,00

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 27/04/2021

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο της Συγγραφής

Η συγγραφή αυτή περιγράφει τους γενικούς όρους με βάση τους οποίους θα γίνει η προμήθεια του μηχανήματος έργου το οποίο είναι αναγκαίο για την εκτέλεση εργασιών από το εργατοτεχνικό προσωπικό των υπηρεσιών του Δήμου.

Εργοδότης στα παρακάτω θα ονομάζεται ο Δήμος Λεβαδέων.

Ανάδοχος δε ο αναδειχθησόμενος μειοδότης για την εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας.

Προσφορές θα γίνονται δεκτές για το υπό προμήθεια ζητούμενο είδος και επιθυμία του Δήμου είναι να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης του , με το περιορισμένο εργατοτεχνικό προσωπικό του χωρίς να είναι αναγκασμένο στην εκμάθηση διαφορετικών τεχνολογιών συντήρησης και λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις των :

- Ν.4605/2019(ΦΕΚ 52/Α/1.4.19)
- Ν.4412/2016(Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4257/2014/Α'93 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Ν.4111/2013 (Α'18) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ».
- Ν.4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,

- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) «Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α'30 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 «Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- Υ.Α.57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»,
- Υ.Α.56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
- του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,
- την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπου απαιτείται, το πρότυπο EN1501 και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΛΟΤ κλπ.

Και σε όλες από τους ισχύοντες νόμους διατάξεις, όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Τα Έγγραφα της συσταθισμένης συμβάσεως που θα προσαρτηθούν σ' αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- Οι όροι της Διακήρυξης
- Οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
- Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.
- Η οικονομική προσφορά του αναδόχου

Τα ελάχιστα τεχνικά στοιχεία είναι αυτά που λεπτομερώς περιγράφονται στο κεφάλαιο με τίτλο τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να συμμορφώνεται επί ποινή

αποκλεισμού με τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες καλύπτουν τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές απαιτήσεις του καλικρατικού Δήμου Λεβαδέων που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Λεβαδέων, Δαυλείας, Κορώνειας και Χαιρωνείας και την Κοινότητα Κυριακίου.

Άρθρο 4° :ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

• Εγγυητική επιστολή Συμμετοχής

Ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ, ποσό 3.596.77 ΕΥΡΩ.

Και θα πρέπει να ισχύει για 30 ημέρες τουλάχιστον , μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης.

• Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ και απαιτείται για την υπογραφή της σύμβασης, θα πρέπει δε να ισχύει για 60 ημέρες τουλάχιστον , μετά την λήξη του χρόνου παράδοσης του μηχανήματος.

• Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ, και απαιτείται για την οριστική παραλαβή της προμήθειας, θα πρέπει δε να ισχύει για 60 ημέρες τουλάχιστον μετά την λήξης του χρόνου ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος, μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και θα καλύπτει το Δήμο για 24 μήνες τουλάχιστον.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου που καθορίζεται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή τυχόν πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Άρθρο 5° :Πινακίδες

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο δήμου, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερομένου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές, Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 για τα καυσάερια και θορύβου σύμφωνα με την οποία οδηγία EU που ισχύει την συγκεκριμένη χρονική στιγμή

Άρθρο 6° : Πληρωμές

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνει με χρηματικές εντολές του εργοδότη που θα εκδοθούν μετά την παραλαβή του μηχανήματος και βάσει σχετικής εκκαθάρισεως αυτού και πιστοποιήσεως και θα συνοδεύονται από πρωτόκολλο παραλαβής, πρακτικό ποιοτικής παραλαβής υπό της οικείας Επιτροπής και Τιμολόγιο του Αναδόχου μετά δυο αντιγράφων.

Άρθρο 7° : Προθεσμίες – Ποινικές ρήτρες

Το ζητούμενο είδος είναι αναγκαίο και απαραίτητο για την εύρυθμη εκτέλεση εργασιών από το εργατοτεχνικό προσωπικό των υπηρεσιών του Δήμου και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία και απαραίτητη η άμεση και πιο γρήγορη παράδοση του. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση χρόνου παράδοσης επίσης να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση για την προσκόμιση κάθε απαιτούμενου εγγράφου για την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές ΥΑ, ΚΥΑ κλπ. Τα έγγραφα θα παραδοθούν μαζί με τα μηχανήματα και σε περίπτωση που απαιτηθεί από την αρμόδια διεύθυνση για την έκδοση των πινακίδων θα δοθούν εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου εκτελέσεως της παραπάνω προμήθειας, *εξαιρουμένης της ανωτέρας βίας*, ο προμηθευτής υπόκειται σε ποινική ρήτρα ίση προς δυο στα εκατό (2%) για την δεύτερη ημέρα καθυστέρησης και τέσσερα στα εκατό (4%) για την πρώτη εβδομάδα καθυστέρησης επί της αξίας της καθυστερούμενης προς παράδοση ποσότητας. Μετά την επανάληψη τουλάχιστον δυο φορές καθυστέρηση παράδοσης ειδών ο Δήμος δύναται να ακυρώσει τη σύμβαση προμήθειας και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως.

Άρθρο 8° : Σταθερότητα τιμής

Η τιμή θα είναι σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παραγγελίας.

Άρθρο 9° : Ενιαία ισχύς της συμβάσεως

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και **για διάστημα έξι μηνών**, όσου και του χρόνου παράδοσης.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 27/04/2021

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4m³ Γενικές Απαιτήσεις

Το αναρροφητικό σάρωθρο θα είναι αυτοκινούμενο, απολύτως καινούργιο και αμεταχειριστο, σύγχρονου και εξελιγμένου τύπου και πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους από την ημερομηνία παράδοσης στον ενδιαφερόμενο Αγοραστή). Θα είναι κατάλληλο για τη σάρωση του οδικού δικτύου της πόλης, τον καθαρισμό δρόμων, πλατειών και λαϊκών αγορών και όπου αλλού απαιτηθεί. Θα ανταποκρίνεται πλήρως στις απαιτήσεις και τις ιδιομορφίες που παρουσιάζει η σάρωση των δημοτικών οδών, καθώς επίσης και σημείων με ιδιαίτερη κυκλοφοριακή φόρτιση και με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων. Το πλαίσιο και η υπερκατασκευή με τα συστήματα σάρωσης θα αποτελούν ένα ενιαίο κατασκευαστικό σύνολο πλήρους οχήματος (τύπου COMPACT). Θα διαθέτει κάδο απορριμμάτων γεωμετρικής χωρητικότητας τουλάχιστον 4,0 m.

Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες με ποινή αποκλεισμού εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη "περίπου" δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το αναρροφητικό σάρωθρο, θα πληροί όλες τις ισχύουσες διατάξεις ώστε να εξασφαλίζεται εκ των προτέρων η απρόσκοπτη λειτουργία και κυκλοφορία του. Το σάρωθρο θα διαθέτει σήμα CE για εναρμόνιση με τους διεθνείς κανονισμούς (να κατατεθεί υπόδειγμα δήλωσης συμμόρφωσης CE).

Επίσης να κατατεθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus (όχι φωτοτυπίες), στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου σαρώθρου, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Πλαίσιο Οχήματος

Το πλαίσιο θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα φέρει προστασία κατά της διάβρωσης, της σκόνης και της υγρασίας. Θα είναι ικανό να φέρει το συνολικό μικτό φορτίο του μηχανήματος (λαμβάνοντας υπόψη την δυσμενέστερη περίπτωση φόρτισης της δεξαμενής απορριμμάτων). Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμων θα είναι τουλάχιστον 120 λίτρα, για μέγιστη αυτονομία (σε συνάρτηση και με την κατανάλωση του σαρώθρου). Θα διαθέτει έξι (6) τροχούς (δύο εμπρόσθιους και τέσσερις οπίσθιους) για αυξημένη ευστάθεια και βέλτιστη κατανομή βάρους, κυρίως κατά την άνοδο στα πεζοδρόμια και κατά την λειτουργία σάρωσης σε πλατείες και θα διαθέτει μεταξόνιο με μήκος έως 2000mm (επί ποινή αποκλεισμού).

Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, σύγχρονης κατασκευής, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους. Η ονομαστική ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Η ισχύς του κινητήρα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από 150 Ηρ. Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Νομοθεσίας για τις εκπομπές καυσαερίων), δηλ. EURO 6 ή νεότερη.

Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξειδωση. Ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να εμποδίζει την είσοδο νερού και βροχής και να είναι σε τέτοια θέση, ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο οδήγησης σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.

Με την τεχνική προσφορά να αναφερθούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσης
- Η κατανάλωση καυσίμου (σύμφωνα με το πρότυπο EN15429-2).

Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικό. Θα υπάρχει εντός της καμπίνας σύστημα επιλογής πορείας και οπισθοπορείας. Η επιτάχυνση και η επιβράδυνση του μηχανήματος πρέπει να επιτυγχάνονται με εύκολο τρόπο που να δίνει την δυνατότητα στον χειριστή να ρυθμίζει με ακρίβεια την επιθυμητή ταχύτητα κίνησης ή σάρωσης ακόμη και σε δρόμους με κλίση. Το σάρωθρο θα μπορεί να κινείται ευχερώς και με μεγάλη ευελιξία κινήσεων στους στενούς δρόμους της πόλης σε πεζοδρόμους καθώς και σε πλατείες. Να δοθούν στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος, σύμφωνα με το πρότυπο EN15429-1.

Σύστημα Πεδήσεως

Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Το σύστημα πεδήσεως πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτα την ασφαλή

πέδηση με πλήρες φορτίο, να είναι κατασκευασμένο με άριστα υλικά και ικανής αντοχής (ανεξάρτητου διπλού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρα ή άλλου τύπου αντίστοιχης ικανότητας π.χ. υδροστατικά), ώστε να εγγυώνται τη μακροχρόνια καλή λειτουργία και να ενεργεί μπρος και πίσω σε δισκόφρενα (ή ταμπούρα) με επενέργεια σε όλους τους τροχούς. Το σύστημα πέδησης θα διαθέτει επιπλέον πέδηση στάθμευσης (χειρόφρενο), το οποίο θα είναι ικανό να ακινητοποιήσει με ασφάλεια το μηχανήμα με πλήρες φορτίο σε οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 10%.

Σύστημα Διεύθυνσης

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι εξ' ολοκλήρου υδραυλικό, θα διαθέτει σύστημα διεύθυνσης με ένα (1) τιμόνι δεξιά, το οποίο θα είναι ρυθμιζόμενο.

Σύστημα Ανάρτησης

Η ανάρτηση του σαρώθρου θα είναι ανεξάρτητη εμπρός πίσω, ισχυρή και ικανή να αντέχει τα φορτία που προδιαγράφονται από το κατασκευαστή, θα είναι άνετη για το χειριστή και θα προσφέρει ασφάλεια. Επίσης θα διατηρεί αυτόματα σταθερό ύψος από το έδαφος, με οποιοδήποτε φορτίο σε σημεία εναλλαγής από ανωφέρεια σε κατωφέρεια σε δρόμους του Δήμου. Το σάρωθρο θα έχει την δυνατότητα να ανεβαίνει σε πεζοδρόμια και το εμπρόσθιο τμήμα του, με την κατάλληλη διάταξη της ανάρτησης, θα μπορεί να ανυψώνεται αυτόματα, με μπουτόν μέσα από την καμπίνα του χειριστή.

Να γίνει περιγραφή του συστήματος.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless).

Θάλαμος Οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης του σαρώθρου θα είναι κατασκευασμένος από ισχυρό χάλυβα ή κράμα χάλυβα αποκλειστικά, για μεγάλη αντοχή σε χτυπήματα. Θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας με εργονομικά τοποθετημένα χειριστήρια και διακόπτες για την υποβοήθηση της οδήγησης / χειρισμού του οχήματος – σαρώθρου, τα οποία θα πληρούν όλες τις προβλεπόμενες διεθνείς προδιαγραφές και διατάξεις ασφαλείας.

Ο θάλαμος θα είναι κατάλληλα σχεδιασμένος ώστε να αποκλείει την είσοδο σκόνης, ύδατος αλλά και κατάλληλα ηχομονωμένος, ώστε να προσφέρει ανεκτές συνθήκες στον χειριστή. Θα προσφέρει άνεση, εργονομία, ορατότητα και ασφάλεια στο χειριστή.

Ο θάλαμος οδήγησης θα φέρει:

- Κάθισμα οδηγού και συνοδηγού
- Ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT, TRIPLEX κλπ. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας με εκτόξευση νερού
- Υαλοπίνακες μεγάλων διαστάσεων ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα
- Ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες ≥ 2
- Αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης ≥ 2
- Δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα
- Σύστημα ψύξης / θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στην καμπίνα μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα
- Πλαφονιέρα φωτισμού
- Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου λειτουργιών και βλαβών του σαρώθρου με ενδείξεις κωδικών στην καμπίνα, καθώς και μπουτόν ανύψωσης της ανάρτησης, για την άνοδο σε πεζοδρόμια.

- Τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα που θα δίνουν στον χειριστή αφενός τον απόλυτο και ακριβή έλεγχο χειρισμών, τόσο της κίνησης του μηχανήματος, όσο και του συστήματος σάρωσης
- Οθόνη για την παρακολούθηση των εργασιών από το θάλαμο οδήγησης που θα παίρνει εικόνα από έγχρωμη κάμερα επισκόπησης τοποθετημένη στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα καλύπτει το τμήμα του οδοστρώματος ακριβώς πίσω από το σάρωθρο
- Ηχητικά σήματα (κόρνες)
- Καθρέπτες οι οποίοι θα προσφέρουν μεγάλη ορατότητα κατά τη σάρωση
- Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλαμίσκου σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί)

•

Χρωματισμός

Εξωτερικά το σάρωθρο θα είναι βαμμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του σαρώθρου, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου μετάλλου, θα είναι λευκό.

Δεξαμενή απορριμμάτων

Η δεξαμενή απορριμμάτων θα είναι στιβαρής κατασκευής από ανοξείδωτο χάλυβα υψηλής αντοχής ώστε να υπάρχει μέγιστη αντοχή και αντιδιαβρωτική προστασία, σύμφωνα με το EN15429-1, ενισχυμένη όπου απαιτείται με κατάλληλες νευρώσεις.

Η γεωμετρική χωρητικότητα δεξαμενής απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 4 m³ και η ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 3,8 m³.

Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι απολύτως στεγανός, με συγκολλημένα τοιχώματα, ενιαίος, από ανοξείδωτο χάλυβα πάχους περίπου 3 mm.

Η εκκένωση του κάδου θα γίνεται υποχρεωτικά και αποκλειστικά στο πίσω μέρος με ανατροπή και θα ελέγχεται πλήρως από τον χειριστή. Από το σημείο πλήρους ανατροπής του κάδου θα πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα εύκολου πλυσίματος / καθαρισμού του κάδου απορριμμάτων. Σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει να υπάρχει και υδραυλικό χειροκίνητο σύστημα ανατροπής του κάδου απορριμμάτων.

Να αναφερθούν τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

- Σύστημα ανατροπής κάδου
- Χωρητικότητα
- Ύψος εκκένωσης
- Γωνία ανατροπής

Σύστημα σάρωσης

Η λειτουργία σάρωσης θα γίνεται με αναρροφητικό σύστημα και θα αποτελείται από τα εξής :

- ψήκτρες (βούρτσες)
- διάταξη κατάπτωσης σκόνης
- αναρροφητική διάταξη

Το σάρωθρο θα φέρει δύο εμπρόσθιες ψήκτρες σάρωσης για τον καθαρισμό των ρεϊθρων με κεντρικό σύστημα αναρρόφησης καθώς και τρίτη εμπρόσθια προεκτεινόμενη ψήκτρας

με δυνατότητα μετακίνησης και εργασίας σε όλο το εμπρόσθιο πλάτος του σάρωθρου και θα διαθέτει σύστημα υδραυλικής ανύψωσης των βουρτσών, από την καμπίνα χειρισμού .

Το σάρωθρο θα διαθέτει απαραίτητα υδροπνευματική διάταξη για την αυτόματη ευθυγράμμιση του, ώστε να μην χρειάζεται συνεχής ρύθμιση της πίεσής των ψηκτρών και του ύψους του στομίου αναρρόφησης ως προς το έδαφος, για την αποφυγή πρόωρης φθοράς τους και αποτελεσματικότερης σάρωσης (Να γίνει αναφορά του συστήματος).

Οι διαστάσεις των ψηκτρών και τα πλάτη λειτουργίας θα είναι τα κάτωθι:

- Διάμετρος εμπρόσθιων ψηκτρών ≥ 900 mm
- Διάμετρος προεκτεινόμενης εμπρόσθιας ψήκτρας ≥ 750 mm
- Πλάτος σάρωσης με τη χρήση δύο εμπρόσθιων ψηκτρών ≥ 2200 mm
- Πλάτος σάρωσης με ταυτόχρονη λειτουργία της τρίτης προεκτεινόμενης ψήκτρας ≥ 3000 mm
- Πλευρική μετατόπιση συστήματος σάρωσης: ≥ 500 mm

Οι ψήκτρες σάρωσης θα είναι ισχυρής κατασκευής. Οι ίνες σάρωσης θα είναι μεγάλης αντοχής από κατάλληλο κράμα ασαλοσύρματος για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Για λόγους ασφαλείας οι πλευρικές ψήκτρες και το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ανυψώνονται αυτόματα κατά την οπισθοπορεία.

Η αναρροφητική διάταξη (αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα κ.λπ.) θα πρέπει να έχει τέτοια σχεδίαση και να είναι κατασκευασμένη με ανθεκτικό υλικό ώστε να μη διαβρώνεται, να αντέχει στις καταπονήσεις από τις προσκρούσεις των σαρωμάτων.

Η φτερωτή αναρρόφησης θα βρίσκεται τοποθετημένη σε προστατευόμενη θέση στο άνω μέρος του κάδου απορριμμάτων.

Η παροχή της φτερωτής αναρρόφησης θα είναι ≥ 13.000 m³/h.

Η αναρροφητική ικανότητα θα είναι ≥ 1150 mm/H₂O.

Θα διαθέτει απαραίτητα μεγάλη επιφάνεια φιλτραρίσματος στην εξαγωγή του αέρα για την συγκράτηση της σκόνης και των μικροσωματιδίων. Να κατατεθούν με την προσφορά αντίστοιχα πιστοποιητικά PM_{2,5} & PM₁₀ για τα εξαγόμενα σωματίδια.

Για την καταστολή της σκόνης κατά το έργο της σάρωσης, το σάρωθρο θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού ύδατος. Το σύστημα καταιονισμού του ύδατος θα αποτελείται από δεξαμενή ύδατος κατασκευασμένη αποκλειστικά (επί ποινή αποκλεισμού) από αντιδιαβρωτικό κράμα ή ανοξείδωτο χάλυβα, χωρητικότητας τουλάχιστον 500 lt, τοποθετημένης/νες σε κατάλληλο σημείο με κατάλληλη αντλία πίεσης, με τις απαραίτητες σωληνώσεις και τα ειδικά ακροφύσια ύδατος, τα οποία θα είναι κατάλληλα κατανομημένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος (ψηκτρες και κεντρικό στόμιο αναρρόφησης). Το σύστημα τροφοδοσίας νερού θα είναι εφοδιασμένο με φίλτρο καθαρισμού μεγάλης αντοχής.

Εξοπλισμός

Το σάρωθρο θα φέρει σύστημα υψηλής πίεσης νερού με διάταξη πιστολιού για πλύση οδοστρώματος και πεζοδρομίων, οχημάτων κ.τ.λ. Η τροφοδοσία της διάταξης πιστολιού υψηλής πίεσης θα γίνεται μέσω αντλίας κατάλληλου μανομετρικού και ικανής παροχής, ώστε να καλύψει τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου έργου, ενώ θα συνοδεύεται από σωλήνα υψηλής πίεσης περίπου 10 μέτρων επί ανέμης.

Το σάρωθρο πρέπει να φέρει:

Πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και σημάτων για την κυκλοφορία και για νυχτερινή εργασία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και να είναι εφοδιασμένο με φώτα πορείας, σταθμεύσεως και ομίχλης. Επί του πίνακα θα φέρει τα συνήθη όργανα ελέγχου

και φωτεινά σήματα. Επίσης θα φέρει δύο περιστρεφόμενους φάρους τοποθετημένους σε κατάλληλα σημεία, τρίγωνο βραδυπορείας στο οπίσθιο μέρος του σαρώθρου και βομβητή οπισθοπορείας.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων να είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Κάθισμα οδηγού με τη μέγιστη άνεση και εργονομική απόδοση και μελετημένες συνθήκες ανέσεως των συνοδηγών.

Θα διαθέτει μεγάλη ευχέρεια ανόδου και καθόδου του οδηγού και των συνοδηγών από το όχημα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το σάρωθρο να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ. εντός της καμπίνας.

Παρελκόμενα

- Δύο πλήρης εφεδρικούς τροχούς, όμοιος με τους βασικά περιλαμβανόμενους.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη που θα προσδιορίζονται αναλυτικώς σε κατάσταση, γρύλος, τάκοι κ.ά.
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)
- Φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του σαρώθρου, στην Ελληνική γλώσσα (κατά προτίμηση) ή σε επίσημη μετάφραση αυτής ή στην Αγγλική γλώσσα
- Κατάλογος ανταλλακτικών σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή (εικονογραφημένα με κωδικοποίηση κατά το δυνατόν)

Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

- Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE για τον προσφερόμενο τύπο σαρώθρου (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001:2015 και ISO 14001:2015 ή ισοδύναμα αυτών του κατασκευαστή του σαρώθρου
- Πιστοποιητικό κατά ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτού για τον προμηθευτή για εμπορία και τεχνική υποστήριξη

•

Δείγμα

Προκειμένου να διαπιστωθούν και να αξιολογηθούν πληρέστερα όλα τα λειτουργικά και τεχνικά στοιχεία κάθε προσφερόμενου είδους καθώς και η συμμόρφωσή του προς τις τεχνικές προδιαγραφές, πρέπει, εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή ή τον Αγοραστή, εντός 5ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή τους οι διαγωνιζόμενοι να επιδείξουν δείγμα του προσφερόμενου σαρώθρου (ίδιου ή κατά το δυνατόν παρόμοιου τύπου).

Εκπαίδευση Προσωπικού

Με την προσφορά θα υποβληθεί και ένα αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης των χειριστών και των συντηρητών του μηχανήματος (θεωρία και πράξη επί του ιδίου του μηχανήματος), το

πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την προσωρινή παραλαβή, κατόπιν συνεννοήσεως με την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ -ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφουν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την νεότερη Ευρωπαϊκή Οδηγία
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010) ή νεότερη αυτής.

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Να προσκομιστεί με την προσφορά αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ε.Ε.

Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των οχημάτων).

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά)

- **Εγγύηση συντήρησης (service) και παροχής ανταλλακτικών (βεβαίωση από τον οικονομικό φορέα) για τουλάχιστον δέκα(10) έτη.**
- **Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (βεβαίωση από τον οικονομικό φορέα) θα είναι το πολύ δυο (2) ημέρες.**

Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης ή αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός δυο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός τριών (3) εργασίμων ημερών ανταλλακτικών (βεβαίωση από τον οικονομικό φορέα).

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται από **εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον.** Θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών και **θα ληφθεί υπόψη στην βαθμολογία ο μεγαλύτερος χρόνος.**

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς, για διάστημα έξι (6) μηνών από την επόμενη της υποβολής τους.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου, το αργότερο σε διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα συνοδεύουν **επί ποινή αποκλεισμού**, τα παρακάτω:

1. Τεχνικά στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής (prospectus) του πλαισίου και της υπερκατασκευής.
2. Σχέδια του πλαισίου και της υπερκατασκευής όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις τους.
3. Σχέδια ανύψωσης στα οποία να αποτυπώνεται με σαφήνεια το ζητούμενο ύψος και η έκταση με ανοικτά και κλειστά ποδαρικά.
4. Σχετικά έντυπα ή δηλώσεις που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
5. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) των κατασκευαστών του πλαισίου και των επίσημων αντιπροσώπων στη Ελλάδα και της υπερκατασκευής καθώς επίσης και πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) του προσφέροντα για εμπορία και τεχνική υποστήριξη. Επίσης πιστοποιητικά Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) & Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OSHAS 18001:2007 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) του προσφέροντος.
6. Δήλωση του οίκου κατασκευής του πλαισίου ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα αλλά και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, επίσημα μεταφρασμένη εάν είναι στην Αγγλική γλώσσα, αναφορικά με την ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.
7. Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα ότι υποχρεούται, εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα παρόμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει το προσφερόμενο όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή).
8. Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.).
9. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
10. Επισύναψη επίσημης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει και αποδεικνύεται η επάρκεια ύπαρξης ειδικευμένου τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού (επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον δύο (2) Ειδικευμένους Τεχνίτες και δύο (2) Μηχανολόγους Μηχανικούς ή Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς).
11. Δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για την αντιπροσώπευση του συγκεκριμένου προϊόντος από το διαγωνιζόμενο ή συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο.
12. Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των χειριστών και μηχανικών για το χειρισμό και συντήρηση, το πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και η διάρκεια της

εκπαίδευσης.

13. Δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, ότι η προσφερόμενη υπερκατασκευή είναι σε σειρά παραγωγής και έχουν παραχθεί τουλάχιστον 3 παρόμοιες εντός της Ε.Ε.(η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στον έλεγχο για την ακρίβεια των δηλωθέντων).

Με την παράδοση του οχήματος θα παραδοθούν:

1. Έγκριση Τύπου
2. Δήλωση συμμόρφωσης C E

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ ΛΙΒΑΔΕΙΑ 27/04/2021

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Α/ Α	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
α	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου			
1	Ωφέλιμο φορτίο /μικτό φορτίο (kg)			
2	Κινητήρας γενικά στοιχεία - Αντιρρυπαντική τεχνολογία			
3	Φήμη – αξιοπιστία κατασκευαστή			
4	Ισχύς & Ροπή κινητήρα			
5	Μέση κατανάλωση καυσίμου (lit/h)(EN 15429-2)			
β	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις – Σύστημα διεύθυνσης – Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Θάλαμος οδήγησης			
1	Σύστημα πέδησης (απόδοση – εφαρμογή τεχνολογικών λύσεων)			
2	Αναρτήσεις εμπρός – πίσω (σύμφωνα με την μελέτη)			
3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Τροχοί - Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε οδούς με κλίση (να δηλωθεί)			
4	Ανέσεις – Υλικό κατασκευής (χάλυβας)- Σύστημα Can bus – Άλλα στοιχεία – Δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού			
γ	Κάδος απορριμμάτων			
1	Υλικό κατασκευής κάδου απορριμμάτων			
2	Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής (EN 15429-1)			
δ	Σύστημα σάρωσης			
1	Διάταξη ψηκτρών – Υλικά κατασκευής-			

	Υδραυλική μετατόπιση συστήματος ψηκτρών δεξιά αριστερά ≥ 500 mm,			
2	Στοιχεία εμπρόσθιας παλινδρομικής ψήκτρας			
3	Πλάτος σάρωσης με δύο και με τρεις ψήκτρες			
4	5Διάταξη καταιονισμού ύδατος – Υλικό κατασκευής δεξαμενής ύδατος (όπως απαιτείται από την μελέτη)			
ε	Αναρροφητική διάταξη			
1	Στοιχεία στομίου αναρρόφησης, αγωγού αναρρόφησης, σύστημα φίλτρων			
2	Υδροστατικό σύστημα σταθερής απόστασης του συστήματος σάρωσης από το έδαφος με οποιοδήποτε φορτίο σε ανωφέρεια - κατωφέρεια			
3	Παροχή φτερωτής αναρρόφησης(m ³ /h)			
4	Δημιουργούμενη υποπίεση στο στόμιο αναρρόφησης σε mmH ₂ O			
5	Σύστημα πλύσης με πιστόλι υψηλής πίεσης			
ζ	Συστήματα Ασφαλείας - Ευελιξία			
1	Συστήματα ασφαλείας			
2	Ευελιξία πλήρους οχήματος - Μεταξόνιο ≤ 2000 mm - Ευελιξία (ακτίνα στροφής,) (mm)			
η	Χρόνος Παράδοσης – Εγγύηση- Τεχνική Υποστήριξη			
1	Χρόνος παράδοσης- Εκπαίδευση - Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας			
2	Τεχνική υποστήριξη –Τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό- Εμπειρία - Επάρκεια ανταλλακτικών, χρονικό διάστημα κάλυψης με ανταλλακτικά - Αμεσότητα επέμβασης			
3	Παραδόσεις ιδίου με το προσφερόμενο γενικά μέχρι και την δημοσίευση της παρούσης (να κατατεθούν αντίγραφα συμβάσεων προς απόδειξη)			
4	Πιστοποιήσεις κατασκευαστή - προμηθευτή			

Να συμπληρωθεί από τον διαγωνιζόμενο, για τα παραπάνω χαρακτηριστικά και πληροφορίες.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 27/04/2021

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, για το προσφερόμενο είδος, η οποία εκτιμάται βάση των κάτωθι κριτηρίων αξιολόγησης.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, η αρμόδια επιτροπή θα προβεί σε Τεχνική και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Η Τεχνική αξιολόγηση γίνεται βάση των κατωτέρω κριτηρίων και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα του Ν. 4412/2016

Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί για το ζητούμενο μηχάνημα και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν υποβληθεί στις προσφορές των διαγωνιζομένων.

Παρακάτω δίδονται τα κριτήρια αξιολόγησης για το ζητούμενο μηχάνημα:

ΠΙΝΑΚΑΣ 1
Κριτήρια αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών

A / A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ %	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ (ΒΑΘΜΟΥΣ)
α	Τεχνικά και λειτουργικά στοιχεία πλαισίου		
1	Ωφέλιμο φορτίο /μικτό φορτίο (kg)	2	100-120
2	Κινητήρας γενικά στοιχεία - Αντιρρυπαντική τεχνολογία	2	100-120
3	Φήμη – αξιοπιστία κατασκευαστή	2	100-120
4	Ισχύς & Ροπή κινητήρα	2	100-120
5	Μέση κατανάλωση καυσίμου (lit/h)(EN 15429-2)	2	100-120
β	Σύστημα πέδησης - Αναρτήσεις – Σύστημα διεύθυνσης – Σύστημα μετάδοσης κίνησης - Θάλαμος οδήγησης		
1	Σύστημα πέδησης (απόδοση – εφαρμογή τεχνολογικών λύσεων)	4	100-120
2	Αναρτήσεις εμπρός – πίσω (σύμφωνα με την μελέτη)	6	100-120

3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Τροχοί - Ικανότητα ανάβασης με πλήρες φορτίο σε οδούς με κλίση (να δηλωθεί)	5	100-120
4	Ανέσεις – Υλικό κατασκευής (χάλυβας)- Σύστημα Can bus – Άλλα στοιχεία – Δυνατότητες ελέγχου & χειρισμού	5	100-120
γ	Κάδος απορριμμάτων		
1	Υλικό κατασκευής κάδου απορριμμάτων	6	100-120
2	Ωφέλιμη χωρητικότητα δεξαμενής (EN 15429-1)	4	100-120
δ	Σύστημα σάρωσης		
1	Διάταξη ψηκτρών – Υλικά κατασκευής- Υδραυλική μετατόπιση συστήματος ψηκτρών δεξιά αριστερά ≥ 500 mm,	4	100-120
2	Στοιχεία εμπρόσθιας παλινδρομικής ψήκτρας	4	100-120
3	Πλάτος σάρωσης με δύο και με τρεις ψήκτρες	2	100-120
4	Διάταξη καταιονισμού ύδατος – Υλικό κατασκευής δεξαμενής ύδατος (όπως απαιτείται από την μελέτη)	6	100-120
ε	Αναρροφητική διάταξη		
1	Στοιχεία στομίου αναρρόφησης, αγωγού αναρρόφησης, σύστημα φίλτρων	2	100-120
2	Υδροστατικό σύστημα σταθερής απόστασης του συστήματος σάρωσης από το έδαφος με οποιοδήποτε φορτίο σε ανωφέρεια - κατωφέρεια	8	100-120
3	Παροχή φτερωτής αναρρόφησης(m ³ /h)	2	100-120
4	Δημιουργούμενη υποπίεση στο στόμιο αναρρόφησης σε mmH ₂ O	8	100-120
5	Σύστημα πλύσης με πιστόλι υψηλής πίεσης	2	100-120
ζ	Συστήματα Ασφαλείας - Ευελιξία		
1	Συστήματα ασφαλείας	4	100-120
2	Ευελιξία πλήρους οχήματος - Μεταξόνιο ≤ 2000 mm - Ευελιξία (ακτίνα στροφής,) (mm)	4	100-120
η	Χρόνος Παράδοσης – Εγγύηση- Τεχνική Υποστήριξη		
1	Χρόνος παράδοσης- Εκπαίδευση - Εγγύηση καλής λειτουργίας – Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	2	100-120
2	Τεχνική υποστήριξη –Τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό- Εμπειρία - Επάρκεια ανταλλακτικών, χρονικό διάστημα κάλυψης με ανταλλακτικά - Αμεσότητα επέμβασης	4	100-120
3	Παραδόσεις ίδιου με το προσφερόμενο γενικά μέχρι και την δημοσίευση της παρούσης (να κατατεθούν αντίγραφα συμβάσεων προς απόδειξη)	6	100-120
4	Πιστοποιήσεις κατασκευαστή - προμηθευτή	2	100-120
	Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων	100	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ =			

Η καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση μεταξύ των διαγωνιζομένων που μετέχουν σε αυτό το στάδιο, σε κάθε κριτήριο στον ανωτέρω πίνακα, λαμβάνει την μεγαλύτερη βαθμολογία. Η χειρότερη επίδοση μεταξύ των διαγωνιζομένων για το ίδιο κριτήριο, λαμβάνει την μικρότερη βαθμολογία, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για το κριτήριο (στοιχείο) αυτό. Οι ενδιάμεσες τιμές ή επιδόσεις ή προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά. Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο βαθμολογείται με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς και η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Η βαθμολογία **K_i** κάθε κριτηρίου προκύπτει μετά από **ψηφοφορία** επί των επικρατέστερων προτάσεων (π.χ. βαθμολόγησης). Η γνώμη (π.χ. επί της βαθμολόγησης) του οργάνου είναι η πρόταση που συγκεντρώνει την **πλειοψηφία** των παρόντων. _εν επιτρέπεται η γνώμη των οργάνων αυτών να προκύπτει από το μέσο όρο των προτάσεων. (άρθρο 221 παρ.2 του Ν.4412/2016)

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

(ΤΥΠΟΣ 1)

$$U_j = \sigma_1 * K_{j1} + \sigma_2 * K_{j2} + \dots + \sigma_n * K_{jn}$$

Όπου: σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας K είναι η βαθμολογία κάθε κριτηρίου j= 1, 2 ...28, ο αριθμός των προσφερόντων n=28

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου / αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης αποσφραγίζει τις οικονομικές προσφορές των οικονομικών φορέων λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο όταν έχει , 1, 2, 3, 4, ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω όταν έχει τιμές 5, 6, 7, 8, 9

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

ΤΥΠΟΣ 2

**Λ= Προσφερθείσα τιμή
Τελική βαθμολογία τεχνικής Προσφοράς**

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω σταδίων, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης υπολογίζει τις **τιμές σύγκρισης Λ** και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη με το μικρότερο Λ.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Σταθμισμένης Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς**, και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του σχετικού συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 27/04/2021

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ-
ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
CPV: 34921100-0
ΠΡΟΫΠ. 223.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 18/2021

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261082086
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ					
α/α	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ €	ΣΥΝΟΛΟ €
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ- ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ CPV: 34921100-0	ΤΕΜ	1		
			Σύνολο χωρίς ΦΠΑ		
			ΦΠΑ 24%		
			Τελικό Σύνολο		

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ