

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 3ης/2020 ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ  
Συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Λεβαδέων

**Αριθμός απόφασης 7**

**Έγκριση εφαρμογής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης βάσει της μεσοπρόθεσμης εφαρμογής της σε ότι αφορά την τελική κυκλοφοριακή λειτουργία οδών του κέντρου Λιβαδειάς σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας.**

Στη Λιβαδειά σήμερα την 11η Ιουνίου 2020, ημέρα Πέμπτη και ώρα 13.30, στην αίθουσα Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου (Παλιό Δημαρχείο) – Πλατεία Εθνικής Αντίστασης - συνεδρίασε ΚΕΚΛΕΙΣΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, μετά την με αριθμ. πρωτ.: 10294/3-6-2020 πρόσκληση του Προέδρου της και Δημάρχου Λεβαδέων κ. Ιωάννη Δ. Ταγκαλέγκα, βάσει των διατάξεων:

- 1) του άρθρου 77 του Ν. 4555/2018, όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 184 του Ν. 4635/2019,
- 2) του άρθρου 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/11-3-2020) “Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του”,
- 3) της με αριθμ. πρωτ.: 18318/13-3-2020 (ΑΔΑ 9ΛΠΧ45ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών “Σύγκληση συλλογικών οργάνων των δήμων, των περιφερειών και των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων, κατά το διάστημα λήψης των μέτρων αποφυγής διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19,
- 4) της 40/20930/31-3-2020 (ΑΔΑ: 6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών “Ενημέρωση για την εφαρμογή του κανονιστικού πλαισίου αντιμετώπισης του κορωνοϊού COVID-19, αναφορικά με την οργάνωση και λειτουργία των δήμων”.

Ο Πρόεδρος της ΕΠΟΙΖΩ κ. Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας – Δήμαρχος Λεβαδέων - κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία, επειδή σε σύνολο 9 μελών ήταν παρόντα 6 τακτικά και 2 αναπληρωματικά, δηλαδή:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

1. Ταγκαλέγκας Δ. Ιωάννης - Πρόεδρος
2. Αποστόλου Ιωάννης
3. Γιαννακόπουλος Βρασίδης
4. Τσεσμετζής Εμμανουήλ
5. Σάκκος Μάριος (**αναπληρωματικό μέλος**)
6. Τόλιας Δημήτριος
7. Τζουβάρης Νικόλαος (παρών στο 2ο και 3ο θέμα)
8. Αρκουμάνης Πέτρος
9. Κατής Χαράλαμπος (**αναπληρωματικό μέλος**)

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

1. Πλιακοστάμος Κων/νος - Αντιπρόεδρος
2. Νταντούμη Ιωάννα

οι οποίοι δεν παρέστησαν αν και κλήθηκαν νόμιμα

Τα πρακτικά της συνεδρίασης τηρήθηκαν από την υπάλληλο Παναγιώτα Τσάντα που έχει ορισθεί με σχετική απόφαση Δημάρχου.

.....  
Παρών στην συνεδρίαση ήταν και ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Χρήστος Νταλιάνης.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής κ. Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας εισηγούμενος το 3ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε ότι η Κοινότητα Λιβαδειάς με το με αριθμ. πρωτ.: 10839/10-6-2020 διαβιβαστικό της κοινοποίησε στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την 9/2020 απόφασή της, η οποία έχει ως εξής:

<<Σύμφωνα με την 213/2011 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου παραλήφθηκε η εγκεκριμένη από την Τ.Υ.Δ.Α. Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Σήμανσης του Δήμου Λεβαδέων .

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Λεβαδέων, στα πλαίσια υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» με τίτλο “Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου”(ΑΚΕ) προτείνει την εφαρμογή της μεσοπρόθεσμης πρότασης της κυκλοφοριακής μελέτης όπως αναφέρεται ακριβώς στη Τελική Τεχνική Έκθεση της Γ΄ φάσης και συγκεκριμένα στο κεφ. 4.3 παρ.ε) σχετικά με την τελική κυκλοφοριακή λειτουργία ότι, “Το ιστορικό κέντρο αποδίδεται εξ ολοκλήρου στους πεζούς με αντίστοιχες πεζοδρομήσεις **και μετατροπή όλων των οδών ή οδικών τμημάτων που δεν πεζοδρομούνται σε ήπιας κυκλοφορίας**”.

Κατά συνέπεια των ανωτέρω προτείνεται η μετατροπή των κάτωθι οδικών τμημάτων σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας τα οποία συμπεριλαμβάνονται στη περιοχή παρέμβασης ΑΚΕ και γειτνιάζουν με τις υπάρχουσες οδούς ήπιας κυκλοφορίας και πεζόδρομους του κέντρου με στόχο την ενοποίηση της περιοχής.

- τμήμα της οδού Καλιαγκάκη από διασταύρωση με την οδό Γεωργαντά έως την διασταύρωση με την οδό Δημ. Ι. Ανδρεαδάκη (πρώην Πεσότων Μαχητών)
- τμήμα της οδού Καραγιαννοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Σπυροπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Ανδρεαδάκη.
- τμήμα της οδού Ανδρεαδάκη από την διασταύρωση με την οδό Καραγιαννοπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Μπουφίδου.

Με τον προτεινόμενο χαρακτηρισμό ήπιας κυκλοφορίας των εν λόγω οδικών τμημάτων παραμένουν οι κυκλοφοριακές κατευθύνσεις της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης.

Μετά τα ανωτέρω καλείσθε βάσει του Ν.3852/2010 Αρ.83 παρ.2 ε (αφορά τη Δημοτική Κοινότητα Λιβαδειάς ) και Αρ. 73 παρ. 1Β (αφορά την επιτροπή Ποιότητας Ζωής Λιβαδειάς) όπως γνωμοδοτήσετε με τις σχετικές αποφάσεις σας στα αρμόδια όργανα του Δήμου μας για τον χαρακτηρισμό των ως άνω οδικών τμημάτων σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας βάσει της εγκεκριμένης μεσοπρόθεσμης πρότασης κυκλοφοριακής μελέτης του Δ. Λεβαδέων διατηρώντας τις κυκλοφοριακές κατευθύνσεις.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Λιβαδειάς μετά τα ανωτέρω, αφού έλαβε υπόψη του:

1. Το υπ΄ αριθμ. Πρωτ. 8169/07-05-2020 έγγραφο της Δ/σης ΤΥΔΑ καθώς & τα συνημμένα αυτού.
2. Την εγκεκριμένη από την ΤΥΔΑ Κυκλοφοριακή Μελέτη & Μελέτη Σήμανσης
3. Την 213/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
4. Το άρθρο 84 του Ν.4555/2018 (Κλεισθένης)
5. Τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018 όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 184 του Ν.4635/2019

6. Το άρθρο 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/ Α/11-3-2020)
7. Την 18318/13-3-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.  
και έπειτα από διαλογική συζήτηση σύμφωνα με τα πρακτικά

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

**Εισηγείται** στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής **υπέρ** του χαρακτηρισμού των παρακάτω οδικών τμημάτων:

- τμήμα της οδού Καλιαγκάκη από διασταύρωση με την οδό Γεωργαντά έως την διασταύρωση με την οδό Δημ. Ι. Ανδρεαδάκη (πρώην Πεσότων Μαχητών)
  - τμήμα της οδού Καραγιαννοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Σπυροπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Ανδρεαδάκη.
  - τμήμα της οδού Ανδρεαδάκη από την διασταύρωση με την οδό Καραγιαννοπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Μπουφίδου
- σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, διατηρώντας τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης>>.

Κατόπιν, ο Δήμαρχος ανέφερε ότι η συγκεκριμένη απόφαση έρχεται να βάλει τη βάση των Ανοιχτών Κέντρων Εμπορίου (ΑΚΕ), πεζοδρομήσεις, δρόμους του κέντρου ήπιας κυκλοφορίας. Η κυκλοφορία γίνεται με δυσκολία, τα πεζοδρόμια έχουν καταληφθεί, οχήματα ταχείας κυκλοφορίας υπάρχουν παντού και η πόλη θυμίζει λεωφορειόδρομους της Νέας Υόρκης.

Ο κ. Τόλιας ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τους προτεινόμενους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ο κ. Αρκουμάνης ρώτησε αν έχει προηγηθεί διαβούλευση με τους καταστηματάρχες που θίγονται ή εξυπηρετούνται από αυτή την κατάσταση και ο κ. Κατής ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με τον όρο “ήπια κυκλοφορία”.

Ο Πρόεδρος της ΕΠΟΙΖΩ απάντησε στον κ. Αρκουμάνη ότι η παρούσα δημοτική αρχή δεν έχει προβεί σε διαβούλευση. Αυτό έγινε από την προηγούμενη διοίκηση του Δήμου. Το ύψος του έργου ανέρχεται σε 1,7 εκατ., 300.000 περίπου είναι η συμμετοχή του Δήμου και έχει ξεκινήσει από την προηγούμενη Δημοτική Αρχή και το Επιμελητήριο και δεν θίγεται κάποιο συμφέρον. Απενεργοποιείται η ταχύτητα της κυκλοφορίας, πεζοδρομείται η πόλη και αυτό είναι κάτι που ευνοεί τον επαγγελματία ειδικά στο εμπορικό κέντρο. Στη συνέχεια είπε ότι έχει ζητήσει από την Τεχνική Υπηρεσία να δοθεί λίγος χώρος στους επαγγελματίες για τις φορτοεκφορτώσεις, για να μην καθυστερείται η κυκλοφορία. Είναι πολύ καλό έργο και είναι στο χέρι τους να το φέρουν εις πέρας για να ομορφύνει το κέντρο, να υπάρχει ένα όμορφο εμπορικό κέντρο και ένα όμορφο ιστορικό κέντρο στην περιοχή της Κρύας.

Στην συνέχεια ο Πρόεδρος έδωσε τον λόγο στον κ. Χρήστο Νταλιάνη, Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, ο οποίος ενημέρωσε τα μέλη της ΕΠΟΙΖΩ συνολικά. Ξεκίνησε αναφέροντας ότι από την ορολογία υπάρχουν 3 διαβαθμίσεις: 1) ο δρόμος που προτεραιότητα έχει το αυτοκίνητο, 2) ο πεζόδρομος, π.χ. Η Μπουφίδου, όπου δεν υπάρχουν αυτοκίνητα και 3) ο δρόμος ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομος, δηλαδή ο πεζός περπατάει ξένοιαστος, περνάει και αυτοκίνητο, αλλά στον βαθμό που συναντήσει τον πεζό να περνάει με το

καροτσάκι οφείλει να τον υπομένει. Δηλαδή συνυπάρχει το αυτοκίνητο με τον πεζό. Όταν δεν το επιτρέπουν οι συνθήκες το αυτοκίνητο πάει όπως ο πεζός. Ήπιας κυκλοφορίας είναι η Στρατηγού Ιωάννου. Αυτό το καθεστώς επιβάλλεται στην Στρατηγού Ιωάννου, Δημάρχου Ανδρεαδάκη, Γεωργαντά και Καλλιαγκάκη, εκεί που θα γίνουν οι παρεμβάσεις με έργα όπως πεζοδρομίων – με απόφασή του το Δημοτικό Συμβούλιο αποφάσισε την κατάργηση της στάθμευσης στην Καραγιαννοπούλου – και θα προχωρήσει η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων. Ενημέρωσε ότι στην Λιβαδειά οι δρόμοι είναι στενοί – 8 μ. - μετά και την εφαρμογή του σχεδίου πόλεως 1954 και αυτό είναι μια δυσμενής επίπτωση για τις σημερινές ανάγκες. Συνέχισε την ενημέρωση λέγοντας ότι η πρώτη παρέμβαση είναι η απαγόρευση στάθμευσης στην Καραγιαννοπούλου και τα 2,5-3 μ. που εξασφαλίζονται από αυτό θα είναι η διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και το πιο ριζικό βήμα είναι η κατάργηση των αυτοκινήτων, κάτι που δεν το αντέχει η πόλη γι' αυτό και δεν προτείνεται από την κυκλοφοριακή μελέτη, η πλήρης πεζοδρόμηση της Καραγιαννοπούλου. Αντιθέτως προτείνεται η πλήρης πεζοδρόμηση της Γεωργαντά και της Καλλιαγκάκη, που ανεβαίνει στην πλατεία. Όλα αυτά κατά την κυκλοφοριακή μελέτη θεωρούνται ώριμα να συμβούν στην πόλη.

Οι δρόμοι που χαρακτηρίζονται ήπιας κυκλοφορίας είναι:

- το τμήμα της οδού Καλλιαγκάκη από διασταύρωση με την οδό Γεωργαντά έως την διασταύρωση με την οδό Δημ. Ι. Ανδρεαδάκη (πρώην Πεσότων Μαχητών)
- το τμήμα της οδού Καραγιαννοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Σπυροπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Ανδρεαδάκη
- το τμήμα της οδού Ανδρεαδάκη από την διασταύρωση με την οδό Καραγιαννοπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Μπουφίδου

Αυτό το δίκτυο γίνεται ήπιας κυκλοφορίας. Η κυκλοφοριακή μελέτη 2011 το προέβλεπε για το ιστορικό κέντρο, το οποίο περιγράφεται από την Στρατηγού Ιωάννου, Καραγιαννοπούλου, Ανδρεαδάκη, Φίλωνος και Ταμπάχνα, το κλασσικό ιστορικό κέντρο. Έχει τον πυρήνα του που είναι η Μπουφίδου, που ήταν πεζόδρομος εδώ και πολλά χρόνια. Από την στιγμή που άνοιξε η Δημάρχου Παλαιολόγου, μπροστά στο Διοικητήριο, και μπορούσε να υπάρχει παράλληλη κίνηση με το κέντρο και εξασφαλίστηκε χώρος στάθμευσης, θεωρεί ώριμο το χρονικό σημείο για να γίνει πεζοδρόμηση και στην Γεωργαντά και την Καλλιαγκάκη. Αυτά ως προς τα δεδομένα της κυκλοφοριακής μελέτης, αυτά που πρότεινε τότε. Μία από τις προτάσεις είναι και οι δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, γι' αυτό εφαρμόζεται τμηματικά η τότε κυκλοφοριακή μελέτη μετατρέποντας σε ήπιας κυκλοφορίας τους προαναφερόμενους δρόμους.

Ο κ. Αρκουμάνης ρώτησε αν στους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας θα γίνουν παρεμβάσεις στο οδόστρωμα, αν θα τοποθετηθεί κυβόλιθος όπως στην Στρατηγού Ιωάννου ή θα παραμείνει η άσφαλτος με διευρυμένα πεζοδρόμια.

Ο Πρόεδρος κ. Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας απάντησε ότι θα είναι μια λωρίδα κυκλοφορίας και στην συνέχεια ζήτησε από τα μέλη της ΕΠΟΙΖΩ να τοποθετηθούν επί του θέματος.

**Ο κ. Τόλιας ξεκινώντας την τοποθέτησή του είπε ότι ότι η παράταξή του συμφωνεί με το έργο,** το οποίο είχαν συμπεριλάβει και στο προεκλογικό τους πρόγραμμα. Στην Λιβαδειά πεζοδρομήθηκε η Μπουφίδου μετά από πολλές δυσκολίες, η αξία όμως των ακινήτων επί του πεζόδρομου τριπλασιάστηκε. Πιστεύει ότι το ίδιο θα γίνει στην Γεωργαντά και στην Καραγιαννοπούλου, ότι θα αναπτυχθούν κι άλλα καταστήματα και θα είναι πιο

προσβάσιμη η πόλη. Στο εξωτερικό δεν υπάρχουν αυτοκίνητα στο κέντρο των πόλεων. Όλα σταθμεύουν μακριά από αυτό και το προσεγγίζουν πεζή ή με κάποιο άλλο μεταφορικό μέσο όπως τρενάκι κ.α..Στη συνέχεια είπε ότι ως παράταξη έχουν να καταθέσουν κι άλλες προτάσεις για την καλύτερη λειτουργία και ανάπτυξη της πόλης, τις οποίες θα καταθέσουν στην Επιτροπή Τουρισμού. **Τελειώνοντας είπε ότι η παράταξή του συμφωνεί με την υλοποίηση του έργου και ελπίζει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο.**

**Ο κ. Αρκουμάνης** ξεκίνησε την τοποθέτησή του λέγοντας ότι αν πάρουν ως παράδειγμα την Στρατηγού Ιωάννου, που είναι δρόμος ήπιας κυκλοφορίας, ήταν το νεκροταφείο γι' αυτή την περιοχή, γνωρίζουν ότι όλα τα μαγαζιά έκλεισαν. Δεν θεωρεί ότι μόνο οι παρεμβάσεις ήπιας κυκλοφορίας θα προσφέρουν κάτι ή θα αναπτυχθεί οικονομικά κάποια περιοχή, με εξαίρεση τον πεζόδρομο, που είναι καθαρά πεζόδρομος και πήρε αξία. Όλες οι άλλες περιοχές έχουν υποβαθμιστεί κι αυτό πρέπει να το κρατήσουν. Αυτός ήταν και ο λόγος που ζήτησε να ενημερωθεί αν έχει γίνει διαβούλευση με όλους τους κατοίκους που θα επηρεαστούν από αυτές τις πεζοδρομήσεις και αν συμφωνούν. Ως παράταξη το έχουν στηρίζει αυτό και ακόμα και σήμερα, όταν θα γίνουν οι πεζοδρομήσεις, να ρωτηθούν όλοι από μαγαζί σε μαγαζί ποιες δυνατότητες έχουν και τι τους διευκολύνει. Γιατί υπάρχουν και περιουσίες και άνθρωποι που ενδεχομένως να θιχτούν. Στη συνέχεια πρότεινε να υπάρχει μία ευελιξία στην μελέτη, όπως έγινε στην Αχιλλέως, που μετά από συζήτηση βρέθηκε η χρυσή τομή. Κάτι αντίστοιχο να συμβεί και σε αυτές τις περιοχές. **Στηρίζουν ως παράταξη το έργο, όπως και στο προηγούμενο δημοτικό συμβούλιο, αλλά με τις προϋποθέσεις που βάζουν.**

**Ο κ. Κατής** είπε ότι η παράταξή του είναι θετική στην υλοποίηση του έργου. Στην συνέχεια ανέφερε ότι θα ήθελε διευκρινιστικά να ρωτήσει σχετικά με τους προτεινόμενους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα για την Καραγιαννοπούλου, που είναι η μόνη έξοδος από το κέντρο της πόλης. Έχει την γνώμη ότι πρέπει να γίνει το έργο, θα ήθελε όμως να γνωρίζει κατά πόσο θα εμποδίζεται η κυκλοφορία μετά την προτεινόμενη κυκλοφοριακή αλλαγή στον εν λόγω δρόμο.

**Ο Πρόεδρος της ΕΠΟΙΖΩ κ. Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας – Δήμαρχος Λεβαδέων** – απάντησε στον κ. Κατή ότι ο δρόμος θα παραμείνει ως έχει, θα διαπλατυνθούν τα πεζοδρόμια, η ροή της κυκλοφορίας θα παραμείνει ίδια και η μόνη αλλαγή που θα επέλθει θα είναι η απαγόρευση της στάθμευσης. Συνέχισε λέγοντας ότι το πρόβλημα της Λιβαδειάς είναι το διπλοπαρκάρισμα. Είπε, επίσης, ότι το τρενάκι που υπήρχε στην πόλη κατά την διάρκεια των Χριστουγέννων, και χαροποίησε όλα τα παιδιά, για τον ίδιο ήταν μια άσκηση, που απέδειξε ότι ο Λιβαδειίτης τελικά δεν θα διπλοπαρκάρει μπροστά στο φαρμακείο ή για 10' στο κέντρο για να κάνει τις αγορές του. Προεκλογικά είχε πει ότι είναι υπέρμαχος και θα δώσει μεγάλο αγώνα για να διαφυλαχτεί το κέντρο της πόλης και αν είναι δυνατόν, εκτός από μια ροή κυκλοφορίας να μην υπάρχει τίποτα άλλο, να είναι η περιπατητική βόλτα όλων των κατοίκων. Είπε, επίσης, ότι είναι υπέρμαχος της διάνοιξης της Αισχύλου, νυν Χρήστου Παλαιολόγου, ούτως ώστε να αποκεντρωποιηθεί το κέντρο και να γίνει η Γεωργαντά ένας ωραίος πεζόδρομος. Κάτι το οποίο θα δώσει αξία και θα υπάρχει κυκλική ροή των οχημάτων. Συμφώνησε με τον κ. Αρκουμάνη στην άποψη που κατέθεσε σχετικά με την Στρατηγού Ιωάννου, της οποίας η χρήση σήμερα είναι διαφορετική από αυτήν που σχεδιάστηκε και συμπλήρωσε ότι θα ήθελε να υπάρχει η δυνατότητα μόνο στον μόνιμο κάτοικο να σταθμεύει το αυτοκίνητό του χρησιμοποιώντας ένα καρτελάκι και οι υπόλοιποι να φτάνουν στον προορισμό τους είτε πεζή, είτε με ένα τρενάκι είτε με ένα ηλεκτροκίνητο βανάκι, που έχει προβλεφθεί στην βιώσιμη αστική

ανάπτυξη. Άρα ο στόχος είναι να αποφορτίσουμε όλη αυτή την κατάσταση. Απευθυνόμενος τον κ. Τόλια είπε ότι αυτό που περιέγραψε για την Ευρώπη, την στάθμευση των οχημάτων μακριά από το κέντρο της πόλης, συμβαίνει και στην Αθήνα. Πρόσθεσε ότι ο πολίτης έχει την κακή νοοτροπία να χρησιμοποιεί το αυτοκίνητό του πάντα και να φτάνει στον προορισμό του μόνο με αυτό, επιφορτίζοντας κυκλοφοριακά την πόλη και ρυπαίνοντας ακόμη περισσότερο το περιβάλλον. Κλείνοντας είπε ότι η Λιβαδειά είναι μια μικρή πόλη όπως και το κέντρο της και πρέπει όλοι οι πολίτες να συμπεριφερθούν ανάλογα.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής, αφού έλαβε υπόψη:

1. την με αριθμ. 9/2020 απόφαση της Κοινότητας Λιβαδειάς
2. την με αριθμ. πρωτ.: 8169/7-5-2020 εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και τα συνημμένα αυτής
3. την εγκεκριμένη από την ΤΥΔΛ Κυκλοφοριακή Μελέτη και Μελέτη Σήμανσης του Δήμου Λεβαδέων
4. την 213/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου
5. τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 (Πρόγραμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ, ΦΕΚ 87/Α/2010),
6. τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 (Προγράμμα ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ, ΦΕΚ 87/Α/2010) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 77 του Ν. 4555/2018, (Πρόγραμμα ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ, ΦΕΚ 133/Α/2018), το οποίο τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/2019)
7. την παρ. 2 του άρθρου 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114/Α/2006), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4623/2019 (ΦΕΚ 134/Α/2019)
8. το άρθρο 10 της από 11/3/2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α/2020)
9. την 18318/13-3-2020 (ΑΔΑ: 9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών

και μετά την διαλογική συζήτηση που προηγήθηκε και αναφέρεται στα πρακτικά

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την εφαρμογή της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης βάσει της μεσοπρόθεσμης εφαρμογής της σε ότι αφορά την τελική κυκλοφοριακή λειτουργία οδών του Κέντρου Λιβαδειάς σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας και συγκεκριμένα **εγκρίνει τον χαρακτηρισμό των παρακάτω οδικών τμημάτων:**

- τμήμα της οδού Καλλιαγκάκη από διασταύρωση με την οδό Γεωργαντά έως την διασταύρωση με την οδό Δημ. Ι. Ανδρεαδάκη (πρώην Πεσόντων Μαχητών)
- τμήμα της οδού Καραγιαννοπούλου από την διασταύρωση με την οδό Σπυροπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Ανδρεαδάκη
- τμήμα της οδού Ανδρεδάκη από την διασταύρωση με την οδό Καραγιαννοπούλου έως την διασταύρωση με την οδό Μπουφίδου

σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας βάσει της εγκεκριμένης μεσοπρόθεσμης πρότασης κυκλοφοριακής μελέτης του Δήμου Λεβαδέων διατηρώντας τις κυκλοφοριακές κατευθύνσεις.

**Ο κ. Αρκουμάνης ψήφισε θετικά επί του θέματος, αλλά με τις προϋποθέσεις που ανέφερε στην τοποθέτησή του.**

**Η παρούσα απόφαση πήρε αριθμό 7/2020**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής**

Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας

**Τα Μέλη**

Αποστόλου Ιωάννης

Γιαννακόπουλος Βρασίδης

Τσεσμετζής Εμμανουήλ

Σάκκος Μάριος **(αναπληρωματικό μέλος)**

Τόλιας Δημήτριος

Τζουβάρας Νικόλαος

Αρκουμάνης Πέτρος

Κατής Χαράλαμπος **(αναπληρωματικό μέλος)**

ΠΙΣΤΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 16/6/2020

Ο Πρόεδρος

Ιωάννης Δ. Ταγκαλέγκας

ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ