



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΜΕΛΕΤΗ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ

Προϋπολογισμού Δαπάνης : **123.000,00 €**

Απαιτούμενη Πίστωση : **123.000,00 €**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται και αναφέρεται στην προμήθεια ενός μηχανήματος έργου και συγκεκριμένα σε ένα καλαθοφόρο ανυψωτικό μηχάνημα.

Το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχειριστο και να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές για το σκοπό και την εργασία που προορίζεται.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των **99.193,55 € χωρίς Φ.Π.Α. 24%**, (**123.000,00 με Φ.Π.Α. 24%**) και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στον άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» και είναι εγγεγραμμένη στον **Κ.Α. 64.7131.002**.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει βάσει των διατάξεων των άρθρων του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010, του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και των λοιπών σχετικών νόμων και οδηγιών.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 19/06/2019

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ					
α/α	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ- ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ CPV: 42415100-9	ΤΕΜ	1	99.193,55 €	99.193,55 €
			Σύνολο χωρίς ΦΠΑ		99.193,55 €
			ΦΠΑ 24%		23.806,45 €
			Τελικό Σύνολο		123.000,00 €

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 19/06/2019

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° : Αντικείμενο της Συγγραφής

Η συγγραφή αυτή περιγράφει τους γενικούς όρους με βάση τους οποίους θα γίνει η προμήθεια του μηχανήματος έργου το οποίο είναι αναγκαίο για την εκτέλεση εργασιών από το εργατοτεχνικό προσωπικό των υπηρεσιών του Δήμου.

Εργοδότης στα παρακάτω θα ονομάζεται ο Δήμος Λεβαδέων.

Ανάδοχος δε ο αναδειχθησόμενος μειοδότης για την εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας.

Προσφορές θα γίνονται δεκτές για το υπό προμήθεια ζητούμενο είδος και επιθυμία του Δήμου είναι να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης του , με το περιορισμένο εργατοτεχνικό προσωπικό του χωρίς να είναι αναγκασμένο στην εκμάθηση διαφορετικών τεχνολογιών συντήρησης και λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 2° : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις των :

- Ν.4605/2019(ΦΕΚ 52/Α/1.4.19)
- Ν.4412/2016(Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4257/2014/Α'93 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Ν.4111/2013 (Α'18) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ».
- Ν.4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,

- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) «Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α'30 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 «Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- Υ.Α.57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»,
- Υ.Α.56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Σ.).»,
- του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,
- την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπου απαιτείται, το πρότυπο EN1501 και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΛΟΤ κλπ.

Και σε όλες από τους ισχύοντες νόμους διατάξεις, όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3° : Τα Έγγραφα της συσταθρομένης συμβάσεως που θα προσαρτηθούν σ' αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- Οι όροι της Διακήρυξης
- Οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
- Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.
- Η οικονομική προσφορά του αναδόχου

Τα ελάχιστα τεχνικά στοιχεία είναι αυτά που λεπτομερώς περιγράφονται στο κεφάλαιο με τίτλο τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να συμμορφώνεται επί ποινή αποκλεισμού με τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες καλύπτουν τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές απαιτήσεις του καλικρατικού Δήμου Λεβαδέων που συστάθηκε με το Πρόγραμμα

Καλλικράτης από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Λεβαδέων, Δαυλείας, Κορώνειας και Χαιρωνείας και την Κοινότητα Κυριακίου.

Άρθρο 4° :ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

• Εγγυητική επιστολή Συμμετοχής

Ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ, ποσό 1.983,87 ΕΥΡΩ.

Και θα πρέπει να ισχύει για 30 ημέρες τουλάχιστον , μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης.

• Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ και απαιτείται για την υπογραφή της σύμβασης. Θα πρέπει δε να ισχύει για 60 ημέρες τουλάχιστον , μετά την λήξη του χρόνου παράδοσης του μηχανήματος.

• Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ, και απαιτείται για την οριστική παραλαβή της προμήθειας. Θα πρέπει δε να ισχύει για 60 ημέρες τουλάχιστον μετά την λήξης του χρόνου ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος. Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος, μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και θα καλύπτει το Δήμο για 24 μήνες τουλάχιστον.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου που καθορίζεται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή τυχόν πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Άρθρο 5° :Πινακίδες

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο δήμου, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερομένου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές, Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 για τα καυσαέρια και θορύβου σύμφωνα με την οποία οδηγία EU που ισχύει την συγκεκριμένη χρονική στιγμή

Άρθρο 6° : Πληρωμές

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνει με χρηματικές εντολές του εργοδότη που θα εκδοθούν μετά την παραλαβή του μηχανήματος και βάσει σχετικής εκκαθάρισεως αυτού και πιστοποιήσεως και θα συνοδεύονται από πρωτόκολλο παραλαβής, πρακτικό ποιοτικής παραλαβής υπό της οικείας Επιτροπής και Τιμολόγιο του Αναδόχου μετά δυο αντιγράφων.

Άρθρο 7° : Προθεσμίες – Ποινικές ρήτρες

Το ζητούμενο είδος είναι αναγκαίο και απαραίτητο για την εύρυθμη εκτέλεση εργασιών από το εργατοτεχνικό προσωπικό των υπηρεσιών του Δήμου και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία και απαραίτητη η άμεση και πιο γρήγορη παράδοση του. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση χρόνου παράδοσης επίσης να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση για την προσκόμιση κάθε απαιτούμενου εγγράφου για την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές ΥΑ, ΚΥΑ κλπ. Τα έγγραφα θα παραδοθούν μαζί με τα μηχανήματα και σε περίπτωση που απαιτηθεί από την αρμόδια διεύθυνση για την έκδοση των πινακίδων θα δοθούν εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου εκτελέσεως της παραπάνω προμήθειας, *εξαιρουμένης της ανωτέρας βίας*, ο προμηθευτής υπόκειται σε ποινική ρήτρα ίση προς δυο στα εκατό (2%) για την δεύτερη ημέρα καθυστέρησης και τέσσερα στα εκατό (4%) για την πρώτη εβδομάδα καθυστέρησης επί της αξίας της καθυστερούμενης προς παράδοση ποσότητας. Μετά την επανάληψη τουλάχιστον δυο φορές καθυστέρηση παράδοσης ειδών ο Δήμος δύναται να ακυρώσει τη σύμβαση προμήθειας και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως.

Άρθρο 8^ο : Σταθερότητα τιμής

Η τιμή θα είναι σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παραγγελίας.

Άρθρο 9^ο : Ενιαία ισχύς της σύμβασως

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και **για διάστημα έξι μηνών**, όσου και του χρόνου παράδοσης.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 19/06/2019

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ –ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ
ΥΨΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 18m ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ
ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΚΑΛΑΦΟΘΟΡΟ ΟΧΗΜΑ

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το καλάθοφόρο όχημα προορίζεται αφενός για τη συντήρηση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού και αφετέρου για την ανανέωση - διαμόρφωση κόμης των υψίκορμων δέντρων για λόγους ασφαλείας. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να είναι εξαιρετικά ευέλικτο, αποκλειστικά ημι-προωθημένης οδήγησης και να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις χωρίς να υπάρχει πρόβλημα ευστάθειας όταν το καλάθι εργασίας είναι φορτωμένο με το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος και έχει αναπτυχθεί στο πλέον δυσμενέστερο σημείο του.

Το καλάθοφόρο όχημα, θα αποτελείται από πλαίσιο και υπερκατασκευή και θα διαθέτει ανυψούμενο μονωμένο καλάθι εργασίας με τηλεσκοπικό βραχίονα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της επιστήμης και της σύγχρονης τεχνολογίας, διασφαλίζοντας ύψος εργασίας τουλάχιστον 19,5m από το έδαφος (δάπεδο καλάθιου τουλάχιστον 17,5m) .

Στις παρούσες προδιαγραφές περιλαμβάνονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την προμήθεια καλάθοφόρου οχήματος. Όλες οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτες με ποινή αποκλεισμού εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία και η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη "περίπου" δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5%.

Το όχημα με την υπερκατασκευή του καλάθοφόρου ανυψωτικού μηχανισμού, οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία θα πρέπει να ανταποκρίνονται στις ισχύουσες σχετικές διατάξεις και να είναι δυνατή η κυκλοφορία στην Ελλάδα με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Η σχέση της κατανομής του μέγιστου ολικού φορτίου του έτοιμου οχήματος που θα ορίζεται με την προσφορά δεν θα διαφέρει από την επιτρεπόμενη σχέση, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι γνωστού κατασκευαστή, ευρέως διαδεδομένο στη χώρα μας και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Θα πρέπει να είναι απολύτως καινούργιο, πετρελαιοκίνητο, ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης, πρόσφατης κατασκευής, από το τελευταίο μοντέλο της αντίστοιχης σειράς του κατασκευαστή (απαράβατος όρος).

Δεδομένου ότι επί του οχήματος θα τοποθετηθεί ανυψωτικός μηχανισμός και για την εξασφάλιση της μέγιστης δυνατής στιβαρότητας και ακαμψίας, είναι υποχρεωτικό όπως το σασί του οχήματος είναι βαριάς κατασκευής τύπου κλίμακας, δηλ. με εγκάρσιες δοκούς, τύπου σκάλας, με δύο μορφοδοκούς διατομής [και όχι απλώς από στραντζαριστή λαμαρίνα. (όρος απαράβατος). Δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να παρουσιάζει ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για φορτίο 20% μεγαλύτερο του ανωτάτου επιτρεπόμενου.

Θα είναι κατά το δυνατόν μικρών διαστάσεων ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ευελιξία. Με την προσφορά να δίδονται οι διαστάσεις του οχήματος.

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Τετρακύλινδρος πετρελαιοκινητήρας, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2.5 lt, ισχύος τουλάχιστον 140 Hp και ανάλογης ροπής, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (EURO VI), υδρόψυκτος, αμέσου εγχύσεως, με υπερπλήρωση (turbo) και ενδιάμεση ψύξη (intercooler).

Να δοθούν απαραίτητα οι καμπύλες ισχύος και ροπής του κινητήρα και η ειδική κατανάλωσή του.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Συμπλέκτης μεγάλης διαμέτρου, κατά προτίμηση με υδραυλικό σύστημα ελέγχου και αυτόματο σύστημα ρυθμίσεως διακένου ώστε να μη χρειάζεται ρύθμιση (maintenance free).

Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικό, με τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες μπροστά και 1 πίσω, πλήρως συγχρονισμένο.

ΑΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Εμπρόσθιος άξονας: Με ανεξάρτητη ανάρτηση για κάθε τροχό, με αντιστρεπτικές ράβδους.

Οπίσθιος άξονας: Πλήρους πλεύσεως, με ημιελλειπτικά ελατήρια διπλής δράσεως.

Όλοι οι τροχοί θα φέρουν:

- Αμορτισέρ υδραυλικά, τηλεσκοπικού τύπου, διπλής δράσεως.
- Ράβδους εξισορρόπησης.
- Ελαστικούς αντικραδασμικούς αποσβεστήρες προοδευτικής δράσεως.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Τιμόνι υδραυλικό, στην αριστερή θέση, με ρυθμιζόμενη κολώνα τιμονιού, μεγάλης διαμέτρου (περίπου 400 mm), ημιπροωθημένης κατηγορίας οδήγησης. Η διάμετρος του κύκλου στροφής θα πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή (να δηλώνεται στην προσφορά του προμηθευτή). Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (σύστημα LDWS) σύμφωνα με τις σύγχρονες ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Αυτορρυθμιζόμενα υδραυλικά φρένα σε όλους τους τροχούς, μεγάλης διαμέτρου, με ενίσχυση "σέρβο" και αντλία κενού. Θα φέρει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης, το οποίο μπορεί να λειτουργήσει και ως σύστημα πεδήσεως έκτακτης ανάγκης.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα ABS και ASR (σύστημα αντιολισθησης των τροχών) καθώς επίσης και ηλεκτρονικό σύστημα ή βαλβίδα αυτόματης κατανομής της πίεσης ανάλογα με το φορτίο στον οπίσθιο άξονα (όρος απαραίτητος).

Επιπλέον θα φέρει σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

Στον πίνακα οργάνων θα υπάρχει ενδεικτική λυχνία για την φθορά των φρένων.

ΤΡΟΧΟΙ

Διπλοί τροχοί στον οπίσθιο άξονα, μονοί στον εμπρόσθιο. Θα συνοδεύεται από πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση επί του οχήματος.

Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούργια, ακτινωτού τύπου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές οδηγίες.

ΘΑΛΑΜΟΣ

Ο θάλαμος θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλικός, αεροδυναμικής κατασκευής, κατάλληλος για τη μεταφορά τριών (3) ατόμων. Θα έχει δύο εξωτερικούς ηλεκτρικούς καθρέπτες με αντικραδασμική στήριξη. Ο ανεμοθώρακας θα είναι μονοκόμματος, πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας, με ειδική επεξεργασία για την απορρόφηση των αντανακλάσεων (laminated), με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες λειτουργίας δύο βαθμίδων.

Το όλο συγκρότημα του θαλάμου θα πρέπει να στηρίζεται επί του πλαισίου μέσω αντικραδασμικών ελαστικών βάσεων.

Ο θάλαμος οδήγησης θα παρέχει επαρκή θερμική και ηχητική μόνωση. Θα έχει ένα κάθισμα για τον οδηγό και ένα διπλό για δύο συνοδηγούς. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι ρυθμιζόμενο κατά τον διαμήκη άξονα με ρυθμιζόμενη κλίση της πλάτης. Όλα τα καθίσματα θα φέρουν μαξιλαράκια κεφαλής και ζώνες ασφαλείας.

Οι θύρες όλες θα έχουν παράθυρα που θα είναι ανοιγόμενα, με κρύσταλλα ασφαλείας (τύπου securit). Τα παράθυρα του οδηγού και του συνοδηγού, θα ανοίγουν με ηλεκτρικό σύστημα.

Η προσπέλαση του οδηγού στο κάθισμά του θα πρέπει να γίνεται ανεμπόδιστα και από τις δύο πλευρές του οχήματος.

Ο πίνακας ελέγχου θα έχει εργονομική διάταξη με όλα τα απαραίτητα όργανα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. (να δοθεί αναλυτική περιγραφή).

Θα υπάρχουν τα εξής όργανα, κατ' ελάχιστον:

- Ταχύμετρο με χιλιομετρητή.
- Στροφόμετρο
- Ταχογράφος.
- Ένδειξης στάθμης καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψύξης του κινητήρα.

Επίσης, επιθυμητό είναι να υπάρχουν ενδεικτικές λυχνίες για την θερμοκρασία νερού ψύξης, στάθμης υγρών φρένων, φόρτισης συσσωρευτή, πίεσης λαδιού, φώτων πορείας και προβολέων,

φανών αλλαγής κατεύθυνσης (φλας) και συστήματος alarm, λειτουργίας χειρόφρενου, ύπαρξης νερού στο φίλτρο πετρελαίου, λειτουργίας χειρόφρενου, κλπ.

Θα φέρει απαραίτητως σύστημα θερμάνσεως και αερισμού τριών (3) ταχυτήτων καθώς και σύστημα κλιματισμού (air conditioning). Επιπλέον θα φέρει ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία καθώς και ζώνες ασφαλείας οδηγού - συνοδηγών.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ - ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

1. Να φέρει αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
2. Πλήρης σειρά φωτιστικών σωμάτων σύμφωνα με τον ΚΟΚ
3. Αναλάμπων φάρο οροφής
4. Λοιπά παρελκόμενα (πυροσβεστήρας, τρίγωνο, φαρμακείο κλπ) κατά ΚΟΚ.
5. Σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης (γρύλος, μπουλονόκλειδο, γερμανικά κλειδιά κλπ).
6. Σειρά τεχνικών εγχειριδίων (χειρισμού / συντήρησης στην Ελληνική και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών σε ψηφιακή μορφή.

ΒΑΦΗ

Το όχημα θα είναι βαμμένο σε **χρώμα λευκό** άριστης ποιότητας.

Το πλαίσιο θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (καταφόρεση ή αντίστοιχη), για τη μεγαλύτερη δυνατή προστασία.

Να γίνει αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαφής του πλαισίου. Επιπλέον το όχημα **θα φέρει όλες τις αναγκαίες επιγραφές και σημάνσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.**

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Ο τηλεσκοπικός μηχανισμός θα αποτελείται από τρεις δοκούς. Θα φέρει σύστημα ανύψωσης καλαθιού δύο (2) ατόμων και θα είναι κατάλληλη για εργασίες σε ύψος τουλάχιστον **19,5m** από το έδαφος. Με την προσφορά, να αναφερθούν ο αριθμός των βραχιόνων και το πάχος των ελασμάτων. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα, ενώ η κατασκευή της θα είναι κατάλληλη στο είδος των εργασιών για τις οποίες προορίζεται το καλαθοφόρο όχημα.

Η επιφάνεια που θα στηρίζεται ο βραχίονας θα είναι επενδυμένη με αντιολισθητικά φύλλα αλουμινίου με πάχος ελάσματος 2-3mm. Θα διαθέτει τμήμα με πλαϊνά τοιχώματα (παραπέτα), που θα είναι σταθερά, ενώ θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα εισόδου στην καρότσα με κλίμακα.

Θα φέρει δύο (2) τουλάχιστον μεταλλικά ερμάρια διαστάσεων (περίπου 0,45 μέτρα πλάτος X 1 μέτρο μήκος X 0,4 μέτρα ύψος) για τη φύλαξη εργαλείων και υλικών τα οποία θα ενσωματωμένες κλειδαριές.

Οι παραπάνω διαστάσεις δεν είναι δεσμευτικές και επαφίονται στον κατασκευαστή ανάλογα με τον χώρο που διαθέτει το πλαίσιο. Τα ερμάρια δεν θα δημιουργούν προβλήματα στην πλήρη λειτουργία της υπερκατασκευής.

Θα πρέπει να φέρει επίσης 1 γεννήτρια 220-230 V 3 KVA, με μίζα, τοποθετημένη σε κατάλληλο ερμάριο με κλειδαριά.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Θα είναι ισχυρής και απόλυτα ασφαλούς κατασκευής, κατάλληλος για τα φορτία που πρόκειται να δεχτεί (ίδιο βάρος, βάρος ωφέλιμου φορτίου, δυναμικές καταπονήσεις που θα προέρχονται από τις κινήσεις του).

Θα είναι κατασκευασμένος από υψηλής ποιότητας χάλυβα και θα παίρνει κίνηση από τον κινητήρα μέσω Ρ.Τ.Ο. και υδραυλική αντλία. Οι δοκοί θα έχουν δεχτεί κατάλληλη επεξεργασία και βαφή.

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι υδραυλική και η τροφοδοσία του υδραυλικού συστήματος, θα γίνεται από κατάλληλη αντλία, για την παροχή ομαλής ταχύτητας, χωρίς απότομες κινήσεις και κραδασμούς.

Η τηλεσκοπική μπούμα θα αποτελείται από τρεις δοκούς μία σταθερή και δύο κινητές. Η λειτουργία του μηχανισμού θα είναι κατά το δυνατόν αθόρυβη και επί ποινή αποκλεισμού, με ελεγχόμενα χειριστήρια υδραυλικά από το όχημα και πλήρως ηλεκτρικά, για μεγαλύτερη ακρίβεια από το καλάθι, αναλογικού τύπου.

Το μέγιστο ύψος εργασίας θα είναι τουλάχιστον 19,5m (δάπεδο καλάθιού τουλάχιστον 17,5m), από το έδαφος.

Θα υπάρχει η δυνατότητα πλευρικής οριζόντιας επέκτασης του βραχίονα και αναλόγως του φορτίου που θα φέρει το καλάθι, θα έχει απαραίτητα (επί ποινή αποκλεισμού) τις ακόλουθες δυνατότητες:-

- 250 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 8,5 μ. με ανοιχτά τα δύο από τα τέσσερα ποδαρικά (με ύψος στο πάτωμα καλάθιού από το έδαφος 3,5 μ.)
- 225 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 10,5 μ. με ανοιχτά τα δύο από τα τέσσερα ποδαρικά (με ύψος στο πάτωμα καλάθιού από το έδαφος 3,5 μ.)
- 80 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 13 μ. με ανοιχτά τα δύο από τα τέσσερα ποδαρικά (με ύψος στο πάτωμα καλάθιού από το έδαφος 3,5 μ.)
- 250 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 6,5 μ. με κλειστά όλα τα ποδαρικά (με ύψος στο πάτωμα καλάθιού από το έδαφος 3,5 μ.)
- 225 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 7 μ. με κλειστά όλα τα ποδαρικά (με ύψος στο πάτωμα καλάθιού από το έδαφος 3,5 μ.)
- 80 κιλά σε απόσταση τουλάχιστον 10 μ. με κλειστά όλα τα ποδαρικά (με ύψος στο πάτωμα καλάθιού από το έδαφος 3,5μ.)

Να προσκομιστούν σχετικά διαγράμματα λειτουργίας, με ανοιχτά και κλειστά ποδαρικά σταθεροποίησης, προκειμένου να αποδεικνύονται τα παραπάνω, αλλά και να αξιολογηθούν κατάλληλα.

Ο τρόπος λειτουργίας των βραχιόνων θα διασφαλίζεται από τα πλέον σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Κάθε βλάβη στο κύκλωμα, θα οδηγεί σε ακινητοποίηση του βραχίονα και ενεργοποίηση της χειροκίνητης αντλίας, που θα βρίσκεται σε κατάλληλο σημείο, για πρόσβαση από το έδαφος.

Θα υπάρχει άμεση διακοπή λειτουργίας του ανυψωτικού μηχανισμού σε οποιαδήποτε περίπτωση αστάθειας του οχήματος.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει τη δυνατότητα περιστροφικής κίνησης τουλάχιστον 700° (εκατέρωθεν).

ΕΔΡΑΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Ο ανυψωτικός μηχανισμός (πυργίσκος), θα εδράζεται σε κατάλληλα ενισχυμένη βάση, η οποία θα είναι ενσωματωμένη στο σασί του πλαισίου-οχήματος και θα περιλαμβάνει και τα πέδιλα, για

καλύτερη εφαρμογή, για μέγιστη αντοχή, μεγαλύτερες δυνατότητες ανύψωσης και αποφυγή ρήξης του πλαισίου του αυτοκινήτου.

Πίσω από τη βάση έδρασης θα υπάρχει αντιολισθητικό δάπεδο ικανού πάχους, ως αναφέρθηκε ανωτέρω.

Στη βάση του ανυψωτικού μηχανισμού (πυργίσκου), θα εδράζονται τέσσερα (4) υδραυλικά πέδιλα ισχυρής κατασκευής, τα οποία θα είναι ανεξάρτητα ελεγχόμενα και θα έχουν τη δυνατότητα να σταθεροποιούν το καλάθι, ενεργοποιημένα είτε εντός είτε εκτός του περιγράμματος του οχήματος (τα δύο από τα τέσσερα ποδαρικά).

Τα πέδιλα που εδράζονται στο εμπρόσθιο τμήμα θα είναι καθέτου και πλαγίας επέκτασης και τα πέδιλα που εδράζονται στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος θα είναι καθέτου επέκτασης.

Να προσκομιστεί με την προσφορά απαραίτητα (επί ποινή απορρίψεως), κάτοψη, που θα αποδεικνύει την σχετική διάταξη.

Θα υπάρχει αισθητήρας για την απαγόρευση της κίνησης του ανυψωτικού μηχανισμού πριν την απόλυτη σταθεροποίηση του οχήματος με τα πέδιλα.

Παράλληλα, θα απαγορεύεται οιαδήποτε απομάκρυνση των πέδιλων από την κατάσταση σταθεροποίησης του οχήματος, αν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν βρίσκεται στη θέση ηρεμίας.

ΚΑΛΑΘΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το καλάθι επί ποινή αποκλεισμού, θα είναι άριστης κατασκευής, από πολυαιθυλένιο (PE). Θα είναι ηλεκτρικά μονωμένο για 1000Volt για χρόνο ενός (1) λεπτού, για τυχαία επαφή σε ανενεργά δίκτυα.

Να προσκομιστεί αντίγραφο δοκιμής αναφοράς της μόνωσης στην οποία θα φαίνεται ότι η ηλεκτρική αντίσταση, είναι μεγαλύτερη από **0,5 M ohm**, η δοκιμή θα πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί σε αντίσταση **1000V** για **60sec** και σε αποφόρτιση **5000Volt** για **60sec**. Επίσης οι μετρήσεις θα πρέπει να έχουν πραγματοποιηθεί με διακριβωμένα όργανα. Η δοκιμή θα πρέπει να έχει πραγματοποιηθεί το πολύ εντός διετίας.

Το καλάθι θα έχει ικανότητα μεταφοράς δύο ατόμων και ικανότητα φορτίου τουλάχιστον **250Kgr**.

Ο μηχανισμός συναρμογής του καλάθιού με το ανυψωτικό σύστημα, θα είναι κατάλληλος ώστε να διατηρείται η οριζόντια θέση του πυθμένα σε οποιαδήποτε κίνηση του καλάθιού και θα μπορεί να περιστρέφεται κατά **90°** τουλάχιστον, εκατέρωθεν.

Μεταξύ του δαπέδου του καλάθιού και του βραχίονα στήριξης θα υπάρχουν υποχρεωτικά μονωτήρες τεφλών, να δοθούν σχετικές φωτογραφίες

Θα υπάρχει παροχή ηλεκτρικού ρεύματος (220-230V) για χρήση εργαλείων, επίσης θα φέρει άγκιστρα και ζώνες ασφαλείας για δύο άτομα.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

Θα πρέπει να υπάρχουν δύο πλήρη χειριστήρια λειτουργιών για τις διάφορες κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού, ένα θα βρίσκεται στη βάση του μηχανισμού και ένα στο καλάθι εργασίας. Τα χειριστήρια που θα βρίσκονται στην βάση του μηχανισμού θα είναι ελεγχόμενα αναλογικού τύπου υδραυλικά ενώ αυτά που θα βρίσκονται στο καλάθι εργασίας θα είναι αναλογικού τύπου και επί ποινή αποκλεισμού ηλεκτρικά, για μεγαλύτερη ακρίβεια κατά την λειτουργία.

Θα πρέπει να υπάρχει πρόβλεψη, ώστε να μην λειτουργεί το χειριστήριο εδάφους, όταν το χειριστήριο του καλάθιού βρίσκεται σε λειτουργία ή αντίστροφα.

Ακόμη, θα πρέπει να υπάρχουν διακόπτες εκτάκτου ανάγκης, τόσο στα χειριστήρια καλάθιού, όσο και στον πυργίσκο. Τα χειριστήρια θα φέρουν διακόπτες κινδύνου.

Στο καλάθι, θα υπάρχει διακόπτης εκκίνησης - παύσης λειτουργίας του κινητήρα του οχήματος και χειριστήριο διόρθωσης της κλίσης, το οποίο θα διαθέτει ασφαλιστική λειτουργία από τυχαία επαφή των χειριστών.

Τα χειριστήρια σταθεροποίησης των ποδαρικών, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σε κατάλληλη θέση στη δεξιά πλευρά του πλαισίου.

Γενικότερα, στην υπερκατασκευή, θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα αναγκαία συστήματα ασφαλείας, ώστε να καλύπτονται απόλυτα οι βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία, η νομοθεσία σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών.

Ενδεικτικά, θα πρέπει να υπάρχουν:

- Βαλβίδες ασφαλείας σε όλους τους υδραυλικούς κυλίνδρους για ακινητοποίηση των βραχιόνων σε περίπτωση απουσίας υδραυλικού ελαίου.
- Σύστημα περιορισμού ροπής στρέψης.
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεων βραχίονα εάν τα ποδαρικά δεν έχουν τοποθετηθεί επί του εδάφους
- Μηχανισμός αποκλεισμού κινήσεως των υδραυλικών σταθεροποιητών όταν ο βραχίονας είναι υπερυψωμένος και σε θέση λειτουργίας
- Βοηθητική χειροκίνητη αντλία καθόδου ανάγκης με δυνατότητα ενεργοποίησης όλων των κινήσεων.
- Υδραυλική αντλία και φίλτρα
- Μετρητής κλίσης, με ηχητική προειδοποίηση.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το καλάθοφόρο όχημα, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγράφουν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία απαιτήσεις :

- Ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας σύμφωνα με την νεότερη Ευρωπαϊκή Οδηγία
- Ασφάλειας μηχανών – σήμανσης CE σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 (ενσωμάτωση με το Π.Δ.57/2010, ΦΕΚ 97 τ. Α'/25-6-2010) ή νεότερη αυτής.

Όλες οι γραμμές ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια και να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς, χωρίς να είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διάνοιξης οπών.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα.

Το όχημα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής, αριθμό σειράς κ.λπ.

Θα υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Να προσκομιστεί με την προσφορά αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ε.Ε.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το πλήρες όχημα θα καλύπτεται από εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών τουλάχιστον. Θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση των προσφορών και θα ληφθεί υπόψη στην βαθμολογία ο μεγαλύτερος χρόνος.

ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς, για διάστημα έξι (6) μηνών από

την επόμενη της υποβολής τους.

ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

Το όχημα θα παραδοθεί στις εγκαταστάσεις του Δήμου, το αργότερο σε διάστημα έξι (6) μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Την τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα συνοδεύουν επί ποινή αποκλεισμού, τα παρακάτω:

1. Τεχνικά στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής (prospectus) του πλαισίου και της υπερκατασκευής.
2. Σχέδια του πλαισίου και της υπερκατασκευής όπου θα φαίνονται οι συνολικές διαστάσεις τους.
3. Σχέδια ανύψωσης στα οποία να αποτυπώνεται με σαφήνεια το ζητούμενο ύψος και η έκταση με ανοικτά και κλειστά ποδαρικά.
4. Σχετικά έντυπα ή δηλώσεις που θα επιβεβαιώνουν την ποιότητα και το πάχος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων.
5. Πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) των κατασκευαστών του πλαισίου και των επίσημων αντιπροσώπων στη Ελλάδα και της υπερκατασκευής καθώς επίσης και πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) του προσφέροντα για εμπορία και τεχνική υποστήριξη. Επίσης πιστοποιητικά Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά ISO 14001:2015 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) & Υγιεινής και Ασφάλειας κατά OSHAS 18001:2007 (ή ισοδύναμου όπως ισχύει κατά το χρόνο διενέργειας της προμήθειας) του προσφέροντος.
6. Δήλωση του οίκου κατασκευής του πλαισίου ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα αλλά και του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, επίσημα μεταφρασμένη εάν είναι στην Αγγλική γλώσσα, αναφορικά με την ύπαρξη ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη.
7. Υπεύθυνη Δήλωση του προσφέροντα ότι υποχρεούται, εφόσον ζητηθεί, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης σύστημα όμοιας κατασκευής, είτε με έξοδά του να μεταφέρει δύο μέλη της Επιτροπής σε άλλο φορέα που έχει προμηθευτεί σύστημα παρόμοιας κατασκευής προκειμένου η επιτροπή να ελέγξει το προσφερόμενο όχημα (πλαίσιο + υπερκατασκευή).
8. Για να εξασφαλίζεται ο Δήμος για την τεχνική υποστήριξη, ο προμηθευτής πρέπει να διαθέτει αποδεδειγμένα εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό συντήρησης – επισκευών, όπως και δικό του συνεργείο επισκευής του προσφερόμενου εξοπλισμού, πράγμα που θα αποδεικνύεται με σχετικά έγγραφα (σχετική άδεια, νόμιμο απαλλακτικό κ.λπ.).
9. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης, να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση, το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
10. Επισύναψη επίσημης κατάστασης προσωπικού, από την οποία να προκύπτει και αποδεικνύεται η επάρκεια ύπαρξης ειδικευμένου τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού (επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον δύο (2) Ειδικευμένους Τεχνίτες και δύο (2) Μηχανολόγους Μηχανικούς ή Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς).
11. Δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής για την αντιπροσώπευση του συγκεκριμένου προϊόντος από το διαγωνιζόμενο ή συμφωνητικό αντιπροσώπευσης του συγκεκριμένου προϊόντος επίσημα μεταφρασμένο.
12. Υπεύθυνη δήλωση για την εκπαίδευση των χειριστών και μηχανικών για το χειρισμό και συντήρηση, το πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαι-

δευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.) και η διάρκεια της εκπαίδευσης.

13. Δήλωση του κατασκευαστή της υπερκατασκευής, ότι η προσφερόμενη υπερκατασκευή είναι σε σειρά παραγωγής και έχουν παραχθεί τουλάχιστον 3 παρόμοιες εντός της Ε.Ε.(η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να προβεί στον έλεγχο για την ακρίβεια των δηλωθέντων).

Με την παράδοση του οχήματος θα παραδοθούν:

1. Έγκριση Τύπου
2. Δήλωση συμμόρφωσης C E

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 19/06/2019

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ- ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ**

A/ A	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣ Η	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ				
1.	Γενικά, τύπος, μέγεθος Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.	Καμπίνα και άλλα στοιχεία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
3.	Κινητήρας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
4.	Υδραυλικό σύστημα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
5.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
6.	Σύστημα διεύθυνσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
7.	Σύστημα πέδησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
8.	Υπερκατασκευή Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

9.	Ανυψωτικός μηχανισμός-Χειριστήρια-Πέλματα-Καλάθι Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
10.	Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
Β. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.	Συντήρηση-Ανταλλακτικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
3.	Χρόνος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Μεταφορά τεχνογνωσίας-Εκπαίδευση-Έντυπα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
5.	Λοιπά στοιχεία προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

Να συμπληρωθεί από τον διαγωνιζόμενο, για τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 19/06/2019

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, για το προσφερόμενο είδος, η οποία εκτιμάται βάση των κάτωθι κριτηρίων αξιολόγησης.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, η αρμόδια επιτροπή θα προβεί σε Τεχνική και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Η Τεχνική αξιολόγηση γίνεται βάση των κατωτέρω κριτηρίων και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα του Ν. 4412/2016

Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί για το ζητούμενο μηχάνημα και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν υποβληθεί στις προσφορές των διαγωνιζομένων.

Παρακάτω δίδονται τα κριτήρια αξιολόγησης για το ζητούμενο μηχάνημα:

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ- ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ
Κριτήρια αξιολόγησης Τεχνικών Προσφορών και εύρη βαθμολόγησης αυτών /
Συντελεστές βαρύτητας

Α/ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΡΙΤΗΡΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΣΥΝΤΕ ΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤ ΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΛΟ ΓΙΑ Κ (100 - 120 ΒΑΘΜΟΥΣ)	ΣΤΑΘΜΙΣ ΜΕΝΗ ΒΑΘΜΟΛ ΟΓΙΑ (ΣΒ* ΒΑΘΜΟΛ ΟΓΙΑ)
1.	Συμφωνία με γενικές τεχνικές προδιαγραφές - Χαρακτηριστικά υπερκατασκευής γενικότερα	5		
2.	Στοιχεία Πλαισίου - Όργανα και εξοπλισμός πληρότητα καμπίνας- Στοιχεία Κινητήρα (EURO 6)	5		
3.	Εξωτερικές διαστάσεις - Διάμετρος κύκλου στροφής.-	5		

	Συστήματα μετάδοσης κίνησης, σύμπλεξης, διεύθυνσης, πέδησης, ανάρτησης			
4.	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά αντλιών, υδραυλικών συστημάτων - Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστημάτων ασφαλιστικών διατάξεων	5		
5.	Τεχνολογίες- χαρακτηριστικά συστήματος ανύψωσης - δυνατότητες πλευρικής οριζόντιας επέκτασης του βραχίονα και αναλόγως του φορτίου που φέρει το καλάθι	20		
6.	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος έδρασης	20		
7.	Τεχνολογίες – χαρακτηριστικά συστήματος καλαθιού – υλικό κατασκευής λειτουργία-	5		
8.	Τεχνική αξία προσφερόμενου εξοπλισμού (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα κλπ) Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται	5		
9.	Ευκολία – δυνατότητες και κινήσεις χειριστηρίων (διπλών)	5		
10.	Χρόνος παράδοσης - Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών - Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας - Εγγύηση /ποιότητας βαφής- Επάρκεια ανταλλακτικών -Συντήρηση -Εκπαίδευση	5		
11.	Τεχνική υποστήριξη – Ειδικευμένο Τεχνικό και επιστημονικό προσωπικό - Εμπειρία τεχνικού προσωπικού	5		
12.	Πωλήσεις καλαθοφόρων ανυψωτικών μηχανήματων, τουλάχιστον τρία (3) τεμάχια τα έτη: 2014,15,16,17,18- Γενική εμπειρία	5		
13.	Πιστοποιήσεις κατασκευαστή	5		
14.	Πιστοποιήσεις προμηθευτή	5		
	Άθροισμα βαθμολογίας κριτηρίων	100		
	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ =			

Η καλύτερη τιμή ή επίδοση ή πρόταση μεταξύ των διαγωνιζομένων που μετέχουν σε αυτό το στάδιο, σε κάθε κριτήριο στον ανωτέρω πίνακα, λαμβάνει την μεγαλύτερη βαθμολογία. Η χειρότερη επίδοση μεταξύ των διαγωνιζομένων για το ίδιο κριτήριο, λαμβάνει την μικρότερη βαθμολογία, υπό τον όρο ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης για το κριτήριο (στοιχείο) αυτό. Οι ενδιάμεσες τιμές ή επιδόσεις ή προτάσεις βαθμολογούνται αναλογικά. Προσφορά της οποίας έστω και ένα κριτήριο βαθμολογείται με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς και η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και την λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

Η βαθμολογία **Ki** κάθε κριτηρίου προκύπτει μετά από **ψηφοφορία** επί των επικρατέστερων προτάσεων (π.χ. βαθμολόγησης). Η γνώμη (π.χ επί της βαθμολόγησης) του οργάνου είναι η πρόταση που συγκεντρώνει την **πλειοψηφία** των παρόντων. _εν επιτρέπεται η γνώμη των οργάνων αυτών να προκύπτει από το μέσο όρο των προτάσεων. (άρθρο 221 παρ.2 του Ν.4412/2016)

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο:

(ΤΥΠΟΣ 1)

$$U_j = \sigma_1 * K_{j1} + \sigma_2 * K_{j2} + \dots + \sigma_n * K_{jn}$$

Όπου: σ είναι ο συντελεστής βαρύτητας K είναι η βαθμολογία κάθε κριτηρίου $j = 1, 2 \dots 28$, ο αριθμός των προσφερόντων $n = 28$

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου / αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης αποσφραγίζει τις οικονομικές προσφορές των οικονομικών φορέων λαμβανομένων υπ' όψιν μέχρι δύο (2) δεκαδικών ψηφίων, αποκόπτοντας το τρίτο όταν έχει , 1, 2, 3, 4, ή στρογγυλεύοντας προς τα πάνω όταν έχει τιμές 5, 6, 7, 8, 9

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

ΤΥΠΟΣ 2

Λ = Προσφερθείσα τιμή

Τελική βαθμολογία τεχνικής Προσφοράς

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗ – ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω σταδίων, η αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης υπολογίζει τις τιμές σύγκρισης Λ και κατατάσσει τις προσφορές αυτές σε Συγκριτικό Πίνακα.

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη με το μικρότερο Λ .

Σε περίπτωση ισοβαμίας περισσότερων από μίας προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Σταθμισμένης Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς**, και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως **προσωρινός ανάδοχος** της πράξης ο πρώτος στην κατάταξη του σχετικού συγκριτικού πίνακα.

Η αξιολόγηση των προσφορών θα στηριχθεί αποκλειστικά και μόνο στα ανωτέρω κριτήρια.

Ο Συντάξας

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 19/06/2019

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Θεωρήθηκε
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης & Συντήρησης Οχημάτων
& Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟΥ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ)
CPV: 42415100-9
ΠΡΟΫΠ. 123.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 31/2019

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ					
α/α	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ- ΚΑΛΑΘΟΦΟΡΟ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ CPV: 42415100-9	ΤΕΜ	1 € €
			Σύνολο χωρίς ΦΠΑ	 €
			ΦΠΑ 24%	 €
			Τελικό Σύνολο	 €

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ