



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΜΕΛΕΤΗ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)

ΦΟΡΕΑΣ : ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ

Προϋπολογισμού Δαπάνης : **87.000,00 €**

Απαιτούμενη Πίστωση : **87.000,00 €**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάσσεται και αναφέρεται στην προμήθεια ενός μηχανήματος έργου και συγκεκριμένα σε ένα εκσκαφέα-φορτωτή.

Το υπό προμήθεια είδος θα πρέπει να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές για το σκοπό και την εργασία που προορίζεται.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των **70.161,29 € χωρίς Φ.Π.Α. 24%**, (**87.000,00 με Φ.Π.Α. 24%**) και θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II» στον άξονα προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία περιβάλλοντος» με τίτλο

«Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού» και είναι εγγεγραμμένη στον Κ.Α. 64.7131.001.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει βάσει των διατάξεων των άρθρων του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», του Ν. 3852/2010, του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα και των λοιπών σχετικών νόμων και οδηγιών.

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 10/12/2018

Ο Συντάξας

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ CPV 43262100-8	ΤΕΜ	1	70.161,29 €	70.161,29 €
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ					70.161,29 €
ΦΠΑ 24%					16.838,71 €
Τελικό Σύνολο					87.000,00 €

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 10/12/2018

Ο Συντάξας

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° : Αντικείμενο της Συγγραφής

Η συγγραφή αυτή περιγράφει τους γενικούς όρους με βάση τους οποίους θα γίνει η προμήθεια του μηχανήματος έργου το οποίο είναι αναγκαίο για την εκτέλεση εργασιών από το εργατοτεχνικό προσωπικό των υπηρεσιών του Δήμου.

Εργοδότης στα παρακάτω θα ονομάζεται ο Δήμος Λεβαδέων.

Ανάδοχος δε ο αναδειχθησόμενος μειοδότης για την εκτέλεση της παραπάνω προμήθειας.

Προσφορές θα γίνονται δεκτές για το υπό προμήθεια ζητούμενο είδος και επιθυμία του Δήμου είναι να μπορεί να καλύψει τις ανάγκες συντήρησης του , με το περιορισμένο εργατοτεχνικό προσωπικό του χωρίς να είναι αναγκασμένο στην εκμάθηση διαφορετικών τεχνολογιών συντήρησης και λειτουργίας.

ΑΡΘΡΟ 2° : Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται

Η διενέργεια και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις των :

- Ν.4412/2016(Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»,
- Ν.4257/2014/Α'93 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» άρθρο 63,
- Ν.4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- Ν.4111/2013 (Α'18) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Ν4093/2012, κύρωση ΠΝΠ».
- Ν.4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»,
- παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,

- άρθρο 5 του Ν.4155/2013 (Α' 120) «Εθνικό σύστημα ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις»,
- Ν.4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- Ν.3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης.»,
- Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Ν.3536/2007 «Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης» (ΦΕΚ 42 Α'/23.2.2007),
- Ν.3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- Ν.3310/2005 ΦΕΚ Α'30 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.3414/2005 ΦΕΚ Α'279 «Τροποποίηση του Ν.3310/2005, Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων».
- Ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- Ν.2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών.»,
- π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- π.δ. 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- Υ.Α.57654/22-5-2017 (Β' 1781/23-5-2017) «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.»,
- Υ.Α.56902/215/19-5-2017 (Β' 1924/2-6-2017) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).»,
- του άρθρου 5 της Υ.Α. 11389/1993 (Β' 185) «Ενιαίος κανονισμός προμηθειών οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης»,
- την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, όπου απαιτείται, το πρότυπο EN1501 και τις σχετικές με τα είδη της παρούσης Ευρωπαϊκές οδηγίες-πρότυπα EN, DIN, ISO, ΕΛΟΤ κλπ.

Και σε όλες από τους ισχύοντες νόμους διατάξεις, όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.

ΑΡΘΡΟ 3^ο : Τα Έγγραφα της συσταθησομένης συμβάσεως που θα προσαρτηθούν σ' αυτή κατά σειρά ισχύος είναι :

- Οι όροι της Διακήρυξης
- Οι τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης.
- Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.
- Η οικονομική προσφορά του αναδόχου

Τα ελάχιστα τεχνικά στοιχεία είναι αυτά που λεπτομερώς περιγράφονται στο κεφάλαιο με τίτλο τεχνικές προδιαγραφές. Κάθε διαγωνιζόμενος οφείλει να συμμορφώνεται επί ποινή αποκλεισμού με τις ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές οι οποίες καλύπτουν τις ιδιαίτερες γεωμορφολογικές απαιτήσεις του καλλικρατικού Δήμου Λεβαδίων που συστάθηκε με το Πρόγραμμα Καλλικράτης από την συνένωση των προϋπαρχόντων δήμων Λεβαδίων, Δαυλείας, Κορώνειας και Χαιρωνείας και την Κοινότητα Κυριακίου.

Άρθρο 4° :ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

• Εγγυητική επιστολή Συμμετοχής

Ορίζεται σε ποσοστό 2% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ και θα πρέπει να ισχύει για 30 ημέρες τουλάχιστον , μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς, που καθορίζουν τα έγγραφα της σύμβασης.

• Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ και απαιτείται για την υπογραφή της σύμβασης. θα πρέπει δε να ισχύει για 60 ημέρες τουλάχιστον , μετά την λήξη του χρόνου παράδοσης του μηχανήματος.

• Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης της προμήθειας χωρίς ΦΠΑ, και απαιτείται για την οριστική παραλαβή της προμήθειας. θα πρέπει δε να ισχύει για 60 ημέρες τουλάχιστον μετά την λήξης του χρόνου ισχύος της εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος, μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και θα καλύπτει το Δήμο για 24 μήνες τουλάχιστον.

Προσφορές οι οποίες ορίζουν χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας μικρότερο του χρόνου που καθορίζεται στην ειδική συγγραφή υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης απορρίπτονται.

Οι διαγωνιζόμενοι θα δηλώσουν λεπτομερώς τις καλύψεις που προσφέρει η προσφερόμενη εγγύηση με σαφή διαχωρισμό κατά περίπτωση σε μηχανικά μέρη, τυχόν αμάξωμα, υπερκατασκευή τυχόν πλαίσιο, βαφή, αντισκωριακή προστασία κλπ.

Οι διαγωνιζόμενοι αναλαμβάνουν την υποχρέωση να αποκαθιστούν οποιαδήποτε βλάβη παρουσιάζεται στο χρόνο που η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι σε ισχύ.

Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Άρθρο 5° :Πινακίδες

Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο δήμου, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερομένου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές, Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή, το πιστοποιητικό συμμόρφωσης με τις εκπομπές καυσαερίων EURO 6 για τα καυσαέρια και θορύβου ≤ 74 dB(A) σύμφωνα με την οδηγία EU 70/157/EEC-2007/34/EC

Άρθρο 6° : Πληρωμές

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνει με χρηματικές εντολές του εργοδότη που θα εκδοθούν μετά την παραλαβή του μηχανήματος και βάσει σχετικής εκκαθάρισεως αυτού και πιστοποιήσεως και θα συνοδεύονται από πρωτόκολλο παραλαβής, πρακτικό ποιοτικής παραλαβής υπό της οικείας Επιτροπής και Τιμολόγιο του Αναδόχου μετά δυο αντιγράφων.

Άρθρο 7° : Προθεσμίες – Ποινικές ρήτρες

Το ζητούμενο είδος είναι αναγκαίο και απαραίτητο για την εύρυθμη εκτέλεση εργασιών από το εργατοτεχνικό προσωπικό των υπηρεσιών του Δήμου και για το λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία και απαραίτητη η άμεση και πιο γρήγορη παράδοση του. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση χρόνου

παράδοσης επίσης να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση για την προσκόμιση κάθε απαιτούμενου εγγράφου για την έκδοση πινακίδων κυκλοφορίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές ΥΑ, ΚΥΑ κλπ. Τα έγγραφα θα παραδοθούν μαζί με τα μηχανήματα και σε περίπτωση που απαιτηθεί από την αρμόδια διεύθυνση για την έκδοση των πινακίδων θα δοθούν εντός της επόμενης εργάσιμης ημέρας.

Σε περίπτωση μη εμπρόθεσμου εκτελέσεως της παραπάνω προμήθειας, *εξαιρουμένης της ανωτέρας βίας*, ο προμηθευτής υπόκειται σε ποινική ρήτρα ίση προς δυο στα εκατό (2%) για την δεύτερη ημέρα καθυστέρησης και τέσσερα στα εκατό (4%) για την πρώτη εβδομάδα καθυστέρησης επί της αξίας της καθυστερούμενης προς παράδοση ποσότητας. Μετά την επανάληψη τουλάχιστον δυο φορές καθυστέρηση παράδοσης ειδών ο Δήμος δύναται να ακυρώσει τη σύμβαση προμήθειας και να εισπράξει την αξία της εγγυητικής επιστολής καλής εκτελέσεως.

Άρθρο 8° : Σταθερότητα τιμής

Η τιμή θα είναι σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παραγγελίας.

Άρθρο 9° : Ενιαία ισχύς της σύμβασης

Η σύμβαση τίθεται σε ισχύ από της υπογραφής του σχετικού συμφωνητικού και **για διάστημα τριών μηνών**, όσου και του χρόνου παράδοσης.

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 10/12/2018

Ο Συντάξας

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

Θεωρήθηκε
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

Το προς προμήθεια μηχάνημα, προορίζεται για την εκτέλεση εργασιών με ίδια μέσα από το εργατοτεχνικό προσωπικό του Δήμου και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις καθώς και συντηρήσεις εγκαταστάσεων εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται και ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός αν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη τουλάχιστον, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες από την ζητούμενη τιμή.

Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη περίπου δεν επιτρέπεται απόκλιση μεγαλύτερη ή μικρότερη του 5% επί ποινή αποκλεισμού.

Τα κριτήρια βαθμολόγησης των προσφορών αντιστοιχούν στις παρακάτω απαιτήσεις:

A. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

1. Γενικά, τύπος, μέγεθος

Το προς προμήθεια μηχάνημα θα είναι τελείως καινούργιο, πρώτης χρήσης, έτους κατασκευής το οποίο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού, κατ' ελάχιστο ίσο με το χρόνο διεξαγωγής του διαγωνισμού ή μεταγενέστερο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου, εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά τύπων και διαδεδομένων στην Ελληνική αγορά.

Η λειτουργία των εξαρτήσεων της τσάπας και του φορτωτή θα είναι υδραυλικές για αυτό η απαίτηση υδραυλικής ισχύος-πίεσης, θα είναι κατά προτίμηση η πλέον ισχυρή.

Το πλαίσιο θα είναι επί ποινή αποκλεισμού μονοκόμματο, χωματουργικού τύπου και θα έχει μόνιμα τοποθετημένους μηχανισμό φορτώσεως στο εμπρόσθιο μέρος και μηχανισμό εκσκαφής στο οπίσθιο μέρος, με ενσωματωμένο πλαίσιο ποδαρικών στηρίξεως (να επισυνάπτεται απαραίτητως σχέδιο του πλαισίου ή φωτογραφία).

Το βάρος λειτουργίας του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα πρέπει να είναι περίπου 8T καθώς θα πρέπει να επιχειρεί και σε χώρους με διαμορφωμένα εδάφη (πλατείες, πάρκα, κλπ) έτσι ώστε να αποφεύγεται η καταπόνηση ή φθορά τους.

Επειδή το μηχάνημα θα επιχειρεί σε περιορισμένους χώρους παρακάτω δίδονται οι μέγιστες διαστάσεις :

Μήκος σε θέση πορείας	5,70μ.
Ύψος μπούμας μαζεμένης σε θέση πορείας	3,5μ.
Πλάτος πίσω μέρους πλαισίου	2,25μ.

Θα εκτιμηθεί η μεγαλύτερη δυνατή εδαφική ανοχή του μηχανήματος (να δοθεί η σχετική απόσταση).

2. Κινητήρας

Το μηχάνημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα, τετράχρονο, τεσσάρων (4) κυλίνδρων υδρόψυκτο, νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage IV/T4F, υπερτροφοδοτούμενο, με σύστημα ψύξεως αέρα (intercooler), επίσης θα φέρει σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου κοινού αυλού (common rail), ηλεκτρονικά ελεγχόμενο, ονομαστικής ισχύος περίπου 110HP.

Θα εκτιμηθούν ιδιαίτερα, και θα αξιολογηθούν ανάλογα, κινητήρες με τη μεγαλύτερη ροπή στρέψεως.

Θα βαθμολογηθούν θετικά κινητήρες οι οποίοι κατασκευάζονται από τον ίδιο κατασκευαστή του ίδιου του μηχανήματος ώστε να εξασφαλίζεται η συμβατότητα και η μέγιστη απόδοση του μηχανήματος ως σύνολο.

Μαζί με την προσφορά θα πρέπει να υποβληθεί διάγραμμα του κατασκευαστή του κινητήρα με τις καμπύλες ισχύος και ροπής στρέψεως.

Λόγω της φύσης εργασίας που θα εκτελεί καθημερινά το μηχάνημα, ζητείται μεγάλη χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου, η οποία ορίζεται ότι θα είναι τουλάχιστον 140 λίτρων έτσι ώστε να επιτυγχάνεται μεγαλύτερη αυτονομία λειτουργίας του μηχανήματος.

Το φίλτρο αέρα θα πρέπει να είναι βαρέως τύπου, κατά προτίμηση κυκλικό. Επιθυμία του Δήμου και θα εκτιμηθεί θετικά η ύπαρξη προφίλτρου καθώς και η ύπαρξη προειδοποιητικής λυχνίας στον πίνακα οργάνων του μηχανήματος για την κατάσταση του φίλτρου αέρα.

3. Υδραυλικό σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα λειτουργεί επί ποιινή αποκλεισμού, μέσω εμβολοφόρας αντλίας μεταβλητής παροχής, για εξοικονόμηση καυσίμου και καλύτερη συσχέτιση παροχής/πίεσης. Η υδραυλική πίεση πρέπει να είναι τουλάχιστον 250 BAR. Επίσης, η υδραυλική παροχή της αντλίας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 lt/min.

4. Επιμέρους μηχανολογικά Συστήματα

α. Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται μέσω μετατροπέα ροπής στρέψεως (TORQUE CONVERTER) και απαραίτητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων με ηλεκτροϋδραυλική επιλογή σχέσεων (AUTOSHIFT). Το αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θα εξασφαλίζει την αυτόματη, ομαλή και προοδευτική αλλαγή ταχυτήτων κατά την πορεία του μηχανήματος. Διπλό διαφορικό (εμπρός-πίσω) με τελική κίνηση μέσω μειωτήρων στροφών στα άκρα και στους τέσσερις τροχούς. Να αναφερθούν ο αριθμός των ταχυτήτων και η αντίστοιχη ταχύτητα πορείας.

Το προς προμήθεια μηχάνημα πρέπει να είναι εξοπλισμένο με κιβώτιο ταχυτήτων το οποίο θα δίνει τουλάχιστον τέσσερις (4) ταχύτητες μπροστά και τέσσερις (4) ταχύτητες πίσω. Η τελική ταχύτητα εμπροσθοπορείας θα είναι τουλάχιστον 40χλμ/ώρα.

Σύστημα κύλισης

Να αναφερθούν:

- Ο τύπος της τελικής μετάδοσης κίνησης στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς.
- Τύπος διαφορικών.

Ελαστικά

Το μηχάνημα θα φέρει ελαστικά βιομηχανικού τύπου (industrial).

β. Σύστημα διεύθυνσης

Θα γίνεται με την βοήθεια τιμονιού, θα είναι υδραυλικής επενέργειας και θα επενεργεί στους εμπρόσθιους τροχούς. Να δοθεί η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής, από τούς εμπρόσθιους τροχούς, μεταξύ πεζοδρομίων.

Απαραίτητα, τα ακρόμπατα του τιμονιού θα βρίσκονται στο πίσω μέρος του εμπρόσθιου άξονα έτσι ώστε να μην είναι ευπαθή σε ζημιά από χτυπήματα με αντικείμενα κατά την εκτέλεση εργασιών φόρτωσης.

γ. Σύστημα πέδησης

Τα φρένα του μηχανήματος θα είναι υδραυλικά διπλού κυκλώματος και θα υπάρχουν στεγανά πολλαπλών δίσκων φρένα με ψύξη ελαίου στον οπίσθιο άξονα.

Να αναφερθεί, η διάμετρος δίσκου και η επιφάνεια τριβής. Το σύστημα πέδησης θα επενεργεί κατά προτίμηση και στους τέσσερις τροχούς για αποτελεσματικό φρενάρισμα του μηχανήματος σε κάθε περίπτωση.

Επί ποινή αποκλεισμού το μηχάνημα θα φέρει δυνατότητα επιλογής πέδησης στον πίσω άξονα, ή στους δύο άξονες καθώς επίσης και η δυνατότητα αυτόματης εμπλοκής και απεμπλοκής του εμπρόσθιου διαφορικού κατά την πέδη.

Απαραίτητος κρίνεται ο διαχωρισμός στον οπίσθιο άξονα ανά τροχό με ξεχωριστά πεντάλ.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανικό φρένο στάθμευσης. Για λόγους πρόσθετης ασφάλειας ο δίσκος (δισκόφρενο) στον οποίο εφαρμόζει το φρένο στάθμευσης, θα πρέπει να είναι εντελώς ανεξάρτητος από το κύριο σύστημα πέδησης λειτουργίας.

5. Εξαρτήσεις

α. Σύστημα φόρτωσης - φορτωτή

Στο μπροστινό μέρος του μηχανήματος θα έχει τοποθετηθεί εξάρτηση φορτωτή υδραυλικής λειτουργίας, υψηλών απαιτήσεων και θα αποτελείται από δυο βραχίονες, τον κάδο φόρτωσης και τους υδραυλικούς κυλίνδρους λειτουργίας.

Οι βραχίονες του φορτωτή θα είναι κάθετοι στον κάδο φόρτωσης και θα λειτουργούν με υδραυλικούς κυλίνδρους, απαραίτητα επί ποινή αποκλεισμού δύο (2) για την ανατροπή του κάδου, και απαραίτητα δύο (2) για την ανύψωσή του, που θα εξασφαλίζουν γρήγορη ανταπόκριση, θα βελτιώνουν τον κύκλο εργασίας και θα διαμοιράζονται μαζί με τους βραχίονες το βάρος ανατροπής του κάδου.

Το μηχάνημα θα φέρει κάδο φόρτωσης, τύπου πολλαπλών χρήσεων, χωρητικότητας τουλάχιστον 1.0 m³.

Ύψος φόρτωσης στον πείρο: 3,40μ. τουλάχιστον.

Η μέγιστη δύναμη εκσκαφής στο δόντι του κάδου θα είναι τουλάχιστον 6500kgf ενώ η ανυψωτική ικανότητα στο μέγιστο ύψος θα είναι τουλάχιστον 3000 κιλά.

Στο μηχάνημα θα υπάρχει και δεύτερο χειριστήριο, απαρτιζόμενο από υδραυλικό κύκλωμα αναμονής για την λειτουργία επιπρόσθετων εξαρτημάτων σκούπας κλπ.

Επιπρόσθετα το μηχάνημα θα πρέπει επίσης να διαθέτει σύστημα απόσβεσης κραδασμών.

β. Σύστημα εκσκαφής - τσάπα

Στο πίσω μέρος του μηχανήματος θα είναι προσαρμοσμένη εξάρτηση εκσκαφέα. Θα είναι προσαρμοσμένη επί ειδικής βάσης (γλυσιέρας) που θα επιτρέπει την πλευρική μετατόπιση αυτής, δεξιά-αριστερά κατά 1.0 μ. περίπου συνολικά.

Ο βραχίονας της τσάπας θα είναι απαραίτητα τηλεσκοπικός (επεκτεινόμενος). Ο κάδος εκσκαφής της τσάπας θα είναι πλάτους 60 εκ. τουλάχιστον που θα περιστρέφεται γύρω από τον πείρο στήριξης, κατά την μεγαλύτερη δυνατή γωνία, απαραίτητη για ριζόκομα. Να αναφερθεί η μέγιστη γωνία περιστροφής κάδου.

Το σύστημα περιστροφής της τσάπας, θα είναι απαραίτητα κλειστού τύπου, έτσι που θα εξασφαλίζει την πλήρη προφύλαξη από κακώσεις, πέτρες, χώματα κλπ.

Το βάθος εκσκαφής με αναπτυσγμένη τη μπούμα, θα είναι περίπου 6μ.

Το μέγιστο ύψος φόρτωσης θα είναι τουλάχιστον 4,5 μ.

Η δύναμη εκσκαφής στο νύχι του κάδου θα είναι η μέγιστη δυνατή και όχι μικρότερη από 6000 kgf.

Θα βαθμολογηθεί η όσον το δυνατόν μικρότερη απόσταση εκσκαφής από το πλαίσιο του μηχανήματος. Να δοθεί η σχετική μέτρηση.

Λοιπές εξαρτήσεις. Το μηχάνημα θα φέρει επί ποινή αποκλεισμού :

- Εργοστασιακή υδραυλική εγκατάσταση για τη λειτουργία υδραυλικής βραχόσφυρας και λοιπών υδραυλικών εξαρτήσεων όπως δονητική πλάκα, ειδικό κάδο κλπ
- Στην άκρη της μπούμας του εκσκαφέα θα υπάρχει ταχυσύνδεσμος για την εύκολη, άμεση και γρήγορη αλλαγή εξαρτήσεων όπως κάδος, σφύρα κλπ.

6. Καμπίνα και άλλα στοιχεία

Η καμπίνα του χειριστή, θα είναι μεταλλική, κλειστού τύπου, ασφαλείας τύπου ROPS/FOPS με δυο (2) πόρτες διέλευσης και μεγάλα ανοιγόμενα παράθυρα, με σύστημα θέρμανσης, αερισμού και συστήματος ψύξης ώστε να εξασφαλίζεται άνετο περιβάλλον για το χειρισμό.

Η κατασκευή της καμπίνας θα εξασφαλίζει την μέγιστη άνεση και ορατότητα του χειριστή.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από το ίδιο κάθισμα που θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση κραδασμών και θα περιστρέφεται σε κάθε επιθυμητή θέση εργασίας.

Θα διαθέτει πλήρες ταμπλό οργάνων λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου, που κρίνονται απαραίτητα για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών.

Επίσης θα διαθέτει δορυφορικό σύστημα γεωγραφικού εντοπισμού, σε πραγματικό χρόνο, με την ελάχιστη απόκλιση σε μέτρα. Επιπλέον θα είναι σε θέση να μεταδίδει σε απομακρυσμένο χρήστη όλες τις πληροφορίες σε σχέση με τις ζωτικές λειτουργίες του μηχανήματος.

Πλήρες ηλεκτρικό σύστημα φωτισμού για νυκτερινή εργασία (εμπρός-πίσω) και φωτισμό πορείας σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ. Θα φέρει ακόμα εξωτερικούς καθρέπτες δεξιά και αριστερά υαλοκαθαριστήρες (εμπρός-πίσω) και αλεξήλιο.

8. Αξιοπιστία

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών του δημοπρατούμενου είδους στην Ελληνική αγορά καθώς και ο αριθμός των μηχανημάτων του ίδιου κατασκευαστή (του ίδιου ή παρόμοιου τύπου) που λειτουργούν στην ευρύτερη περιοχή του Νομού, καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά και η οργάνωση της εταιρείας.

Λοιπές εξαρτήσεις για μελλοντικό εξοπλισμό του μηχανήματος. Η συμβατότητα μηχανήματος με λοιπές εξαρτήσεις και η ομοιογένεια αυτών από τον ίδιο κατασκευαστή, θα ληφθεί ιδιαίτερα υπ' όψιν για την μεγαλύτερη δυνατή αξιοπιστία και παραγωγικότητα του μηχανήματος.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Με την παράδοση του μηχανήματος θα δοθεί εγγύηση η οποία θα καλύπτει το Δήμο **για 24 μήνες τουλάχιστον**. Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται, εντός το πολύ 5 ημερών, από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

2. Συντήρηση – Ανταλλακτικά

Να δηλωθεί υποχρεωτικά στην προσφορά, ότι ο προμηθευτής εγγυάται την εξασφάλιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών, **τουλάχιστον για μια δεκαετία** και η έκπτωση που θα τυγχάνει ο φορέας επί του εκάστοτε ισχύοντος τιμοκαταλόγου.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος, στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, στο χώρο των εγκαταστάσεων του Δήμου, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ) και οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας

3. Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του μηχανήματος στις εγκαταστάσεις της υπηρεσίας, **δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των τριών μηνών** από την ημερομηνία υπογραφής της σχετικής σύμβασης. Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά θα απορρίπτεται. Θα αξιολογηθεί ο συντομότερος δυνατός χρόνος παράδοσης.

4. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ (ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ - ΕΝΤΥΠΑ)

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα είναι:

Βιβλίο οδηγιών, χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Μαζί με την προσφορά οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν, επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλουν πιστοποιητικό ποιότητας της σειράς ISO 9001 τόσο του κατασκευαστή όσο και του διαγωνιζόμενου ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα τόσο του μηχανήματος όσο και των παρεχόμενων υπηρεσιών εξυπηρέτησης και τεχνικής υποστήριξης.

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 10/12/2018

Ο Συντάξας

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΟΦΟΡΟΥ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ

Α/Α	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
Α. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ				
1.	Γενικά, τύπος, μέγεθος Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.	Κινητήρας Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
3.	Υδραυλικό σύστημα Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
4α.	Σύστημα μετάδοσης κίνησης, τελική κίνηση Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
4β.	Σύστημα διεύθυνσης Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
4γ.	Σύστημα πέδησης Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
5α.	Σύστημα φόρτωσης- φορτωτή Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
5β.	Σύστημα εκσκαφής- τσάπα Οπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
6.	Καμπίνα και άλλα στοιχεία	ΝΑΙ		

	Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.			
7.	Αξιοπιστία Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
Β. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ				
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
2.	Συντήρηση-Ανταλλακτικά Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
3.	Χρόνος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
4.	Μεταφορά τεχνογνωσίας- Εκπαίδευση- Εντυπα Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		
5.	Λοιπά στοιχεία προσφοράς Όπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης.	ΝΑΙ		

Να συμπληρωθεί από τον διαγωνιζόμενο, για τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες.

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 10/12/2018

Ο Συντάξας

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Η αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει με βάση την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής, για το προσφερόμενο είδος, η οποία εκτιμάται βάση των κάτωθι κριτηρίων αξιολόγησης.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς, η αρμόδια επιτροπή θα προβεί σε Τεχνική και κατόπιν σε Οικονομική Αξιολόγηση.

Η Τεχνική αξιολόγηση γίνεται βάση των κατωτέρω κριτηρίων και σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα του Ν. 4412/2016

Η βαθμολόγηση αυτή θα γίνει σύμφωνα με τον Πίνακα που ακολουθεί για το ζητούμενο μηχάνημα και με τις απαιτήσεις που θέτουν οι τεχνικές προδιαγραφές και βάσει όλων των στοιχείων που έχουν υποβληθεί στις προσφορές των διαγωνιζομένων.

Παρακάτω δίδονται τα κριτήρια αξιολόγησης για το ζητούμενο μηχάνημα:

ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗΣ - ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
1	Μέγεθος, βάρος, πλαίσιο, διαστάσεις	100-120	15
2	Κινητήρας (ισχύς – αντιρρυπαντική τεχνολογία κ.α.)	100-120	10
3	Επιμέρους μηχανολογικά-ηλεκτρικά-ηλεκτρονικά συστήματα-ασφάλεια	100-120	10
4	Υδραυλικό σύστημα - Κίνηση	100-120	15
5	Σύστημα φόρτωσης	100-120	10
6	Σύστημα εκσκαφής	100-120	10
7	Καμπίνα, όργανα, προσφερόμενα τεχνολογικά στοιχεία και λοιπά στοιχεία - παρελκόμενα	100-120	10
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας	100-120	5

9	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου	100-120	5
10	Χρόνος παράδοσης	100-120	5
11	Βιβλιογραφία – Εγχειρίδια και Εκπαίδευση	100-120	5
ΣΥΝΟΛΟ		100	

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την διαμορφωμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας-τιμής, είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

ΛΙΒΑΔΕΙΑ 10/12/2018

Ο Συντάξας

ΜΠΕΛΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛ/ΓΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΤΕ

Θεωρήθηκε
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΔΗΜΑΚΑΣ ΛΟΥΚΑΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΒΑΔΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Τμήμα Κίνησης Επισκευής &
Συντήρησης Οχημάτων & Μηχανημάτων
Διεύθυνση: Σοφοκλέους 15
ΤΚ 32131

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΟΥ Η ΚΑΙ
ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
(ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΚΣΚΑΦΕΑ-ΦΟΡΤΩΤΗ)
CPV: 43262100-8
ΠΡΟΫΠ. 87.000,00 (με Φ.Π.Α.)
ΠΗΓΗ : ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 47/2018

Αρμόδιος : Κ.Μπέλλος Αθαν.
Τηλ : 2261350863
Fax : 2261350890
Email : ampellos@livadia.gr

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

α/α	ΖΗΤΟΥΜΕΝΟ ΕΙΔΟΣ	ΜΜ	ΠΟΣ/ΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΕΡΓΟΥ ΦΟΡΤΩΤΗΣ – ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ CPV 43262100-8	ΤΕΜ	1 € €
Σύνολο χωρίς ΦΠΑ				 €
ΦΠΑ 24%				 €
Τελικό Σύνολο				 €

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

