

1.

Ο Δήμος Λεβαδέων είναι ο πρώτος περιφερειακός δήμος που πραγματοποιεί το πρόγραμμα φιλοξενίας προσφύγων της Υπατης Αρμοστείας του ΟΗΕ για τους πρόσφυγες μέσα από την δημοτική επιχείρηση ΚΕΔΗΛ. Το πρόγραμμα, με χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στεγάζει 70 προσφυγικές οικογένειες σε διαμερίσματα της πόλης εξασφαλίζοντάς τους ανθρώπινες συνθήκες ζωής. Ταυτόχρονα προσφέρει πολλά οφέλη στην τοπική κοινωνία (καλλιέργεια της αξιών της αλληλεγγύης, θέσεις εργασίας, αξιοποίηση κενών διαμερισμάτων, κίνηση στην αγορά).

Η εφαρμογή του προγράμματος στον Δήμο μας είναι κατά γενική ομολογία απόλυτα επιτυχημένη, όπως πιστοποιούν πολλά δημοσιεύματα σε εθνικά και διεθνή μέσα ενημέρωσης, οι συχνές επισκέψεις διπλωματών και αντιπροσωπειών διεθνών οργανισμών. Εχουμε δημιουργήσει ένα ευδιάκριτο υπόδειγμα καλής πρακτικής, το οποίο ακολουθούν μέχρι τώρα άλλοι δέκα δήμοι της χώρας. Εάν η Τοπική Αυτοδιοίκηση είχε αναλάβει εξ αρχής τις ευθύνες της στη διαχείριση του προσφυγικού και είχαν κατανεμηθεί αναλογικά οι 50.000 πρόσφυγες στη χώρα μας δεν θα είχαν δημιουργηθεί προβλήματα.

Πιστεύω ότι η μεγαλύτερη συμβολή του Δήμου μας είναι ότι άνοιξε το δρόμο για να γίνει αυτό το μοντέλο φιλοξενίας πυλώνας της εθνικής πολιτικής.

2.

Η ιδεολογική, η πολιτική και η επιστημονική μου θέση στο θέμα αυτό, συμπίπτουν. Είμαι υπέρ της αποκεντρωμένης διαχείρισης των απορριμμάτων, με μικρότερες μονάδες επεξεργασίας σε τοπικό επίπεδο και άμεσο δημόσιο έλεγχο και λογοδοσία. Άλλωστε είναι μία από τις κατεξοχήν τοπικές υποθέσεις των Δήμων, κατοχυρωμένη από το Σύνταγμα και τον Εθνικό σχεδιασμό. Οι τοπικές κοινωνίες παράγουν τα απορρίμματα και αυτές έχουν την ευθύνη της ολοκληρωμένης διαχείρισής τους, στις αντίστοιχες απαραίτητες υποδομές.

Η οργάνωση όλων των υποδομών σε επίπεδο Περιφέρειας έχει αποτυπωθεί στην Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) και στον Περιφερειακό σχεδιασμό (ΠΕΣΔΑ), βάσει του Εθνικού σχεδιασμού (ΕΣΔΑ).

Η άρνηση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης να αναλάβει την ευθύνη της χωροθέτησης των αναγκαίων υποδομών για την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων, στο παρελθόν, δημιούργησε πολλά προβλήματα ανεξέλεγκτης διαχείρισης που δυστυχώς δεν μπορούν να αντιμετωπισθούν γρήγορα και συνολικά, σήμερα. Η αναβλητικότητα στη λήψη των αποφάσεων και η μικροπολιτική αντίληψη της ανάθεσης σε άλλους, για αποφυγή του «πολιτικού κόστους», κατέληξε σε υψηλό κόστος διαχείρισης, λόγω της μεταφοράς των απορριμμάτων σε μεγάλες

αποστάσεις, που το επωμίζονται τελικά οι δημότες μας πληρώνοντας πολύ ακριβά Δημοτικά τέλη.

Πιστεύω ότι αν υπήρχε έγκαιρη θεσμοθέτηση του Εθνικού σχεδιασμού αλλά και η τροποποίηση του Ν. 4071/2012, που εξαναγκάζει τους υπάρχοντες Φορείς διαχείρισης να συγχωνευθούν σε έναν Φορέα (ΦΟΔΣΑ), ανά Περιφέρεια, πολλοί Δήμοι θα επέλεγαν το μοντέλο της αποκεντρωμένης διαχείρισης αντί της ασύμφορης μεταφοράς των απορριμμάτων τους.

Η πολιτική απόφαση της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Στερεάς Ελλάδας (ΠΕΔ), είναι η δημιουργία τριών Φορέων Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ), στην Περιφέρειά μας που αποτυπώθηκε στην ΣΜΠΕ και τον ΠΕΣΔΑ και αυτό περιμένω να αποτυπωθεί επίσης στην αναθεώρηση του Ν.4071/2012.

Κατά συνέπεια δεν μπορώ να κρίνω τα πράγματα από απόσταση αφού το θέμα δεν έχει «κλείσει».

3

Η κρίση δεν είναι προσωπική αλλά θεσμική και αφορά στην αναλογική κατανομή των πόρων της Περιφέρειας στους Δήμους με διαδικασίες συνεργασιών και διαφάνεια. Εντοπίσαμε και δημοσιοποιήσαμε το πρόβλημα. Μετά την επίσκεψη του Περιφερειάρχη στη συνεδρίαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου, έγιναν μερικές διορθωτικές κινήσεις, με την ένταξη τριών έργων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας.

4.

Είναι επιτυχημένη επικοινωνιακά και αυτό διευκολύνεται από την υποτονική παρουσία της αντιπολίτευσης στα Περιφερειακά όργανα αλλά και στην κοινωνία.

Επί της ουσίας υπάρχει υστέρηση σε σχέση με τις προτεραιότητες που έχει θέσει η ίδια η Περιφέρεια (Κωπαΐδα, Ασωπός, φυσικό αέριο κ.ά.). Συγκεκριμένα καθυστερεί η υλοποίηση του ΠΕΠ και η απορρόφηση κονδυλίων του ΕΣΠΑ (άξονες που ακόμη δεν έχουν προκηρυχθεί π.χ. ΟΧΕ, ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, νέες τεχνολογίες κ.α. και καθυστερήσεις στην αξιολόγηση των έργων προς ένταξη).

Επίσης μεγάλη καθυστέρηση έχει σημειωθεί, στην υλοποίηση του προγράμματος του Ταμείου Ευρωπαϊκής Βοήθειας (ΤΕΒΑ), για την στήριξη των ευάλωτων δημοτών μας, όπου έχει απορροφηθεί μέχρι τον Νοέμβριο του 2017 μόνο η προκαταβολή 10%, δηλαδή το ποσό των 85.000 ευρώ επί συνολικού προϋπολογισμού περίπου 850.000 ευρώ (ενώ σε άλλες Περιφέρειες η απορρόφηση υπερβαίνει το 70%). Να σημειωθεί ότι έχει ήδη εγκριθεί η επόμενη χρηματοδότηση ποσού 1.4 εκατ.

Το ίδιο συμβαίνει με πρόσθετους πόρους από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με τους οποίους ορθά αποφάσισε η Κυβέρνηση να ενισχύσει την Περιφέρειά μας, λόγω της υποχρηματοδότησής της από το ΕΣΠΑ (στόχος 2). Οι πόροι αυτοί, μέχρι στιγμής, υπερβαίνουν τα 100 εκατ. ευρώ.

Επιβάλλεται η ανάληψη της προσωπικής ευθύνης από τον Περιφερειάρχη, για να υπάρξουν αποτελέσματα μέχρι την λήξη της θητείας μας.

5.

Τα σημαντικότερα έργα που έχουν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ ή στα Εθνικά τομεακά προγράμματα είναι: το Νέο Δημαρχείο (4 εκατ. ΥΜΕΠΕΡΑΑ), έλεγχος διαρροών-τηλεχειρισμός δικτύων ύδρευσης (ΥΜΕΠΕΡΑΑ), Αποπεράτωση του 6ου Δημ. Σχολείου 400.000 ευρώ, Ανάδειξη και ανάπλαση του Παλαιοχριστιανικού ναού 180.000 και 2 αντιπλημμυρικά έργα της ΔΕΥΑΛ προϋπ. 650.000 ευρώ (ΕΣΠΑ), 3 έργα από το ΠΔΕ της Περιφέρειας : προπονητήριο 460.000 ευρώ, επισκευή του τρούλου της Αγίας Σοφίας στο Κάστρο 150.000, βελτίωση του γηπέδου του Ζαγαρά 670.000, 2 έργα : Δημοτική οδοποιία 500.000 και Δημοτική πινακίδα Λαζαρή 800.000 (ΥΠΕΣ), περιμένουμε επίσης την οριστική ένταξη του έργου βελτίωσης του Δημοτικού σταδίου Λιβαδειάς 330.000 από την Περιφέρεια, ανάπλαση της οδού Αχιλλέως 520.000 ευρώ από το Πράσινο Ταμείο), Αγροτική οδοποιία 500.000 (ΕΣΠΑ) και η συντήρηση αγροτικής οδοποιίας 240.000 (Υπ. Οικονομίας μέσω Περιφέρειας), βελτίωση ανοικτού κολυμβητηρίου Λιβαδειάς 80.000 (ΓΓΑ).

Θα υποβάλουμε το έργο κατασκευής του Ειδικού σχολείου Α΄θμιας Εκπαίδευσης προϋπ. 1.7 εκατ. στην ανοικτή πρόσκληση μέχρι 15 Ιανουαρίου 2018 (ΕΣΠΑ). Υποβάλαμε επίσης στην Περιφέρεια την μελέτη για την κατασκευή του Μουσείου Υδροκίνησης προϋπ. 2 εκατ. και περιμένουμε τις προκηρύξεις των υπόλοιπων αξόνων του ΕΣΠΑ για την υποβολή προτάσεων έργων.

Έχουν ολοκληρωθεί έργα δημοτικής οδοποιίας προϋπ. 1 εκατ. (ίδιοι πόροι), η αναβάθμιση του Κλειστού Γυμναστηρίου 180.000 (ΓΓΑ), η ασφαλτόστρωση δρόμου Κορώνειας - Νταούμη 250.000 (ΑΠΕ) και πολλά έργα μικρότερου προϋπολογισμού για συντήρηση και βελτίωση των σχολικών συγκροτημάτων και των αθλητικών εγκαταστάσεων. Σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή κόμβου επί των οδών Χαιρωνείας και Χρ. Παλαιολόγου, πρ. 180.000.

Έχουμε συμβασιοποιήσει 3 έργα που ξεκινούν άμεσα : συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων 460.000, βελτίωση οδικής ασφάλειας 70.000 και ανακατασκευή του αμαξοστασίου 570.000 (ίδιοι πόροι).

Επίσης ολοκληρώθηκαν οι πρώτες 8 παιδικές χαρές προϋπ. 180.000 ευρώ. Παρατηρούμε μεγάλη καθυστέρηση στην υλοποίηση των έργων λόγω της αλλαγής του θεσμικού πλαισίου δημοπράτησής τους καθώς και των προμηθειών και

περιμένουμε να ανταποκριθούν οι αρμόδιοι υπουργοί στο καθολικό αίτημα της Αυτοδιοίκησης για απλοποίηση των διαδικασιών.

Μελετάμε έργα ανάπτυξης περιοχών του Δήμου μας, όπως το μικρό φράγμα στον Ελικώνα, την ενεργειακή αναβάθμιση του οδοφωτισμού, τα υδροηλεκτρικά της Ερκυνας και θεωρούμε ότι με τις τελευταίες θεσμοθετήσεις περί διαχείρισης των ανακυκλώσιμων υλικών από τους Δήμους καθώς και τους ενεργειακούς συνεταιρισμούς δίνεται η δυνατότητα αξιοποίησης πόρων προς όφελος των τοπικών κοινωνιών.

6.

Τα προβλήματα πάντα υπάρχουν ανάλογα με τις συνθήκες της ζωής μας που διαφοροποιούνται στο διηνεκές. Έχει γίνει πλέον αντιληπτό σε όλους τους Δήμους ότι η απουσία ώριμων μελετών, δεν μπορεί να απαιτήσει οποιαδήποτε χρηματοδότηση. Οι εποχές των εύκολων χρηματοδοτήσεων έργων έχει παρέλθει ανεπιστρεπτί. Η οικονομική κρίση της χώρας μας που επέφερε μείωση των πόρων της αυτοδιοίκησης άνω του 65% αλλά και το ανταγωνιστικό πλέον Ευρωπαϊκό περιβάλλον χρηματοδότησης, επιβάλλουν τον ορθό και λελογισμένο σχεδιασμό.

Η Δημοτική μας παράταξη έθεσε ως πρώτη προτεραιότητα την στήριξη της κοινωνίας μας επεκτείνοντας και βελτιώνοντας όλες τις κοινωνικές δομές. Αυτό αποδεικνύεται και από την ένταξη όλων των προσφερόμενων δομών του ΕΣΠΑ αλλά και από την άμεση λειτουργία τους. Είμαστε, νομίζω, ο πρώτος Δήμος σε επίπεδο Περιφέρειας. Η στήριξη της κοινωνίας στις συνθήκες της οικονομικής κρίσης και της κοινωνικής κατάρρευσης είναι για εμάς έργο υποδομής.

Δεύτερος στόχος ήταν η συντήρηση και βελτίωση όλων των υπαρχουσών υποδομών, η επανάχρηση χώρων και η αξιοποίησή τους προς όφελος των δημοτών. Η συμπλήρωση των απαραίτητων υποδομών, η κατασκευή νέων κτιρίων, η βελτίωση του δημοτικού οδικού δικτύου, η δημιουργία των έργων ύδρευσης-αποχέτευσης και διαχείρισης των απορριμμάτων, η ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων αλλά και του οδοφωτισμού του Δήμου για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, είναι προτεραιότητες που άλλες έχουν ήδη υλοποιηθεί, άλλες εξελίσσονται και μερικές διεκδικούνται.

Μεγάλο έλλειμμα παρουσιάζεται στις υποδομές της αγροτικής παραγωγής, στους αναδασμούς και στα αρδευτικά έργα, για την στήριξη του πρωτογενούς τομέα. Δυστυχώς τα Ευρωπαϊκά κονδύλια διαχρονικά, δεν αξιοποιήθηκαν για αυτό τον σκοπό. Σήμερα περιμένουμε ως μάνα εξ ουρανού, την υλοποίηση του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) που εκχωρείται από το αρμόδιο Υπουργείο στην Περιφέρειά μας, για να εντάξουμε μερικά από αυτά τα αναγκαία έργα.

7.

Ο Δήμος ήταν έτοιμος, όπως είχε δεσμευτεί. Η μη λειτουργία του Μουσικού Σχολείου οφείλεται σε πρόβλημα επικοινωνίας του αρμόδιου τμήματος του Υπουργείου και της Β΄θμιας Εκπαίδευσης Βοιωτίας. Αναμένουμε την επιτροπή ελέγχου του κτιρίου εντός του Ιανουαρίου, έτσι ώστε να ολοκληρωθούν έγκαιρα οι διαδικασίες και να λειτουργήσει απρόσκοπτα από τον Σεπτέμβριο του 2018.

8.

Η Περιφέρειά μας διαθέτει και το πληθυσμιακό μέγεθος αλλά και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα για να στηρίξει ένα Περιφερειακό Πανεπιστημιακό Ίδρυμα. Φυσικά χρειάζονται ολοκληρωμένες επιστημονικές μελέτες για το γνωστικό αντικείμενο, την βιωσιμότητά του και τις απαραίτητες υποδομές. Αν είχε δημιουργηθεί το Πανεπιστήμιο της Στερεάς με τέτοια κριτήρια δεν θα είχε καταρρεύσει ως χάρτινος πύργος, με το σχέδιο «Αθηνά» το 2013. Ο Δήμος Λεβαδέων να σημειωθεί ότι είναι από αυτούς που έχασαν την σχολή τους με το σχέδιο Αθηνά και δεν διαθέτει καμία σχολή Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης. Μπορούμε να μελετήσουμε σε νέα βάση με νέες καινοτόμες σχολές, βιώσιμες και απαραίτητες στον Εθνικό σχεδιασμό.

Επειδή όμως η ίδρυση ενός νέου Πανεπιστημίου απαιτεί χρόνο και χρήμα, έχουμε υποχρέωση παράλληλα να στηρίζουμε αναβαθμίζοντας, επεκτείνοντας και βελτιώνοντας, το ΤΕΙ Στερεάς Ελλάδας.

9.

Για την Κωπαΐδα υποστηρίζω ότι πρέπει και οι Δήμοι της Περιοχής να συμμετέχουν στον φορέα Διαχείρισής της. Οι αγρότες δημότες μας απευθύνονται και σε μας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Ακούγεται πλέον ως βαρετή δικαιολογία η συχνή αναφορά στη αναγκαιότητα μελετών... Μελέτες υπήρχαν από δεκαετίες και ευθύνη έχουν αυτοί που δεν τις υλοποίησαν.

Επιπλέον η μεγάλη καθυστέρηση στην εκκαθάριση του Οργανισμού Κωπαΐδας δημιουργεί πολλά προβλήματα και διατηρεί τις χρόνιες παθολογίες. Η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας και ιδιαίτερα του πρωτογενή τομέα, δεν μπορεί να ξεκινήσει με τέτοιες εκκρεμότητες και αγκυλώσεις.

Σχετικά με τον Ασωπό υπάρχουν επίσης συγκεκριμένες ευθύνες για έλλειμμα πολιτικής βούλησης, ελέγχου της ρύπανσης και αποκατάστασης της περιβαλλοντολογικής καταστροφής, τα τελευταία 20 χρόνια. Ας ελπίσουμε ότι ο τελευταίος σχεδιασμός θα υλοποιηθεί και θα αποδώσει.

10.

Είμαι υπέρ της απλής αναλογικής για λόγους αρχής, επειδή αποτυπώνει ορθά την ψήφο των δημοτών. Κατά την γνώμη μου θα αποτελέσει κίνητρο για μεγαλύτερη συμμετοχή πολιτών στα τοπικά πράγματα. Το υπάρχον σύστημα είναι καθαρά πλειοψηφικό, διαστρεβλώνει την λαϊκή ετυμηγορία και δεν είναι απαλλαγμένο από παθογένειες παρασκηνιακών συναλλαγών ή αδιαφανών συμφωνιών.

Η «κυβερνησιμότητα» με το σύστημα της απλής αναλογικής, μπορεί να επιτευχθεί με προγραμματικές συγκλήσεις και συνεργασίες σε δημόσια δέσμευση. Σε όλες τις δημοτικές παρατάξεις υπάρχουν ικανοί δημότες που μπορούν να αξιοποιηθούν σε θέσεις ευθύνης και όλοι μας, οι συμμετέχοντες στην τοπική Διοίκηση, φιλοδοξούμε να υπηρετήσουμε το καλό του τόπου μας. Ας κριθούμε λοιπόν για την ικανότητά μας αλλά και για τις προθέσεις μας. Το πολιτικό σύστημα πρέπει να ωριμάσει.

11.

Να ολοκληρώσουμε το έργο που έχουμε ξεκινήσει στον Δήμο Λεβαδέων, πριν από οποιαδήποτε άλλη επιλογή.